

新企点

责编于慧琳 美编李红芬 审读侯玉娟

今年春节档,《飞驰人生3》凭借29.27亿元的票房稳居电影票房首位。电影中,沈腾驾驶赛车最终夺冠的故事令人在振奋中带着感动。张弛所驾驶的赛车正是产自青岛的奥迪A3。这并非青岛产奥迪A3首次出现在《飞驰人生》系列电影中。大银幕上,青岛造汽车一路飞驰;银幕后,“青岛造”汽车同样实现了飞跃。与传统汽车强市依赖强大的经济腹地 and 交通区位优势不同,在不断夯实汽车生产制造能力的同时,青岛依托独特的港口优势和丰富的场景资源,青岛汽车产业走出了一条独特的突围之路。



上汽通用五菱青岛分公司生产车间。企业供图

产量破百万辆 “青岛造”汽车迎来新跨越

新能源汽车产量去年同比增长242.3%，迎汽车出海风口“起飞”

全市整车产量突破百万辆

2025年是新能源汽车产业的爆发之年。中国汽车工业协会发布数据显示,2025年全年,我国汽车产销分别完成3453.1万辆和3440万辆,同比增长10.4%和9.4%,产销量连续17年稳居全球第一;其中新能源汽车产销分别完成1662.6万辆和1649万辆,同比增长29%和28.2%,成为我国汽车市场的主导力量。

青岛汽车产业同样迎来了发展的新突破。青岛市工信局发布数据显示,2025年,我市智能网联新能源汽车产业呈现快速增长态势,1—12月,全市汽车制造业规上企业工业增加值同比增长25.9%,累计占全市规上工业增加值比重9.35%,上拉全市规上工业增加值增幅2.07个百分点,有力支撑了全市工业经济平稳增长。整车及新能源汽车产量产值实现快速增长,1—12月,全市累计生产整车产量102.2万辆,同比增长44.1%;实现产值1005.8亿元,同比增长26%。其中新能源汽车42.2万辆,同比增长242.3%,实现产值362.7亿元,同比增长123.1%。

汽车出口迎来井喷

从全国交通运输网络来看,地处黄海之滨的青岛位于交通末梢,对于车企而言,由于高企的运输成本,车企在选址时更偏向于交通便利的区域,便于减少车辆的运输成本。伴随着国产汽车“出海”成为大势所趋,丰富的港口资源成为青岛汽车产业发展的重要优势。中汽协数据显示,2025年中国汽车出口超700万辆,达到709.8

万辆,同比增长21.1%。整车出口前十企业中,奇瑞2025年出口量达134.4万辆,同比增长17.4%,占总出口量的18.9%。

根据青岛港公布的最新运营数据,2025年1月到7月,青岛港累计出口商品车同比增长23%。其中,新能源汽车同比增长1617%。奇瑞、比亚迪、一汽、宁德时代等都在青岛这个全球港口城市第一梯队进行了一系列布局,以实现“港口—工厂—海外仓”的无缝衔接。2025年2月26日,3000余辆比亚迪国产新能源汽车从青岛港口到墨西哥,货值3亿多元。

除了整车出口,青岛还实现了汽车零部件出口。今年2月,一汽-大众华东基地生产的动力电池高压系统总成首次发往德国,标志着该公司首次实现了核心零部件对欧洲的“反向输出”。此次出口的动力电池高压系统总成是一汽-大众首个面向海外市场的动力电池零部件出口项目。该总成集成了电池总成、DC-DC转换器等17种零部件,将直接供货给大众集团全球工厂,搭载于德国与捷克生产的混动车型上。项目从产线改造调试到实现小批量交付,仅用时14周。

奇瑞同样将青岛作为汽车出口的阵地,2025年,奇瑞持续将新能源汽车作为发展重点,1月—9月份生产新能源汽车4.98万辆,占总产量的58%。在持续扩大产量的基础上,奇瑞青岛基地计划拓展KD出口业务。目前,KD生产车间已投入使用,可满足10万件KD配件的生产、发运。

无人车应用新场景加速上新

今年2月初,无人驾驶出租车萝卜快跑正式上线,目前已在高新区限定范围内运行,市民可以在这些区域打到无人驾驶的出租车。萝卜快跑青岛上线是青岛智能网联汽车产业发展的缩影。2025年,青岛新增开放83条道路用于低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范。截至目前,青岛已有超过200条道路用于低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范,累计批准超过1200辆低速无人驾驶车开展道路测试。

在青岛,无人车有着广泛的应用场景。2025年6月,滴滴送货与新石器无人车在青岛启动无人车送货业务试点,在青岛投放1200辆无人车,主要车型是新石器X6无人车。今年1月下旬,一辆配备摄像头、自带语音提醒的城市管理综合无人巡检车出现在李沧区的道路上,自动收集并向

相关部门下派各种城市管理问题线索。

发力智能网联汽车,青岛有着清晰的规划。《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划(2025—2027年)》提出,到2027年,青岛将初步建成高质量智能充电基础设施体系、车网互动体系,“车路云一体化”应用路侧基础设施建成区域不少于200平方公里,探索智能网联新能源汽车测试道路开放超过1000公里,小型低速非载人自动驾驶场景全域开放。

持续夯实汽车产业链

汽车产业的比拼实质是汽车产业链的竞争。它不再仅仅是单个企业之间的竞争,而是上升为产业集群的全方位比拼。青岛聚焦整车能力提升、关键配套重塑。2025年,五菱产线改造及新车型导入一期、奇瑞KD件生产设施建设、一汽锻造等16个重大项目建成投产,带动新增产值超过150亿元;一汽解放微卡、一汽-大众宝来车型焕新等28个在建过亿元项目进展顺利,后续将持续形成产值贡献。青岛引入一汽-大众面向海外的HEV-电池包、赛克瑞浦电池系统、赛克科技电驱系统等一批补短板的“三电”项目,产业生态进一步完善。

2025年年初,上汽通用五菱青岛分公司在西海岸新区建立起一条从新能源整车到电池、电驱等核心零部件的新能源汽车产业链,新能源汽车产量也突破了30万辆。公司已成功带动47家汽车产业链企业落户青岛,实现新能源关键零部件的本地化配套落地,形成“核心企业引领、配套企业集聚、上下游协同”的产业格局。

2025年,一汽智能锻造及精密制造项目取得重大进展,国内最大吨位的16800吨自动锻压线正式启用,为高端零部件制造注入强劲科技动力。项目占地约300亩,计划总投资55亿元,建设集研发、制造、精加工、销售于一体的新基地。项目全部达产后,预计年产值约40亿元。

据了解,市工业和信息化局将统筹推进整车扩量转型、产业布局集聚、核心配套补齐、全新赛道突破、市场牵引带动、政策供给优化六大行动,引领产业提质升级,持续完善智能网联新能源汽车产业运行监测体系,加快打造“一整带多零、一零配多整”的产业生态,助力全市智能网联新能源汽车产业在2026年取得新突破。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛



上汽通用五菱青岛分公司生产车间。