

64辆“虎6G”高端轻卡批量交付

即墨汽车产业“出海”再提速 从“制造”迈向“智造”

本报3月24日讯 近日,64辆解放虎6G高端轻卡从青岛市即墨区发运菲律宾,完成该车型在东南亚市场的首批批量交付。这批车辆中,32辆为载货车型,32辆为自卸车型,专为低排放市场定制打造,搭载4.2L大排量机械泵发动机,兼具高性价比与超强承载能力。

“虎6G”的扬帆出海,是即墨汽车产业从“制造”迈向“智造”、从“国内”走向“国际”的生动缩影。作为青岛汽车产业的核心承载区,即墨正以整车制造为龙头,以新能源为引擎,以出海为突破口,加速驶向千亿级产业集群的新蓝海。

这次出海并非偶然。在菲律宾市场,解放轻卡已连续两年销量稳定在2000辆以上,成为当地用户信赖的首选品牌之一。一汽解放海外产品线轻型车产品管理室主任王浩表示:“解放轻卡在菲律宾市场的成功,源于我们对当地用户需求的深度理解和产品的高度适配。本批低排放虎6G从策划到试装完成仅用3个月,充分体现了即墨基地的研发制造实力和快速响应能力。”

将目光投向即墨,这里是青岛汽车产业的“半壁江山”。一汽-大众华东基地、一汽解放商用车基地、一汽解放新能源轻卡和奇瑞青岛基地四大整车生产基地集聚于此,400余家零部件企业环绕分布,累计整车产量已突破360万辆。2025年,奇瑞青岛基地年产整车16.1万辆,产值近200亿元,平均每1.5分钟就有一台整车下线,其中新能源汽车在产量和产值上均实现“双过半”。

在整车产量稳步攀升的同时,产业



“虎6G”高端轻卡。即墨区供图



即墨汽车产业从“制造”迈向“智造”、从“国内”走向“国际”。即墨区供图

的创新步伐也从未停歇。一汽-大众实现混动电池包项目投产并出口,完成新能源汽车“三电”核心部件突破;一汽解放青公司2025年新能源车产量1.9万辆,同比大幅增长150%;一汽锻造国内最大的万吨级智能自动锻压生产线正式启用。从传统燃油到新能源,从整车制造到核心零部件,即墨汽车产业正加速“换道超车”。

技术创新带来的竞争力,正在海外市场持续释放。一汽解放海外轻卡销量连创新高:2023年突破5000辆,2024年攀升至1.1万辆,2025年突破1.4万辆。南非市场2025年轻卡销量达2700辆,同比增长130%;缅甸市场订单从2024年的百余辆跃升至2025年的千余辆,2026年3月再获700辆大额订单。一汽解放已形成“四国九地”全球研发布局,出口覆盖全球100多个国家和地区。

谈及未来,王浩充满信心:“我们将持续深耕海外市场,依托即墨基地的研发制造优势,推出更多适配全球不同市场需求的轻卡产品,让‘青岛制造’在国际舞台上走得更远、更稳。”

从一汽解放微卡项目全面量产,到奇瑞新车型导入,再到虎6G扬帆出海,即墨汽车产业2026年的蓝图已然铺展。即墨区政府工作报告明确提出,今年将巩固传统汽车优势,拓展新能源汽车赛道,推动一汽-大众宝来换代车型产能爬坡、SUV新车型整车下线,服务一汽解放微卡项目全面量产,促进奇瑞导入新车型,一汽锻造新建锻压线投入使用,持续提升本地配套率,聚力打造千亿级产业集群。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川 通讯员 孙静秋)

智能喷雾降尘为绿色施工注入“科技范儿”

国网青岛供电公司 为工地装上“智慧大脑”和“敏锐眼睛”

本报3月24日讯 春分刚过,青岛王哥庄街道的崂山绿茶种植园里,茶农们正抢抓农时忙春播。不远处,一座重点输变电工程正在紧张施工,和以往不同的是,工地上没有扬尘漫天的情况,只有细密的水雾时不时飘向作业面,很快就消散了,丝毫没影响周边的清新空气。

“俺们这儿空气一直就怪好。今年边上虽说有工地施工,还是跟以前一样

干净,一点不耽误种茶。”一位正在田间劳作的村民笑着说。让茶农们放心的,是国网青岛供电公司自主研发并投入使用的智能喷雾降尘系统,这一科技手段,让电网施工多了份绿色“科技范儿”。

针对传统施工降尘方式水资源消耗大、效率低的问题,国网青岛供电公司一线技术团队研发了这套系统。它融合了物联网感知、智能算法和自动控制技术,就像给工地装上了“智慧大脑”

和“敏锐眼睛”,能实时感知环境变化,自动分析并指挥喷雾设备精准作业,让扬尘治理从过去的被动应对,变成了现在的主动防控。

自该系统在青岛多个电网基建工程投用以来,施工现场扬尘得到有效控制,尤其是在临近风景区和居民区的敏感地带,施工带来的环境影响被降至最低。同时,智能化的按需喷雾模式,比传统降尘方式更节省水资源,既做到了

环保降尘,又实现了节能节水。

目前,这项来自基层的科技创新成果,已在青岛地区多个重点电网项目中落地应用。在春茶播种的时节里,电网建设者用一项项创新实践,守护着崂山脚下的绿水青山,也为电力行业施工扬尘治理,探索出了一条智能化、精益化的新路径。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛)

发放攻略、随时做好增车准备

春梅怒放迎佳期 岛城开出“赏梅专线”

本报3月24日讯 阳春三月,岛城大地春风送暖,万物复苏,又到一年赏梅最佳时节。作为青岛久负盛名的赏梅胜地,十梅庵景区梅花陆续进入盛花期,竞相吐艳,为岛城平添一抹浪漫春意。为方便广大市民游客前往赏花,364路特别推出“赏梅专线”。

十梅庵园区内种植红梅、白梅、粉梅、绿萼梅等多个品种,每年3月下旬至4月,梅花次第开放,漫山遍野花团锦簇,织就一片绚丽花海。364路线路贯穿市区多个重要站点,覆盖居民区、商业区与交通枢纽,是市民日常出行的重要线路之一。其中,“十梅庵公园”站为距离青岛梅园最近的公交站点。自此站下车,仅需步行约300米,即可轻松抵达青岛梅园正门,全程无需换乘,交通十分便利。



十梅庵梅园迎来最佳观赏期。公交供图

为让市民赏梅之旅更舒心便捷,公交市北公司在“梅花节”期间推出系列便民服务举措。周末期间将视客流情况随时做好增发车辆准备,最大限度缩短乘客候车时间。同时,充分利用智能调度系统,全天候、全过程监控在线运营车辆,科学调配运力,确保客流高峰期运力充足、运行有序。此外,该公司还制作了梅花主题展板,展板上不仅有梅花相关知识,下方还张贴了精美的梅花书签,书签上印有梅花诗句和春日寄语,市民乘客如有兴趣可自取留念,将春日祝福带回家中。同时,分公司还组织志愿者在十梅庵公园站开展站台导乘服务,热情为乘客提供线路咨询、秩序引导等帮助。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)