

# 中山公园单樱4月5日进入始花期

## 专家将继续加大观测力度 为市民游客预约“最美”樱花季

本报3月25日讯 三月的岛城，迎春、玉兰、杏花次第绽放。随着清明假期临近，不少市民和游客将目光投向中山公园的樱花大道——那里的樱花何时盛开？今年的最佳赏花期又在何时？3月25日，记者来到中山公园樱花大道实地探访。

放眼望去，道路两侧的单樱树上，已悄然缀满了花骨朵，处处能感觉到春的气息。含苞待放的花蕾在微风中轻轻摇曳，路过的市民纷纷驻足，目光中满是期待。

今年中山公园的樱花究竟何时与市民见面？市植物物候研究课题组负责人、市园林和林业局研究员侯鲁文告诉记者，根据目前的物候观测和气象数据分析，4月3日起，中山公园将有零星单樱在枝头初绽。其中，樱花大道北部的樱花因地势较高、光照条件更为充足，将率先吐露芬芳。到了4月5日、6日两天，樱花大道两侧的樱花将集中进入“始花期”。这意味着今年清明假期期间，市民前往中山公园踏青赏樱，恰好能与单樱的“始花期”相遇。

侯鲁文介绍，与去年相比，今年樱花开放时间略偏晚，但若与常年平均情况比较，则提早了约一周左右。这种微妙的时间差异，背后是气温、光照、降水等多种自然因素的共同作用。



中山公园赏樱季将至。资料图

为了给市民提供更精准的赏樱指南，本周末，侯鲁文将和气象、生态环境部门的专家，再次前往中山公园樱花大道进行现场会商，届时将给出更为精确的预测，帮助市民和游客与最美的樱花季“迎面相遇”。

作为青岛园林植物物候研究课题组的负责人，侯鲁文带领团队连续19年对中山公园的樱花进行了系统的物候观测。每年从花芽萌动到花芽膨大，进而始花期、盛花期、落花期、果熟期、叶变色期……他都做了详细记录和拍照留档，

并同步收集气温、积温、降水等气象数据。19年上万组数据，构建起一份珍贵的物候研究科研档案。

除了中山公园，侯鲁文所在单位附近的李沧区维客广场一带的几株樱花树，也是他长期观测的对象。“李沧区距离海边比中山公园远，气温相对更高一些，那里的单樱通常会比中山公园早开两天。”侯鲁文说。

据介绍，近年来，我市植物物候研究与生态应用取得了丰硕成果。侯鲁文主持完成了省级重点自然科学研究课题《植物物候研究与生态应用》，课题组创造性地解决了植物物候研究“大数据创新”等关键技术难题。团队在国内首创《植物物候动态监测与分析评价系统》，创新建立“点聚图”统计模型，提出东京樱花花期预报新方法，填补了植物物候研究空白，经专家组评定“达到了同类研究的国内先进水平”。由侯鲁文主持的《基于大数据的青岛植物物候研究与生态演变分析》等11项科研项目，先后荣获中国风景园林学会科技进步奖、山东省自然资源科学技术二等奖、山东省建设科技创新成果一等奖、山东省林业科技成果一等奖等8项科技成果奖励。

(青报全媒体/观海新闻记者 魏妮邦)

# 本周末，珠山秀谷将迎来满径繁花

## 蓝荆子杜鹃将进入盛花期 第21届大珠山杜鹃花会同步启幕

本报3月25日讯 春潮涌动，花海初绽，青岛西海岸的大珠山迎来了一年中最动人的时节，漫山杜鹃蓄势待放，即将勾勒出“春来飞红第一山”的绝美画卷。近日，新区文化和旅游局官宣，大珠山标志性的蓝荆子杜鹃已进入初花期，珠山秀谷沿路花枝次第舒展，主花区观花径的杜鹃开放率已近三分之一，预计本周末正式迈入赏花期。3月28日第21届大珠山杜鹃花会也将同步启幕，邀八方游客共赴这场春日花事。

大珠山的春天，始终与杜鹃紧密相连。当第一朵蓝荆子杜鹃的花苞悄然绽放，便拉开了这片山海的春日序曲，待万亩杜鹃尽数盛开，殷红的花簇从山谷一路铺展至山脊，如烈火燃遍山野，似红霞



大珠山蓝荆子杜鹃已进入初花期。西海岸供图

映照群峰，将整座山晕染得热烈而鲜活。这份独有的春日盛景，是大珠山的名片，更是青岛西海岸春天最具辨识度的开场白。

据青岛市西海岸新区气象台预报，本次蓝荆子杜鹃的盛花期将从3月28日持续至清明节前后，今年杜鹃花蕾数量显著多于近两年，万亩花海相连的壮观景象值得期待。漫步珠山秀谷，脚下是蜿蜒的赏花步道，身旁是层层叠叠的杜鹃花枝，行走其中，仿佛置身于花的海洋、霞的梦境，目之所及皆是春日美好。

除了率先绽放的蓝荆子，大珠山杜鹃花海还将迎来一波接一波的花期：4月上中旬蓝荆子花期落幕。4月中旬映山红次第开放，至4月中下旬迎来映山红盛花期。崆峒杜鹃将在4月下旬绽放，5月初进入盛花期。直至5月中下旬，大珠山的杜鹃花期才正式落幕，赏花期长达两个月。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 魏爽)

# 津潍高铁建设刷新“进度条”

## 东营南站黄大过渡线正式开通运营 顺利实现关键节点

本报3月25日讯 24日，在国铁济南局鲁南高铁工程建设指挥部与国能黄大铁路有限责任公司的统筹协调指导下，中铁建工集团承建的津潍高铁东营南站黄大过渡线正式开通运营，这一关键节点的顺利实现，攻克了新建站房施工与既有黄大线正常运营并行的核心难题，更为东营南站后续工程全面推进奠定了基础，为津潍高铁项目建设按下“加速键”。

津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分，东营南站作为项目关键站点，其跨度305米的高架站房需上跨下穿黄大铁路正线。为保障黄大铁路正常运营的前提下推进站房建设，项目部科学规划过渡形式，高标准配置修建了1.605公里黄大过渡线，确保黄大列车通行安全、平稳、高效。

此次过渡线施工面临施工等级高、多专业交叉作业、安全管控难度大等多重挑战，项目部组建专业管理团队，统筹工务、供电、电务、通信等多支专业作业



津潍高铁东营南站黄大过渡线正式开通运营。施工单位供图

队伍，集结施工骨干力量全力攻坚。施工过程中，严格执行铁路Ⅱ级、Ⅲ级施工作业标准，保证行车安全的条件下完成

路基帮宽、线路拨接、接触网架设等一系列关键工程，工程符合设计和验收标准。同时，项目部始终将安全施工放在

首位，建立完善的安全管控体系，落实专人盯控、常态化联络等管控措施，设置防护员、安全员全程盯控，实现施工全过程安全零事故、质量零隐患。

为保障施工高效推进，项目部聚焦技术攻坚，针对路基、轨道、接触网等关键工序制定专项施工方案，运用精准测量、标准化施工等技术手段，严控施工误差，确保工程质量。从前期筹备到现场施工，项目部科学统筹、有序推进，完成正式开通的关键节点，用过硬的技术和高效的组织，展现了央企施工实力。

黄大过渡线的顺利开通，为东营南站高架站房、城市通廊等核心工程的全面施工创造了有利条件。后续，项目部将以此次过渡线开通为契机，持续高标准、高质量推进东营南站后续工程建设。同时，项目部将做好过渡线运营期间的安全防护等工作，确保既有线运营安全稳定。

津潍高铁建成通车后，将给岛城带来较大影响。目前青岛去北京的高铁，需要先向西绕行再北上，津潍高铁在潍坊北站与现有济青高铁“牵手”后，青岛列车可以直接北上，时间大幅缩短。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)