

地铁8号线支线(胶州段)建设迎关键突破

9座车站主体结构顺利封顶

本报2月5日讯 青岛地铁8号线支线(胶州段)建设近日传来喜讯。截至2025年12月,该线路新建的11座车站中已有9座完成主体结构封顶,盾构掘进双向约24公里,为后期施工打牢基础。

全长15.8公里 建11座车站

作为串联胶州与青岛主城区的交通大动脉,地铁8号线支线(胶州段)全长15.8公里,规划建设11座车站及1个云溪河车辆基地,是胶州市重点推进的重大交通民生工程,承载着市民对便捷出行的殷切期盼。此次顺利封顶的9座车站,涵盖大沽河博物馆站、少海北站、太湖路站、温州路站、福州南路站、广州路站、泸州路站、兰州西路站、胶州火车站,多个站点提前达成既定封顶节点,生动彰显了项目建设的“胶州速度”与“胶州担当”。

差异化施工推进建设

记者从项目施工方获悉,各车站结合区域地质条件与设计要求,采用差异化施工工艺高效推进建设。其中,泸州路站作为全线首座装配式车站,有114米



盾构掘进正在有序推进。

路段采用装配式施工工艺,较传统现浇工艺缩短工期3个月,现场作业人员减少80%,建筑垃圾减量30%,以绿色建造理念实现施工效率与工程质量双提升,主体结构较计划提前10天封顶。兰州西路站提速攻坚,比计划节点提前20天完成

主体结构封顶;少海北站作为全线特色无柱拱形车站,已于2023年10月顺利封顶,成为线路建设的标志性节点工程。

在车站主体结构密集封顶的同时,盾构掘进工程稳步突破、捷报频传。该线路胶州段共涉及盾构始发22台次、22

个区间,采用双向掘进模式推进,规划掘进总里程约26公里。截至目前,已累计完成盾构机始发20台次、洞通18个区间,掘进里程约24公里。其中,大涧站至大沽河博物馆站区间大风段右线顺利贯通,成为全线第三个实现单线贯通的盾构区间隧道,为后续区间全线贯通及铺轨作业创造了有利条件。

全力打造优质精品工程

“9座车站主体结构封顶,标志着线路土建工程取得阶段性重大突破,为后续机电安装、装饰装修等工序开展奠定了坚实基础。”胶州地铁建设指挥部相关负责人表示,项目团队始终坚守“零渗漏、高标准、保安全”建设要求,在复杂地质条件下精准把控施工细节,严格落实质量安管控措施,全力打造优质精品工程。

地铁8号线支线起于大涧站,止于胶州火车站。通车后,将实现胶州老城区与青岛主城区的快速互联互通,大幅提升区域交通便捷度,为胶州深度融入青岛1小时生活圈提供强劲交通支撑。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 马丙政 通讯员 孙伟杰 李庆 摄影报道)

青企智慧方案成功“出海”

落地坦布铁路一期项目及中吉乌铁路项目

本报2月5日讯 依托“央企青铁行”活动搭建的合作桥梁,青岛城市轨道交通科技有限公司(简称“青轨科技”)在新年伊始实现海外项目重大突破。近日,青轨科技与中铁二局新运公司完成合同签订,由青轨科技自主研发的智慧工地一体化解决方案成功落地坦布铁路一期项目及中吉乌铁路项目,成交金额共计近1000万元。

跨坦桑尼亚—布隆迪—刚果金标准轨距电气化铁路一期设计施工项目(坦桑尼亚—布隆迪段)(简称“坦布铁

路一期项目”)线路全长204.955公里,是布隆迪向外运输矿产等货物的重要通道。中吉乌铁路项目位于中国西部的新疆维吾尔自治区喀什地区、克孜勒苏柯尔克孜自治州和吉尔吉斯斯坦东南部的纳伦州、贾拉拉巴德州以及乌兹别克斯坦安集延州境内,正线长度66.5公里,是中国—中亚全方位合作重点项目。青轨科技将为这两个重大海外铁路项目提供全方位的智慧工地技术服务。其服务内容高度集成化、智能化,涵盖了智慧工地一体化平台、BIM+GIS

融合管理平台、统一物联网接入平台三大核心系统,包括AI视频智能分析、隧道有害气体监测、UWB人员车辆定位、大型设备安全监控、劳务实名制与考勤等超过30项子系统。

此次青轨科技海外项目的突破,不仅将青岛本土的先进技术和产品“送出去”,更是通过与央企强化协调合作、“搭船出海”的方式,大大提升中国轨道交通整体解决方案的国际影响力,也验证了“央地合作、协同发展”合作模式的强大生命力。青岛地铁将继续践行“视野国际化”的理念,坚持创新引领,将央地合作作为市场拓展的重要方向之一,把更多经过实践检验的优质产品和创新成果推向全国乃至全球市场。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

公交十米车厢上演温情一刻

隧道公司驾驶员暖心帮扶老年乘客

本报2月5日讯 公交十米车厢承载着城市出行脉动,也流淌着人与人之间的温情。近日,公交隧道公司两条线路接连上演了驾驶员暖心帮扶老年乘客的动人场景。

2月3日,21路驾驶员汤俊杰带着徒弟李加维执行运营任务,行至大沙路车站时,师徒二人从后视镜中看到远处有两位老人正快步赶来。李加维在汤俊杰的示意下,平稳地将车停在站内耐心等候。看着两位老人来到车门前,汤俊杰立即主动伸手搀扶并细心询问目的地,引导老人到车厢中部座位坐下,反复叮嘱坐好扶稳。途中,汤俊杰始终留意着两位老人的状况。

考虑到车辆行驶中可能出现颠簸,汤俊杰站在两位老人身旁不时轻声提醒,车辆抵达中心医院车站,汤俊杰提醒李加维平稳靠边停车,上前小心搀扶老人下车。“真是太谢谢你们了,服务太贴心了!”下车时,两位老人紧紧握住汤俊杰的手表示感谢。在日常带徒教学中,汤俊杰始终坚持“技道兼修”,不仅严格指导李加维锤炼驾驶技术、规范操作流程,更注重言传身教,将服务理念深植徒弟心中。

这样的温情故事并非个例。就在2月1日上午,该公司215路驾驶员代凤琴在杭州路海岸路站点主动帮助一位携带小推车、行动不便的老人上车。到站后,代凤琴再次起身帮助老人安全下车。看似微小的举动,汇聚成十米车厢内动人的文明风景线,让敬老爱老美德在实践中传承。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

即墨大棚蔬菜产业风生水起

段泊岚镇大棚西红柿、黄瓜春节前大量上市

本报2月5日讯 2月5日,在即墨区段泊岚镇天官院村的温室大棚里,呈现出一派生机盎然的春景。一个个红润的西红柿、一根根翠绿的黄瓜长势喜人,曾经“春种、夏管、秋收、冬闲”的传统农耕节奏,如今已被“四季耕耘、全年增收”的忙碌景象取代。

种植户赵子航的蔬菜大棚里,一人多高的支架上,绿油油的西红柿藤蔓交错缠绕,红绿交错的西红柿点缀在藤蔓之间。赵子航提着大桶,不一会儿便摘满一大桶,随后打包发往各大商超与农贸市场,供应春节市场。“目前我家收获的主要品种是草莓西红柿,这种西红柿的亩产量在5000斤左右。在地头的售价一般在每斤6至7元。”据赵子航介绍,他家的西红柿每天都有客商上门采购,足不出户就能销售一空。

“这几年,俺村凡是搞大棚的家庭都富了。大伙尝到了种大棚菜的甜头,现在都争着种、比着种。一到冬天,村上没有一个闲人,外人一找,准是钻到大棚里管理大棚菜去了。”赵子航说。

此时的大棚黄瓜同样迎来了丰收时刻。在段泊岚镇起戈庄村农民尹凤华的温室大棚里,一排排黄瓜藤蔓上挂满了果实。正忙着采摘黄瓜的尹凤华开心地



种植户在大棚里采摘黄瓜。

说:“我年年都种两茬黄瓜,春季一茬,冬季一茬。这季冬茬黄瓜去年12月初就开始上市了,咱这黄瓜不光口感清香脆甜,还是绿色纯天然,营养价值高,供不应求。一个大棚一年能挣5万元。”

近年来,即墨区段泊岚镇大棚蔬菜产业从默默无闻到风生水起,靠的正是错季上市与绿色无公害这两大“法宝”。凭着这份优势,当地蔬菜在市场上备受青睐,也让种植户实实在在尝到了致富的甜头。

近年来,即墨区大力发展高效设施农业,鼓励农民成立蔬菜种植合作社,扩大绿色蔬菜种植规模,设施蔬菜大棚面积近5.2万亩、年产蔬菜20万吨。生产的黄瓜、西红柿、甜(辣)椒、西兰花、茄子、甘蓝、芹菜等蔬菜,以青岛本地批发市场销售为主,部分出口到日本、韩国等国家,不断拓宽农民增收渠道,助力乡村振兴。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川 通讯员 张涛 摄影报道)