

全员、全时、全速、全力 多因素推动外贸出货量持续处于高位

# 山东港口青岛港开启生产“加速度”

春节假期临近,港口生产迎来重要节点,上游各工厂为抢抓节前出货窗口期,开足马力集中备货出海;船公司充足的空箱储备与延长的箱使期,进一步激发企业生产出货热情,多重因素推动外贸出货量持续处于高位,给港口都来不小的考验。

2月7日,尽管码头的气温已跌至-8℃,但在青岛港前湾集装箱码头,保班作业仍在如火如荼地进行。一线职工个个精神抖擞,士气高涨。“各单位注意,‘风和’轮可以解缆离泊!”对讲机里传出的指令让当班调度王传志松了一口气。“截至目前,我们这个班已经提前完船3艘,大家已经提前开启忙年模式!”王传志笑着说道。“在‘风和’轮作业中,桥吊平均效率达到了35.4自然箱/小时的高效率,提前2.5小时完船,同时在‘泛舟胜利’轮作业,比计划提前2小时完船。”作业三大队队长王尚斌说道。

## 成立应急专班提高调度效率

保障产业链供应链不中断,确保春节期间物资供应不受影响,成为青岛港当前的重要任务。面对严峻的生产形势,青岛港主动扛起港口责任,全体干部职工凝心聚力、迎难而上,在保供保畅一线拼尽全力、默默坚守,用实际行动破解生产难题,守护每一批货物的“春节出行路”。

晨曦微露,前湾港区已是一片热火朝天的忙碌景象。集装箱岸桥挥舞着巨臂,精准抓取、平稳起落,卡车有序穿梭于堆场与泊位之间,现场职工步履匆匆,每一个环节都紧张而有序。“向左半米、落钩,开锁!”50米高的驾驶室内,



山东港口青岛港开启节日生产“加速度”。山东港口青岛港供图

QQCTU桥吊司机管洪全紧盯着监控屏幕,手指灵活操控按钮,“我们实行24小时轮班制,连吃饭都在驾驶室轮着来,就是想多抢一分钟,尽快缓解货物周转压力。”为最大限度提升作业效率,青岛港集装箱码头全面开启昼夜不停的作业模式,一线职工轮班上岗、接力作战,桥吊、轨道吊、叉车、集卡等机械设备全天不间断运转。干部职工坚守在各个作业岗位,从货物卸船、堆码到装车运输,每一个环节都紧张有序。目前,青岛港QQCTU桥吊平均达到每小时32个自然箱以上,多艘船舶作业效率突破200个自然箱/小时,船舶“快靠、快干、快离”的节奏加快了船舶和货物的周转速度,大幅缓解了港区的拥堵压力。

针对货物集中到港,青岛港成立多部门组成的应急专班,集发公司部门负

责人张栋介绍道:“为了提高统筹调度的效率,我们依托虚拟操作部,第一时间优化船舶靠泊调度方案,给保供保畅搭建了高效的指挥中枢。此外,前湾港区各单位还搭建了‘港口—船舶—一场站’三方一体化信息平台,为每艘船制定专属‘预约靠泊窗口期’,实现‘到港即作业、作业即离港’。”据悉,2月1日以来,前湾港区各泊位饱满,共计刷新作业纪录、高效作业数十项,累计使用拖轮948艘次,同比增长32.4%;开靠大船503艘次,同比增长35.9%。

## 启动最高等级疏港保障措施

高效的生产作业,离不开全链条的流程优化。夜幕降临,青岛港码头灯火璀璨,机械轰鸣声依旧不绝于耳。在

QQCTK11堆场,现场巡查的机械副队长王兴鹏正逐一检查集装箱堆码情况。他告诉记者,为提升堆场周转效率,港口专门划分临时空箱堆放区域,优化货物分拨流程,打通“卸船—搬倒—装车”全链条绿色通道,同步启用智能闸口系统,实现货车进出港无感核验、快速通行,大幅减少车辆排队时间。“目前我们的堆场利用率连续处在高位,每一批货物都在按计划快速分拨,尽最大可能满足客户需求。”

生产端高效运转,服务端同样暖心贴心。面对全国港口普遍面临的货物集中到港压力,青岛港提前预判、主动应对,启动最高等级疏港保障措施,确保各项作业指标处于合理区间。依托24小时服务热线和线上沟通渠道,港口建立起高效的客户沟通机制,及时回应企业和货主关切,常态化推送船舶靠泊、货物作业进度等信息,实现作业信息的透明化、可视化。“每天都能收到港口的进度推送,心里特别有底。”现场查看作业情况的青岛永顺航国际物流有限公司刘经理说。前来办理货物提运手续的货主李伟明也表示,如今港口进港、作业、离港各环节无缝衔接,高效的服务为企业发展吃了“定心丸”。

寒冷冬天挡不住奋斗热潮,新春脚步催旺实干劲头。从码头前沿的装卸作业,到堆场的货物周转,再到服务大厅的贴心对接,青岛港每一个岗位上,都有港口人坚守的身影。这方码头的彻夜灯火,是新春里最温暖的物资保障;这群港口人的执着坚守,是节日中最动人的奋斗风景。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛  
记者 徐美中

# 让春运出行“转场”更安全更丝滑

青岛北站东广场地下停车场启用全新运维体系

本报2月8日讯 青岛北站东广场地下停车场是很多人进入青岛后“转场”的第一站!自试运营以来,停车场为旅客提供了高效服务。春运期间,停车场全面启用“智慧调度、智能寻车、全域覆盖”的运维体系,通过智慧分流、旅客帮扶、设施巡检与快速处置,让“转场”更安全、温暖、丝滑。

依托智慧调度系统,停车场采取“分区管控、智能引导、动态分流”模式,有效维护网约车与出租车秩序。入口根据车流实时调节放行,避免拥堵;候客区车辆按序停泊接客,实现即到即接、即接即走。同时,固定与流动岗协同引导,重点帮助老人、儿童及大件行李旅客。高峰时段,现场通过对讲机实时联动,根据智能大屏客流数据,灵活调整人力部署,在关键节点增派引导人员,让现场秩序始终可控、有序。

“师傅,喝杯姜汤暖暖身!”“阿姨,



青岛北站东广场地下停车场让春运出行更丝滑。地铁集团供图

我帮您拎行李!”——这样的温馨场景在停车场内随处可见。服务点持续提供热水、姜汤、应急药品与充电设备,设

有临时休息区。出租车司机可在司机驿站歇脚取暖。雷锋服务站随时响应寻物、咨询、帮扶等需求,从协助寻找遗

失物品、提供路线咨询,到护送行动不便的旅客上车,提供“面对面、手把手”的现场服务。现场保洁人员实行“随脏随清”制度,定时对候车区、通道等区域进行清洁消杀,保持环境整洁舒适。

针对车辆通行安全,现场工作人员定时检查通道有无障碍物、地面防滑设施是否到位,在转弯处、坡道等危险节点加强警示与引导;智慧设备运维人员坚守现场调度中心,实时监控智能大屏、停车系统运行状态,确保车辆信息更新及时、导航路径精准无误,为现场调度与旅客换乘提供技术支撑,筑牢现场安全防线。青岛北站东广场地下停车场保障团队将坚守岗位、精准调度、暖心服务、严格管控,为春运接驳筑牢“现场防线”,让每一次换乘安心顺畅,让归乡之路充满温暖。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛  
记者 徐美中)

# 青岛—湛江直飞航线正式开通

架起山东半岛与粤西沿海“空中快线” 将持续运营至3月13日

本报2月8日讯 为满足2026年春节假期旺盛出行需求,中国东方航空6日开通青岛至湛江直飞往返航线。这是东航首次在青岛与湛江两地间执飞定期直飞航班,成功打通山东半岛与粤西沿海地区的空中通道。

航班执行周期覆盖整个春节假期及元宵节,将持续运营至3月13日,每日执飞1班,由空客A320系列飞机执飞,航班号为MU6755/6,每日15时青岛起飞,18时05分抵达湛江;18时55分湛江起飞,21时55分抵达青岛。新航线开通后,青湛两地飞行时间缩短至

约3小时,旅客无需中转即可实现“早上喝青岛啤酒,晚上吃湛江生蚝”的惬意出行体验。

首航当日,东航山东分公司地服工作人员在青岛机场候机区现场为小旅客送上马年新春主题玩偶,传递浓浓年味与真挚祝福。春运期间,东航山

东分公司将持续秉持“精心、精准、精致、精细”服务理念,从值机引导、行李托运、客舱服务到特殊旅客协助等各个环节,全方位保障旅客安全、顺畅、舒适的旅程。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛  
记者 徐美中)