



春茶鲜叶。



姜正花正在采茶。陈小川 摄

30年耕耘一杯好茶

一片叶子富一方百姓，即墨鳌角石村千亩茶园春采正酣

目前，鳌福茶厂主要生产绿茶、红茶、白茶三大品类，原料相同，都是本村的鲜叶，只因制作工艺不同，风味各有千秋。绿茶属于不发酵茶，口感清爽鲜醇；白茶是半发酵茶，滋味清甜温润；红茶为全发酵茶，茶汤醇厚绵柔。三类茶制作损耗相差不大，大约六斤鲜嫩茶芽才能精制出一斤成品干茶。其中白茶价格偏高，得益于可长期存放、越陈越香，兼具饮用与收藏价值。

一片叶子富一方百姓

鳌角石村党支部委员李大林向记者介绍，全村约370户村民从事茶叶种植，每亩茶园年均收入约2.5万元，茶叶产业年总收入达1500万元。如今，茶叶已成为鳌角石村民手中实实在在的“致富树”。不仅如此，本村的茶产业还辐射带动了周边村落村民种植茶树，形成了以鳌福茶厂为核心的特色茶叶种植圈，实现抱团发展。

除了茶叶产业，村里还依托生态资源和人文历史，发展红色旅游，探索农旅融合的新路径。李大林介绍，村里现有三十余处平房改造的民宿，客源稳定，生意红火。眼下正值梅花盛开时节，踏青赏花游迎来旺季，游人络绎不绝。“我们村环境清幽，游客来了既能登山赏景，离海边也不远，还能赶海拾趣，体验感十足。”李大林说，民宿不仅适合家庭休闲度假，还承接不少喜事。不少市民办婚礼不去酒店，特意来村里租住民宿，这里房间充足、场地宽敞，还能亲手包饺子，氛围热闹又温馨。

从当年零星引进茶苗、摸索种植技术，到如今建成千亩规模化茶园、打响本地茶叶品牌，茶叶产业、乡村旅游双向发力、深度融合，鳌角石村走出了一条独具特色的乡村振兴之路。一片小小的茶叶，不仅鼓起了村民的腰包，更让这个宁静的山村焕发出新的生机。

从引进茶种到形成产业，从单一农业到农旅融合，鳌角石村的路径并非孤例。在即墨东部这片山海相接的区域，它提供了一个样本：一个没有先天产业基础的村庄，用三十年时间耕耘一杯好茶，同时把一片叶子做成了村民手里实实在在的收入。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川

一层大棚薄膜隔着“两个世界”。大棚外，气温15℃，路边杏花正含苞待放；大棚内，气温35℃，一垄垄茶树绿意盎然，细嫩的茶芽有力地向上生长。这里是即墨区鳌山卫街道鳌角石村，当下正值春茶采收的忙碌时节。从上世纪90年代引种茶叶，到如今建成千亩茶园、茶产业收入1500余万元，这个没有先天产业基础的村庄，用三十年时间耕耘出了一杯好茶。一片小小的叶子，如何鼓起了村民的腰包，又怎样改变了一个山村？

大棚里采下鲜嫩茶芽

3月26日上午9时许，记者来到鳌角石村山脚下的茶叶大棚。进入棚内，一股热浪扑面而来。茶农姜正花正坐在小马扎上，双手开弓，指尖熟练地掐下鲜嫩的茶芽，动作连贯利落。她告诉记者，进入春茶季后，自己清晨6时就进棚采茶，一直要忙到上午9时30分才能收工。“再晚就扛不住了，棚里温度太高，闷得人浑身冒汗。”说话间，豆大的汗珠挂满她的额头，顺着脸颊滑落，鼻尖的水不时滴落在脚下的茶垄间。

“早春的茶叶芽头细嫩，分量轻，忙活一上午，一个人顶多采三到四斤鲜叶。”姜正花说，等到“五一”过后，撤下大棚薄膜，茶树在自然环境中生长，叶芽长得更加肥厚壮实，一人一上午就能采摘七八斤鲜叶。

姜正花今年74岁，和茶叶打了二十多年交道。她回忆，早年村里并不种茶，当时老书记带头，号召村民发展特色产业，这才开始接触茶叶种植。“大家买来茶种，一点点摸索，慢慢把茶园发展了起来。”她说，早年的茶叶棚条件简陋，用水泥杆搭建，棚体低矮狭小，人在里面只能弓着腰挪动，根本站不直身子。如今全都换成了坚固的钢管大棚，双层结构，空间宽敞，茶农可以挺直腰板干活。

“我家这片地，没种茶之前，种的是芋头、花生这些传统农作物。现在种茶叶，比普通庄稼值钱，春茶鲜叶一斤能卖好几十元。茶树管护也不算复杂，采茶季结束后，冬天做好平茬修剪，施上豆粕肥，扣好大棚保温就行。我们这些上了年纪的人，干不了重体力活，守着茶园采茶、管护，正合适。”姜正花说。

匠心制茶三十载

走出绿意浓浓的茶叶大棚，记者来到村里的鳌福茶厂。厂负责人李建道深耕茶叶行业三十余年，见证了村里茶产业从无到有、从小到大的过程。

“上世纪90年代，咱们村正式引进茶叶种植。”李建道回忆，当年的茶苗从杭州引进，品种涵盖龙井43、九坑、平阳特早等，分批次逐步推广。最早引进的是九坑和大白毫，鲜爽度极高，适合制作高端名优茶；后续引进的龙井43，口感

风味独具特色，产量也更占优势，兼顾了茶叶品质与种植收益。

在茶树管护上，李建道积累了成熟的经验。他介绍，茶园种植大致以十年为一个更新周期，茶树生长十年左右，就要进行一次大规模修剪——把茶树枝头全部剪去，只保留离地十五到二十公分的粗壮枝干。“修剪之后，茶树会重新萌发新芽，长势和新栽的茶苗一样旺盛，能长久保持高产稳产。”

如今，鳌角石村已建成千亩茶园，其中七成搭建了保温大棚，实现早春茶提前上市。每年3月15日，头茬春茶开采，采摘期持续到“五一”前后，届时撤下棚膜，大棚茶便转为自然生长的大田茶，口感风味更显醇厚。说起北方绿茶的独特优势，李建道如数家珍：“北方气候偏凉，茶叶生长周期长，养分积累充足，叶片肥厚紧实，耐冲泡，还带着一股独有的豌豆清香，泡上七八泡依旧茶香浓郁。”

鳌角石村茶园一年三季产茶。其中春茶采摘，时间把控格外讲究。大棚春茶采摘期从3月中旬到4月20日左右，大田春茶紧随其后，采摘周期持续至5月底。6月进入春末茶，7月为夏茶，8月下旬至9月则是秋茶采摘季。每年采茶季“一头一尾”炒制的茶叶口感上乘；早春茶经过一冬一春积累，维生素和氨基酸含量极高，是一年品质最佳的茶叶；秋末茶半个月发一次芽，养分积累充足，口感也属上乘。

三艘明星船免费预约参观

参加2026青岛国际航运周活动 停泊奥帆中心主防波堤码头

本报3月26日讯 3月29日至31日，大连海事大学“育鲲”轮、“新红专”轮和山东海事局北海海巡执法总队“海巡11”轮，共同参加2026青岛国际航运周活动，同时设置参观专场面向市民开放，以上船舶停泊于奥帆中心主防波堤码头（情人坝）。参观人员到齐后，由主办方工作人员统一引导登轮参观。请参观活动人员提前扫码预约，根据约定时间和路程距离提前选择好出行方式，避免错过约定时间。

其中，“育鲲”轮于2008年投入使用，是我国第一艘自行研发设计建造的具有世界先进水平专用教学实习船。“育鲲”轮总长116米，型宽18米，型深8.35米，设计吃水5.4米，6114总吨，设计航速18节，是集教学科研、学生实习、文化交流等功能为一体的专用教学实习船。十余年来，“育鲲”轮作为中国海事教育的友好使者，主动服务国家战略，开展“海上丝路和谐之旅”系列访问交流与合

作活动，应邀成功访问了“一带一路”沿线等10个国家的20多所海事院校，传播了中华传统文化和航海文化，展示了我国高等航海教育实力。

“新红专”轮2024年7月交付使用，总长69.83米，型宽10.9米，型深5米，设计吃水3.5米，1483总吨，设计航速18节。“新红专”轮是全球首艘智能研究与实训两用船，是学校服务交通强国和海洋强国战略的重要支撑平台，也是学校“水路交通控制全国重点实验室”建设的标志性成果，具备在有人和无人条件下实现自主航行的能力。

“海巡11”轮是交通运输部投资2.6075亿元，由中国船舶工业集团上海708研究所设计、黄海造船有限公司承建，山东海事局负责监造并使用的我国3000吨级巡航执法船，于2009年9月28日列编。船舶总长114.44米，型宽13.80米，总吨3452吨，配备有先进的导航定



「育鲲」轮。

位和动力系统，设计最高航速22节。船舶布置有光电跟踪仪、大型水炮和可供直升机起降的平台机库，具备深远海执法和应急搜救能力。自列编以来，“海巡11”轮先后圆满完成一系列巡航执法、应急搜救和重大活动保障任务，有效保障了辖区海上交通安全，有力维护了国家主权和海洋权益，被中华总工会等上级部门授予“工人先锋号”等荣誉，荣立集

体三等功一次。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）



扫码观看介绍 扫码完成预约