

流水公交带咱一起“上春山”

环浮山公交线下周起调整 新增站点同时全天流水发车

春风先发苑中梅，樱杏桃梨次第开！春光渐暖，岛城迎来一年中最浪漫的季节。为方便市民登山赏春，环浮山公交线下周起调整，从原有固定时间发车改为全天流水发车，同时新增站点。我市交通部门也准备了踏青赏花出行攻略，便利市民寻觅烂漫春光。



方便上春山环山公交调整

18日，记者从公交崂山公司获悉，为进一步方便市民游览浮山森林公园，自24日起，调整环浮山公交的首车时间和站点。每年4月1日—10月31日期间，调整为全天流水发车，发车间隔调整为最大50分钟。浮山后六小区7时、7时50分、8时40分、9时25分、10时10分、10时55分、11时40分、12时30分、13时20分、14时10分、15时、15时50分、16时40分、17时30分、18时20分、19时10分、20时（首车提前60分钟）。海林山庄7时15分—20时15分（首车提前60分钟）。法定节假日和休息日浮山后六小区8时—20时，每逢整点发车。海林山庄8时15分—20时15分。

此次调整，还将在梅岭西路的东向西增设“福鹰山庄”车站（位于“海林山庄”与“徐家麦岛”两站之间）。在银川西路的西向东增设“浮山全民健身中心”车站（位于“瑞纳紫城”与“浮山香苑”两站之间）。

环浮山公交线去年7月开通，在前期线路规划阶段，公交崂山公司工作人

员就深入“浮山后六小区”开展调研，充分听取社区居民意见。经过精心设计，这条线路串联起浮山森林公园周边多个居民区、商业点和公园入口，沿线15个站点可与314路、501路、632路等多条公交线路实现便捷换乘。

便民箱里备下游玩手册

“环浮山公交线路”车厢内还配备了贴心便民服务箱，里面备有应对突发天气的一次性雨衣、防滑鞋套，以及藿香正气水、消毒棉片、晕车药等基础医药品，所有物品都由专线驾驶员定期检查补充，确保随时可用。不仅如此，公交崂山公司还特别为市民游客准备了《乘公交玩转浮山森林公园》攻略手册，这份攻略图文并茂地标注了景区各入口的下车站点，详细推荐登山路线和最佳观海点，并清晰标注卫生间及补给站位置。更贴心的是，乘客扫描攻略册上的二维码即可获取语音版攻略，实现“边乘车边规划”的智能游览体验。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中

相关链接

赏花出行攻略来了

岛城即将迎来繁花竞放的美好时节，我市交通部门给出出行攻略。前往十梅庵风景区，公交可乘坐13路、22路、122路、327路、364路等线路到十梅庵公园站下车。地铁可乘坐地铁1号线至遵义路站B2出入口出站，南行至十梅庵公交站换乘364路；前往中山公园，公交可乘坐6路、15路、26路、31路、202路、214路、219路、223路、228路、302路、304路、316路、411路、468路、604路、环太平山公交线路。地

铁可乘坐地铁3号线至中山公园站，A出入口出站步行约350米即可到达；前往百花苑，公交可乘坐15路、219路、302路、368路、464路、468路、604路、环太平山公交线路至小西湖站下车步行400米即可到达。地铁乘坐地铁3号线至汇泉广场站，A出入口出站步行约830米可达；前往大崂樱桃谷，公交乘坐619路、646路、649路在大崂社区下车。地铁乘坐蓝谷快线至北九水站B1出入口出站换乘646路在大崂社区下车即

可到达；前往崂山九水，公交乘坐639路直达，乘坐383路、424路、646路、650路、672路在大崂下车换乘639路。地铁乘坐蓝谷快线至北九水站B1出入口出站换乘639路即可；前往青岛奥林匹克雕塑文化园，乘坐374路、502路、634路、642路、906路、917路、929路、933路在奥林匹克雕塑文化园站下车。

近日，公交李沧公司紧扣春季时令特点，创新推出“春风送暖”春季养生科普主题车厢，将216路车打造为

“移动健康驿站”，让市民在日常出行中轻松获取养生知识。车内还贴心设置了“健康便民角”，整齐摆放着纸杯、湿巾、便携养生茶包、风油精、晕车贴等应急物资，充分考虑了春季出行特点及不同乘客的身体需求。“公交车是城市文明的流动窗口，也是传递温暖的重要载体。我们希望通过打造主题车厢，让每一位乘客都能在春日出行中获取健康知识，感受贴心与关怀。”公交李沧二分公司党支部副书记纪菲菲表示。

福州路两座人行天桥月底启用 打造“福桥”景观实现人车分流



奉化路人行过街天桥。



延吉路人行过街天桥。青岛市政开发建设集团供图

本报3月18日讯 近日，福州路奉化路、延吉路路口两座人行过街天桥已进入工程收尾阶段，预计3月底完成施工验收后正式投用，为周边市民提供更安全、便捷的出行环境。

作为双山隧道及南延配套工程的重要节点，福州路沿线敦化路、延吉路、奉化路、宁夏路、江西路等五处路口已于去年底完成拓宽改造，道路通行能力显著提升。为配合福州路快速车道建设，项目在奉化路、延吉路路口北侧新建两座人行过街天桥，实现人车分流。

两座天桥主梁均采用钢箱梁结构：奉化路天桥全长44.6米，延吉路天

桥全长49.5米，桥面净宽均为3米。桥体外侧采用不锈钢、铝板等材料装饰，设计与城市风貌深度融合，融入福州路地标文化，打造特色“福桥”景观，实现实用功能与城市美学有机统一。

项目聚焦“全龄友好”，打通出行“最后一公里”。在严格执行国家及地方建设规范的基础上，充分考虑老年人、婴幼儿、残障人士及携带行李市民等群体需求，天桥东西两侧分别设置人行梯道、无障碍直梯，并增设行李坡道，真正实现“零障碍、全覆盖”，让市民出行更便捷、更暖心。

两座天桥结构安全等级均为一级。为减小桥面行走振动、提升通行

舒适度，项目引入建筑专用调谐质量阻尼器，通过精准减震技术增强桥梁结构稳定性与耐久性，以精细化、人性化设计为市民营造平稳舒适的过街体验。

目前，项目团队正全力推进天桥收尾施工与设备调试。青岛市政开发建设集团将秉持“人民城市”建设理念，以高标准、严要求打造功能完善、品质优良的精品市政工程，在确保安全与质量的前提下推动项目早日投用，助力青岛城市功能完善与品质提升。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中）

相关链接

双山隧道出入口增绿添彩



双山隧道出入口植绿。青岛市政开发建设集团供图

时下，双山隧道及南延配套工程正如火如荼推进各项建设。18日上午，在双山隧道及南延配套工程施工现场，青岛城发城市更新有限公司、青岛城发数字科技有限公司、中铁四局、中交一航局及市政空间集团道桥分公司60余名党员干部及职工代表，联合开展“党建引领添新绿 植树造林正当时”主题植树党建联建活动，以实际行动为双山隧道项目增绿添彩。经过一个多小时的紧张劳作，百余株玉兰、樱花树苗在春风中昂然挺立，错落有致，为双山隧道周边增添了一抹生机盎然的绿色与缤纷色彩。

“我们不仅要修好路，更要造好景。”青岛城发城市更新有限公司相关负责人介绍，双山隧道出入口绿化设计充分依托多层次边坡地形，因地制宜配置多色系、多花型的藤本蔷薇品种，并与常绿乔木、开花乔木科学搭配，构建出层次分明、四季有景的立体生态景观。待花木成荫、枝繁叶茂之时，这里将成为市民出行“推窗见绿、移步见景”的亮丽风景线。