

足球



球迷与邝兆镭(中)合影。海牛队供图

### 结束冬训,上百球迷深夜接机 中超“青岛双雄”回家!

本报3月1日讯 2月28日,随着2026赛季中超联赛冬季转会窗口正式关闭,刚刚完成新赛季阵容重建的青岛双雄——青岛海牛队与青岛西海岸队,结束了在南方的冬训拉练,先后搭乘航班回到青岛。尽管航班抵达时已至深夜,仍有上百名铁杆球迷守候在到达大厅,用热情的欢呼迎接将士们回家。

2月28日深夜,青岛海牛全队率先集体现身。当天是门将牟鹏飞的生日,他也在机场收到了一份特别的惊喜——一位铁杆球迷为其量身定制的生日蛋糕。而在海牛阵中,年仅16岁的小将邝兆镭同样受到球迷的热烈追捧,这位留洋归来的新星,新赛季将身披27号战袍为球队出战。之后,青岛西海岸全队也抵达了到达大厅。

展望新赛季,随着中超冬季转会窗口正式关闭,青岛双雄目前都顺利完成了新赛季的阵容重建工作,全力以赴备战一周后开始的中超联赛。青岛海牛本赛季阵容调整巨大,五名外援全部更换。随着27日晚叶博亚抵达上海与球队会合,五名外援均已到位。内援方面,俱乐部宣布宋龙、孙正傲、邝兆镭、王屿、刘鑫瑜、张卫、穆斯塔帕、颜卓彬、吴星宇正式转会加盟,韦子弦以租借身份加盟,并与宋文杰、刘佳燊、金洋洋、金永浩完成续约。在转会窗口关闭前,海牛队继续补强:以50万元转会价格引进温州队门将买乌兰,并从山东泰山租借22岁前锋刘国宝。

青岛西海岸队同样阵容变化巨大。彭欣力、董宇、刘世博、巴拉克、贾伟伟、杨展彭、王镡幼、刘致成成为首批加盟的内援。27日,俱乐部正式宣布第五外援雷森德加盟,同时迎来18岁边后卫王庚睿,后者曾多次入选各级国少队。据德转市场消息,西海岸队在关窗前又从上海海港租借了同为22岁的艾菲尔丁和孟敬朝,至此球队人员调整全部完成。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜)

### 最高礼遇迎老兵

春季自主就业退役士兵返乡迎接暨岗位对接活动举行

本报3月1日讯 1日,青岛市退役军人事务局、市南区退役军人事务局在青岛火车站启动春季自主就业退役士兵返乡迎接暨岗位对接活动,以最高礼遇迎老兵归乡,以最优服务助老兵启航,让退役军人第一时间感受到家乡的温暖。

活动现场,工作人员与志愿者早早等在出站口,手持欢迎标语,成为接站人群中一道温暖的风景线。退役士兵走出闸机,迎接他们的是热烈的掌声和亲切的问候,工作人员主动上前接过行李,引导至“荣归”接待专区进行信息登记。

本次活动的一大创新亮点,是将返乡迎接与岗位对接深度融合,实现“返乡即对接、下车即选岗”。活动精心筛选全市安防、现代服务、金融保险等多个领域的企业参与,推出管理骨干、技术专员、安保运维、行政专员等适配退役军人的岗位,岗位薪资待遇优厚、发展空间广阔,充分满足退役士兵的就业需求。同时退役军人可扫码登录“智慧荣军”平台,进入“推荐岗位”模块,平台可查看最新发布招聘信息,实现线上线下双向联动,为退役士兵心仪岗位提供多元化选择。“刚下火车就被这满满的仪式感打动了,绶带、鲜花、贴心的服务,还有这么多量身定制的岗位,让我真切感受到了家乡对我们退役军人的重视和关爱。”退役士兵孙雅真说道。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 张琰 通讯员 徐越)

地铁



青岛地铁在建最深车站主体封顶。地铁供图

### 地下57米车站封顶

5号线延安二路站为我市在建最深车站

本报3月1日讯 近日,地铁5号线延安二路站主体结构顺利封顶,已转入附属结构施工阶段。该车站最大埋深达57米,相当于20层居民楼的高度,是青岛地铁当前在建线路中的最深车站。主体封顶的过程中,青岛地铁形成了一套成熟的超深地铁车站建造技术体系,为国内后续同类工程建设提供了可复制、可推广的青岛经验。

延安二路站的超深设计并非刻意追求施工深度,而是地质条件限制与城市规划、线路设计需求共同决定的科学选择。该站地处青岛核心城区,周边建筑密集、道路管网错综复杂。57米的超深埋深设计,既从根源上规避了复杂地质带来的各类施工隐患,又最大限度减少了对地面城市空间的占用,实现了地下空间开发与城市地面发展的协同共进,让地铁建设深度融入城市发展肌理。

在核心施工环节,项目团队推出多项创新工艺,实现智慧建造与绿色施工的深度融合,让超深施工更高效、更安全。多功能振捣机器人率先“上岗”,该机器人具备智能参数设定、自动行走与精准振捣功能,彻底解决了人工振捣易出现的漏振、振捣不均难题。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

消防

### 摸高72米消防车亮相

李沧消防开展高层消防实战演练

本报3月1日讯 为提升高层住宅火灾应急处置能力,2月28日,青岛市李沧区消防救援局在中南世纪城小区开展高层住宅火灾救援实战演练。

演练模拟高层住宅12楼发生火灾,现场产生大量浓烟,有人被困。青岛市李沧区消防救援局接到求救电话后,迅速调集中崂路、四流北路、兴华路三个消防救援站的32名消防员和5辆消防车到场。

消防员到场后分成多个小组,一组戴上空气呼吸器面罩,冒着浓烟进入楼内搜救转移被困居民,另一组铺设水带,利用室内消火栓设置水枪阵地阻截火势。登高平台消防车到场后,架起云梯开始转移高层被困人员。“摸高”达72米的高喷消防车从外部压制火势,最终将火扑灭。

这次演练检验了队伍扑救高层建筑火灾的实战能力,同时也提升了小区物业与居民的应急响应水平。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅 通讯员 薛婉姝)

### 8楼夜间“起火”

青岛保税区消防开展高层灭火救援演练

本报3月1日讯 2月26日晚,青岛前湾综合保税区消防救援大队流湾路消防救援站在鼎业国际大厦开展夜间灭火救援实战演练。演练模拟大厦8楼东侧办公室因电气线路故障引发火灾,过火面积约15平方米,火势迅速向9楼蔓延,导致一名职工被困。物业值班人员发现火情后立即启动应急预案,通知微型消防站先行处置并拨打119求救。

消防员赶赴现场时,通过电话指导物业值班人员切断电源、疏散人员。到场后,指挥员立即部署灭火一组携带侦检器材进入起火楼层,通信员操作无人机外部侦察火情,安全员在入口登记。灭火二组整理救生器材在7楼待命搜救,灭火三组铺设水带并利用室内消火栓设置水枪阵地阻截火势。经过紧张扑救,火势被完全扑灭,“被困人员”获救。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅 通讯员 武晓娟)

校园

### 新教师先“磨课”

青岛十七中为新入职教师赋能

本报3月1日讯 本周,春季新学期就将开启,学生返校上课前,老师先“磨课”。日前,青岛十七中举行新入职教师公开课磨课与教学准备专题会议,紧扣“站稳讲台、上好每一堂课”核心主题,依次开展经验分享、专业指导、证书颁发和总结讲话等环节,为新教师顺利迈入教学岗位提供了清晰的路径指南和有利的专业支持。2025年新入职教师及2026年拟入职教师参会。

两名新入职教师代表结合自身教学实践,分享公开课磨课与备课心得。地理教师李睿涵立足学科特点,详细介绍了公开课选题思路、教学结构设计及课堂呈现方式,重点分享了在反复磨课中,如何结合学生接受程度调整教学目标、优化教学环节的实践过程。化学教师李竹喧则从实验教学与课堂互动入手,结合具体教学案例,阐述了如何在有限课堂时间内突出重点、突破难点,同时兼顾课堂节奏与学生参与度的实践思考。两名教师的分享真切具体,既勾勒出了新教师的成长轨迹,也体现了其主动学习、不断打磨课堂的教学态度。

随后,理科指导教师付敏、文科指导教师法朋光分别对新教师的教学实践进行深入点评,并给予专业指导。付敏立足理科教学实际,强调备课课始终从学生角度出发,关注学生的认知基础和学习体验,提出“蹲下来备课”的理念,鼓励新教师放下自我预设,站在学生视角设计教学,确保教学内容通俗易懂、学习过程有支撑。法朋光则从课堂价值与育人导向出发,强调课堂教学必须目标清晰、指向明确。他提醒新教师,在备课与授课过程中要始终思考“这节课要带给学生什么”,努力打造“有深度、有温度”的课堂。

“新教师是学校发展的生力军,课堂是教师成长的主阵地。”校长吴峰表示,希望全体新教师珍惜学习机会,持续锤炼教学基本功,在教学实践中不断反思、在反思中稳步进步,快速成长为可堪大用、能担重任的教育力量。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 董真)

复工

### 力争新春“开门红”

潍宿高铁至青岛连接线全面复工复产

本报3月1日讯 新春伊始,国家重点铁路工程——潍宿高铁至青岛连接线项目吹响复工复产“冲锋号”。中铁十局青岛公司紧扣公司2026年发展目标,迅速组织人员返岗,开展设备检修与物资调配,在确保安全生产的前提下,全力推动项目建设提速,力争实现新春“开门红”,为高铁线路早日建成通车奠定坚实基础。

在潍宿高铁至青岛连接线一分部,项目部系列会议部署的生产经营任务细化到复工各环节,抢抓施工黄金期,严把工程质量关,高效推进各项工作落地。潍宿高铁至青岛连接线二分部迅速掀起春日大干热潮,复工伊始便将安全管理摆在首位,扎实开展“开工第一课”暨复工复产岗前安全教育培训,全体参建人员以昂扬的斗志投入施工生产,奋力冲刺年度目标任务。潍宿高铁至青岛连接线三分部第一时间组织开展现场安全检查,目前该分部管理人员已全部到岗,其负责的隧道、桥梁、拌合站、路基等7处工点复工手续均办理完成,项目已全面进入复工生产大干状态,为完成年度目标任务打下坚实基础。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

天气

市区
今天 小雨转多云
东北风4~5级 5℃~8℃
明天 多云
北风3~5级 3℃~8℃
明天
崂山 多云 2℃~10℃
即墨 多云 0℃~10℃
胶州 多云 0℃~9℃
黄岛 多云 1℃~9℃
莱西 多云 -1℃~9℃
平度 多云 0℃~10℃

服务