

“青岛停车”平台联网47万个泊位

已接入全市1669个经营性停车场 平台助力实现城市精细化融合治理

停车设施建设、管理和运营,事关群众切身利益,体现着一座城市的现代化治理水平。记者从3月18日召开的新闻发布会上了解到,截至今年2月底,“青岛停车”平台联网已接入全市1669个经营性停车场、47万个泊位,有效提升了青岛市停车资源利用效率,更好地服务市民出行需求。

242万人注册“青岛停车”App

2024年6月,市委市政府召开专题会议研究,确定由公安、住建、交通、卫健、文旅、教育及华通集团7个部门单位组建了“青岛停车”建设运营工作专班,统筹推进停车建设、运营、管理各项工作。目前,“青岛停车”智慧管理服务平台及App功能日趋完善,公共停车场和经营性停车场数据全部联网接入,停车导航和停车场泊位数据更为精准,停车共享和停车支付更为便捷,通勤、旅游、就医及大型群众性活动等动静态交通融合应用场景更加丰富。

目前,“青岛停车”App注册用户达242万人、绑定车辆94万辆,全市472个路外收费停车场、468个路内收费泊位路段的共计15.1万个泊位实现了统一支付功能。

去年全市新增万余泊位

2025年,全市实施停车场建设项目57个,新增泊位1万个以上。按照《青岛市停车场条例》等规范要求,新建公共停车场和经营性停车场将同步建设数据联网的软硬件设施,与停车场主体同步投入使用;2025年“五一”假期前投入使用的小麦岛停车场,配备车位670个,投入使用后极大地满足了小麦岛游客的停车需求,有效缓解了以往进出小麦岛车辆在东海路上造成的交通拥堵问题。这一停车场在建设部门和辖区主管部门的推动下,同步实现了停车场数据的联网接入和“青岛停车”App统



位于李沧区九水街道的一处停车场。

一支支付功能,有效提升了市民游客的使用体验。后续,青岛市在推动东方饭店地块、青岛湾地下、八大峡二期等其他停车场建设项目中,也固化形成了立项、设计、建设、验收全流程智慧停车联网建设机制,持续提升新建公共停车场的智慧化水平。

全市15.1万个泊位统一支付

目前,“青岛停车”APP2.0版已实现了“界面友好、功能完善、使用方便、不断优化”的开发使用目标。在隐私保护上,创新提出“后端加密、模糊展示、绑定责任”的用户认证逻辑,既保障隐私安全,又简化车辆绑定与缴费流程,实现“安全”与“便捷”的平衡;在用户使用方面,上线支付宝、微信快捷登录功能,大幅简化注册流程,日均常态化动态推送百度、高德导航停车数据信息近80万次,支撑泊位查询和停车导航;“青岛停车”App2.0版还采用绿、蓝、红三种颜色,对应停车场泊位空闲、适中、紧张三种使用状态,方便用户选择

停车场停放。

“青岛停车”App2.0版还整合物联网、5G通信等技术,实现国内首例机关单位共享智能化运作模式,支持用户无感进出四区85个机关事业单位共享停车场,涉及泊位2123个。同时,还可支持发布、查询个人空闲泊位共享信息。目前,全市15.1万个泊位实现统一支付,用户在驶离停车场前在App上支付停车费,可快速离场,避免排队等待。此外,“青岛停车”App2.0版还累计上线14项停车优惠项目,发放优惠券40.91万张,赠送消费积分6844万分,其中“停车立减”惠及40.8万笔交易,“绑卡减免”优惠超5.3万笔。

演唱会周边找车位更方便

医院、景点、大型文体活动周边的停车需求,近年来不断攀升。围绕通勤、就医、旅游、文体活动等出行场景,“青岛停车”打造了功能适应性模块,整合医院内部及周边停车资源,按车场余位、距离等条件,推荐用户就近停放。在青大附院崂山院区,“青岛停车”系统整合推荐金

家岭立交停车场1673个泊位和院内停车场1357个泊位,进出车辆效率较此前提升4倍,银川东路、海尔路的车辆排队拥堵问题得到根治。

每到旅游旺季,很多满载游客的旅游大巴驶入青岛。为方便旅游大巴停车,“青岛停车”也有举措:大巴车司机可通过“青岛停车”App查询全市98个A级以上景区周边停车场、公共交通站点、酒店餐饮等信息。“青岛停车”App还增设了大巴车停车服务功能,精细规划前海一线进出通道,制定旅游大巴车接驳线路,引导有序停放。为了保障大型活动交通,根据活动情况,“青岛停车”App提前发布市民健身中心周边4583个停车位、青春足球场周边1450个停车位使用信息,有效引导停车需求。

景区景点、商业办公、老旧小区等重点区域,停车需求和停车场分布的双重不均衡,导致周边的停车压力较大。现在,市民游客可通过“青岛停车”App,提前查询目的地周边的停车场使用情况,遇有车位紧张时,推荐选择公共交通或以“停车+换乘”方式出行。在停车管理方面,公安交警部门将选择对主干路交通影响小的位置,增置临时停车位,解决车辆临时停车上下客需求。在停车位配建不足的老旧小区周边,公安交警部门利用道路空间,设置夜间限时停车位2600余个,满足群众刚性停车需求。在交通疏导方面,公安交警部门对全市172处老旧小区实施“微循环”交通调流,缓解交通拥堵和停车难压力。将停车治理工作融入基层党建治理体系,建立交警、派出所民警与社区网格员、物业保安、停车场管理员常态化联动机制,协同开展违停治理,共同维护道路交通运行秩序。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅 摄影报道



扫码看视频

热门线路

- 上合定制通勤 (崂山1号线)**
 - 07:00 香港东路青岛大剧院公交站
 - 16:30 上合控股集团
- 上合定制通勤 (李沧2号线)**
 - 07:00 地铁大厦站
 - 16:30 上合控股集团
- 上合定制通勤 (李沧1号线)**
 - 07:00 恒星学院南门公交站
 - 16:30 上合控股集团
- 上合定制通勤 (市北2号线)**
 - 07:00 延安三路/芝泉路
 - 16:30 上合控股集团

途经胶州湾大桥共有5条线路

青岛主城区至上合示范区定制通勤线路开通



青岛主城区至上合示范区定制通勤线路开通。城运控股集团供图

本报3月18日讯 18日,由青岛城运文旅集团负责运营的青岛市主城区至上合示范区的定制通勤接驳线路正式开通运营。目前,首批5条线路已平稳试运行一周多时间,有效缓解了市北区、李沧区、崂山区上班族前往上合示范区的通勤压力。

自2月初起,青岛城运文旅集团主动对接上合示范区管委会,深入多家重点企业事业单位走访调研,面对面了解职工的通勤痛点与需求,力求线路规划与市民出行轨迹“同频共振”。新开通的上合定制通勤车辆可通行胶州湾大桥,较

往来常规公交车车辆极大地缩短了路程和时间。各线路统一在工作日运行,早班车于早上7时从各首发站发出,下午16时30分返程,单日往返票价23元。

5条上合定制通勤线路,覆盖了多个核心居住区和交通枢纽,具体站点为崂山1号线:香港东路青岛大剧院(始发)→深圳路仙霞岭路→尚东区→汽车东站北门→幼儿师范高等专科学校→上合控股集团;李沧1号线:恒星学院(始发)→龙田金秋→虎山体育场→幼儿师范高等专科学校→上合控股集团;李沧2号线:地铁大厦站(始发)→万年泉路

青山路→李村地铁站→沧口汽车站→升平路永平路→幼儿师范高等专科学校→上合控股集团;市北1号线:辽阳路错埠岭地铁站(新业广场)→洪山坡→辽阳路劲松三路→辽阳路大埠东→幼儿师范高等专科学校→上合控股集团;市北2号线:延安三路芝泉路(始发)→海信桥南→台东万达地铁站→人民路铁岭路→小村庄悦荟地铁站→中心医院地铁站→幼儿师范高等专科学校→上合控股集团。

有乘车需求的市民,可下载“城运e生活”APP,在首页点击“查看更多”后选择“接驳车业务”,即可实时查询线路信息并购票。青岛城运文旅集团相关负责人表示,目前线路仅在工作日运行。未来,将密切关注客流变化及乘客反馈,持续加强与上合示范区管委会及驻区单位的联动,不断优化运营方案。同时,将根据市民周末休闲出游的需求,适时研究开通前往上合示范区的游玩专线。广大市民游客及有乘车需求的单位可拨打城运热线96650或城运文旅集团电话66013713,对线路详情进行咨询,城运文旅集团将进一步丰富交通服务场景,为市民带来更加便捷、舒适出行体验。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)