

# 无人巡检车“上岗”守护城市环境

在李沧区试点运行一个多月 已采集反馈900多条线索并得到高效处置

城市管理实现智能化,靠的是前方的智能设备和后方的“智慧大脑”。今年1月下旬,一辆配备摄像头、自带语音提醒的城市管理综合无人巡检车出现在李沧区的道路上,自动收集并向相关部门下派各种城市管理问题线索。一个多月以来,900多条线索被反馈到李沧区综合行政执法局各个中队,有效提高了处置效率,守护了城市环境。

## 无人巡检车上路

2月25日上午,李沧区综合行政执法局九水中队执法人员在建水路展开巡查,记者现场进行了跟访。执法人员告诉记者,建水路是李沧区东部一条典型道路,以前是一片平房和农地,十多年前开始拆迁改造。执法人员指着路两边的20多幢高层居民楼介绍说,这里有回迁房,也有商品房,人口密集,临街店面多,店外经营、占道经营、违规设置广告牌等行为多发。

上午8时许,执法人员巡逻至合川路建水路路口西侧时,劝离了一名摆摊售卖草莓的女子,她的摊位摆在绿化带上,还占据了半条机动车道。执法人员告知她,占道经营不仅违法,还有交通安全隐患,为了她和别人的安全,不可在此摆摊。

和以前人工采集的城市管理问题线索不一样,这条线索是无人巡检车巡查时采集的,随后下达到中队。“以前,中队的大部分线索是靠居民举报,监控采集或人工巡查发现。现在,将近三分之二的线索都是由无人巡检车采集并下达。”九水中队中队长宋良告诉记者。

## 高效巡查下派线索

记者从城市管理部门了解到,以往



无人巡检车收集并下派线索后,执法人员到场查看,劝相关人员移走占道物品。

针对占道经营、违法设置广告牌的行为,需要人工拍照上传至市城市运行管理服务平台,平台再派单给辖区中队执法人员上门处理,费时费力。为了提高处置效率,1月21日开始,一辆配备摄像头、自带语音提醒的城市管理综合无人巡检车开始在李沧区试点。这辆一人多高的无人巡检车只有一米多宽,长度不超过两米,身形精干,行动灵活,既能在商圈的主干道上巡查,也能进入次干道和小路。

这辆无人巡检车上岗后,打破了过去人力盯防、被动处置的管理模式,能自动“喊话”违法行为,既达到了快速发现和解决问题的目的,又在一定程度上缓解了人力压力。今年1月底,无人巡检车在建水路铜川路路口一小区发现,一辆货车长期停在一处铁门外,不仅挡住了小区后门,还阻断了人行道。线索被采集并下派到九水中队后,执法人员立刻到场查看,发现是一名男子将一车白

菜运来售卖。执法人员立刻将其劝离,将道路畅通还给周边居民。

## 可识别15种违法行为

青岛市综合行政执法支队指挥中心工作人员表示,这辆无人巡检车高峰期可在短短一个小时内抓拍200多件城市管理问题线索,相当于10名问题采集员一整天的采集量。除此之外,视频探头可以识别15种违法行为,对于城市管理领域的乱堆物料、沿街晾晒、垃圾箱满溢、暴露垃圾等,都可以精准抓拍并即时上传至运管服平台进行流转处置。

记者从李沧区综合行政执法局了解到,目前,这辆在李沧区试点的无人巡检车,在东部和西部都有试点巡查路线:东部主要在九水东路、建水路、汉川路、广水路等路段,西部在枣园路、文昌路、遵义路等路段。目前,这



在李沧区试点的无人巡检车。

辆无人巡检车每小时可以巡检20多公里的路程,效率是人工的五倍。1月21日上岗一个多月以来,无人巡检车已经在李沧区采集了900多条城市管理的问题线索。

“近年来,李沧区综合行政执法局依托各类科学技术,打造数字化城管,畅通居民反馈渠道,形成共治共管新局面,依据线索及时清理。”李沧区综合行政执法局相关负责人表示。

目前,这辆无人巡检车不仅可以守护市容环境秩序、进行普法宣传,还可以保护城市安全。它搭载了高精度燃气泄漏检测设备,利用中红外激光吸收光谱技术,有效监测燃气微泄漏,高精度定位泄漏位置,实时上传可追溯的巡检数据,自动生成检测报告,及时通知相关燃气企业进行核实处置。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛  
首席记者 刘卓毅 摄影报道

# “五分钟充电圈”加速落地

青岛市充换电基础设施提升项目(第二批)进入运营交付阶段

本报2月25日讯 新能源汽车充电将越来越方便。近日,中建八局发展建设公司承建的青岛市充换电基础设施提升项目(第二批)进入运营交付阶段,项目计划投资建设约200个充电场站、5000余根充电桩,标志着青岛在提升城市绿色出行能力、夯实新能源汽车基础设施方面即将迈出实质性步伐。

## “五分钟充电圈”加速落地

作为我市构建“全覆盖、高效率、智能化”绿色出行服务体系的关键一步,项目覆盖青岛全域各区县。建成后将显著加密城市充电服务网络,为实现“五分钟充电圈”提供核心支撑,有效缓解市民“充电难”问题。

项目涵盖快充桩、慢充桩以及超充桩,形成“桩-网-棚-服”一体化服务体系,构建技术先进、运行高效、安全可靠、绿色低碳的智慧充电网络生态系统。其中,超充技术可实现“充电十分钟续航数百公里”的极速补能体验,精准对接新能源汽车技术升级趋势,破解车主续航焦虑。

## 175天建成200个场站

项目建设涉及电力接入、设备安装、智慧系统集成等多个环节,是一项



青岛市充换电基础设施提升项目(第二批)进入运营交付阶段。建设单位供图

跨电力、土木、信息、新能源等多领域的系统工程,对承建单位的全产业链整合与跨专业协同能力提出高要求。项目团队自进场开始,制定“194天冲刺5000桩”的建设目标,严格执行高标准安全、质量管理举措,对电气安全、数据安全实施多重防护与冗余设计,在快节奏的施工中保障项目质量与安全“双优”。项目设立党员责任区,党员充分发挥先锋模范作用,主动协调各方资源,全力奋战在建设一线,有力推动项目在青岛7区3市共36个乡镇的全面布局。在党建联建的强力支撑下,项目

仅用175天圆满完成200个场站、超5000根充电桩的建设任务,全面达成各项建设与运营指标。

项目致力于打造全国绿色智慧出行城市标杆工程,项目推动充电设施与光伏车棚等绿色技术融合,预计每年可减排数万吨二氧化碳,促进清洁能源消费,为青岛能源结构转型提供支撑,进一步降低新能源汽车使用门槛,激发市场消费潜力,让绿色出行更加便捷。在“双碳”目标引领下,项目积极推动建设进程,建成后重点缓解青岛核心商圈交通枢纽等区域的充电压力,助力青岛

汽车产业升级与绿色交通体系建设,为打造“活力海洋之都、精彩宜人之城”贡献绿色力量。

## 新上牌车新能源占比过半

数据显示,2025年,青岛新注册登记汽车25.8万辆,其中新能源汽车新增13.86万辆,占比53.7%。这意味着,在青岛每新上牌两辆车中,就有一辆是新能源汽车,新能源汽车的渗透率正逐渐增大。截至2025年年底,青岛汽车保有量达到386.6万辆。其中,新能源汽车保有量快速增长至51.8万辆,占比已达13.4%。

作为国内充电设施建设的先行城市,我市连续三年将充电基础设施建设纳入市办实事。从去年开始,结合城市规划、人口密度、交通流量、新能源汽车发展趋势等,我市聚焦“绿色低碳、车网互动、智慧充电、融合创新”四大特征,将工作重点转移到加快超充技术与快充网络普及范围、加快城乡充电服务一体化布局以及加快光、充、储、放、换一体化多场景多路线试点应用上,进一步探索电动汽车与电网能量互动新模式,让新能源汽车成为新型电力系统重要一环。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛  
记者 徐美中)