

胶州湾二隧穿越“地质险关”

关键节点完成条件验收 项目全长17.48公里创五大全球之最

本报3月24日讯 连接青黄的胶州湾第二隧道工程,近日再次迎来好消息,市市政公用监督站靠前服务、严格把关,以重大风险和超危大工程全周期管控为抓手,全面强化深大地下工程超高风险施工监管,助力胶州湾二隧工程顺利完成穿越沧口断裂带关键节点条件验收工作。

沧口断裂带是贯穿青岛市区核心主干地质构造,为胶南隆起与胶莱盆地的重要分界,断裂带内岩体破碎、地质结构复杂;胶州湾二隧工程作为在建的世界规模最大、长度最长海底道路隧道,受沧口断裂带影响分前后两段,是隧道施工过程中穿越的最大断裂带,施工风险极高、难度极大。市市政公用监督站聚焦重点、聚力攻坚,采取四项措施有效攻克难题。按照“风险清单化、责任网格化、管控信息化”要求,指导参建单位编制《二隧工程重大风险管控清单》,梳理47项隧道开挖管控清单,实施动态管理;组织第三方安全咨询专家团队进行风险审查,把风险管控的措施讲透彻、把管控的责任理清楚。邀请国内顶级专家对二隧工程进行“把脉问诊”,针对断裂带地质条件、海域施工环境因素和施工安全保障措施,逐项分析研判,实地核查开挖支护、监测预警等



胶州湾二隧效果图。

措施,“多管齐下”真正让措施管用、落实到位,管控有效。以《隧道工程土体施工关键节点施工前条件验收管理办法》为抓手,严格核查施工爆破、开挖支护、动火作业、不良地质、有限空间等关键节点施工前条件验收范围、内容及流程,确保安全条件“不达标、不验收、不施工”,实现对关键工序、关键环节超前预控。强化应急预案管理,把预案措施细化到每个环节、每名人员,确保险情

发生后快速响应,第一时间处置;严格开展实战演练,施工现场全员掌握应急逃生及先期应急处理技能,全面提升现场应急管理水。

胶州湾第二隧道工程项目全长17.48公里,主线隧道长14.37公里,海域段长9.95公里,是推动湾区全域发展的关键一步。这条穿行于胶州湾海底的“地下蛟龙”,自开工建设起便创下“五大”全球之最:它是世界建设规

模最大的海底道路隧道、世界在建长度最长的海底道路隧道、世界上穿越大规模断层的最大断面海底隧道、世界上水压最高的超大直径盾构隧道,也是世界上首座超大直径盾构与大断面钻锚法隧道对接的海底隧道。截至目前,胶州湾第二隧道盾构段服务隧道、主线隧道掘进工作有序推进,工程建设进展顺利。

不久前,市公共资源交易电子服务系统发布预中标公示显示,胶州湾第二海底隧道桥梁及接线道路工程(不分标段)已完成招标评审,工程主要包括青岛桥梁及接线道路工程与黄岛辅道工程两部分。其中,青岛桥梁及接线道路工程共设置桥梁5405米/6座,包括主线桥2座和匝道桥梁4座,路基长约716米。NK、SK主线桥自隧道青岛港登陆U型槽引出后跨越防浪堤、胶州湾海域,并在海泊河口上跨海泊河口桥,随后进入海泊河,与杭鞍高架路拓宽,为完成与杭鞍高架路、环湾路的交通转换,设置了N1、N4、N5、S1四座匝道桥。黄岛辅道工程主要包括黄岛端辅道的路面工程、交通安全设施、交通管理设施和照明工程等。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

潍宿高铁报屋山隧道有新进展

开挖突破1000米大关为贯通奠定坚实基础 是全线重点控制性工程之一

本报3月24日讯 近日,由中铁十局承建的潍宿高铁至青岛连接线ZQSG-1标重难点控制性工程报屋山隧道,开挖进尺突破1000米大关,标志着项目建设取得阶段性重要进展,为隧道贯通奠定了坚实基础。

潍宿高铁至青岛连接线ZQSG-1标正线全长32.56千米,全线共设洋河口站、青岛西站2座车站及3处隧道。其中,报屋山隧道位于青岛市西海岸新区境内,为越岭双线隧道,全长1835米,是全线重点控制性工程之一。该隧道围岩条件复杂,IV、V级围岩占比较高,且紧邻既有青盐铁路黄山屯隧道,爆破振速要求高,工期与安全压力较大。

报屋山隧道地处潍宿高铁至青岛连接线中段咽喉位置,其贯通进度直接关系到后续架梁等关键工序的整体推进。自进场施工以来,项目团队组建专项攻坚团队,实行24小时轮班值守,紧盯安全、质量、进度目标,全力提速隧道建设,确保节点目标



潍宿高铁报屋山隧道取得重要进展。中铁十局供图

顺利实现。

施工过程中,项目团队紧扣“抓进度、保质量、促安全”核心要求,严格遵循“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”原则,推行隧道工序机械化作业,先后投入凿岩台车、钻锚注一

体机、液压仰拱栈桥、二衬台车等智能工装设备,通过机械化、自动化手段有效降低作业风险,实现施工安全与生产效率双提升。

此外,项目部高标准建设信息化调度中心,配备门禁管理、视频监控、人员

定位、安全步距、环境监测、有害气体实时监测等智能系统,提升智能化施工水平;综合运用地质雷达、超前地质探孔等预报手段,实时监控围岩变化,动态优化开挖及支护参数,确保隧道施工全过程安全、质量、进度可控。针对邻近既有有线隧道施工安全管控难题,采用全自动爆破振速监测仪、自动化全站仪,对爆破振速及变形进行监测,全力保障营业线运营安全与隧道施工安全。目前,中铁十局全体建设者正紧锣密鼓推进各项工程建设,以高标准、严要求筑牢安全防线、严把工程质量,全力冲刺潍宿高铁通车目标。项目建成后,潍宿高铁将与津潍高铁、济青高铁、徐盐高铁、日兰高铁相连接,对于加快形成京沪高铁辅助通道和合肥至青岛高速铁路通道,完善区域高速铁路网络布局,促进山东半岛城市群与京津冀、长三角,乃至珠三角地区的融合发展具有重要意义。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

公交试点“免费WiFi”,乘车也能追剧

637路率先推出这一服务,乘客只需扫码即可连接

本报3月24日讯 乘坐公交车也能流畅追剧、畅快联网了!23日,青岛城运控股交运温馨巴士公司在637路线试点推出“免费WiFi”服务。乘客只需扫码即可连接高速网络,为市民带来更智慧、更便利的出行新体验。

23日清晨,市民陈女士在搭乘637路时,率先体验了这项新服务。车厢内有醒目的“免费WiFi”提示,在驾驶员简要指引下,她很快按照提示连接成功。“网速很快,浏览网页、看视频都很流畅,这项服务太贴心了!”陈女士

对便捷的连接过程和稳定的网络质量表示满意,并随即在社交平台分享了这一便民举措,收获众多好评。62岁的李先生与老伴常因手机流量有限,在外出时不得不关闭移动数据。得知637路提供免费WiFi后,他们尝试连接,发现操作简单直观。“扫码或碰一碰就能连上,对我们老年人来说也很容易,以后坐车不用担心流量了。”李先生笑着说。

此项服务正式推出前,温馨巴士公司已开展专项调研与测试,并借鉴国内其

他城市的成功经验,重点围绕市民对免费WiFi的需求程度及使用体验反馈、车内引导标识的布设位置等内容推进工作。

据温馨巴士公司技术人员介绍,“免费WiFi”服务依托公安部三级等保认证及工信部信通院安全认证,保障用户信息安全。同时,优化后的网络带宽平均速率达20-40Mbps,可流畅支持视频观看、在线办公、即时通讯等多种网络使用场景。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)



637路试点免费无线网络。温馨巴士供图