

春运启幕，公交市北公司供电所“夜鹰团队”如往常一样忙碌，在深夜公交车停运后，抓紧开展春节前公交电网保供筹备工作，全面排查安全隐患、检修设备设施、完善应急预案，用责任与坚守，为春节期间市民平安便捷出行筑牢防线。

▶“夜猫子”昼夜保障电车线网安全运营。  
公交供图



# “夜猫子”深夜查线网护归途

探访公交市北供电所线网检修工 五米高空查看线路保障运行

## 守住电网安全“第一道防线”

“春节期间公交出行需求激增，线网的安全稳定运行非常重要，容不得半点马虎。我们提前谋划、主动作为，从线路巡检、设备检修到应急保障，逐项细化任务、层层压实责任，确保各项筹备工作落到实处，让市民度过一个安心、顺畅的春节。”公交市北供电所主任曹谦告诉记者，连日来，团队成员全身心投入到春节前保供电筹备工作中，形成“全员参与、全面覆盖、全程管控”的工作格局。值班室里，监控屏幕上43.6公里供电区域的电车线网运行数据实时跳动，值班人员紧盯屏幕，确保隐患早发现、早预警。

“春节前夕，我们安排专人24小时值守，就是要守住电网安全的‘第一道防线’。”值班员高吉生从事公交供电维护工作已有33年，经历了30个春节的保供筹备，深知每一次细致排查的重要意义。目前，岛城共有2路、5路和30路三条电车线路，在新能源日益全覆盖的当下，它们早已成为城市一道亮丽风景。每次检修，团队成员都必须等到最后末班公交车停运。“线网都带着电，等到车辆停运后，我们可以停电检修。”曹谦告诉记者，如果遇到紧急抢修，他们也会暂停部分区间供电。

## 深夜里5米高平台开展作业

冬末春初，寒意未消，早晚温差较大，线网易因低温、湿度变化出现零部件老化、冻裂等问题，给电网运行带来安全隐患。为消除隐患，“夜鹰团队”分区域、分线路开展全方位巡检。队员们登上高空作业车，穿梭在城市的大街小巷，沿着43.6公里供电线路逐段排查，不放过任何一个细节。“我们重点排查线网的滑触线、分线器、夹板等关键部件，仔细检查是否存在松动、老化、破损等情况，同时对线路上的杂物进行全面清理，防止因杂物缠绕影响线路运行。”曹谦手持强光手电，俯身查看线网细节，手电的光束在晨光中来回穿梭，照亮了每一处需要检查的部位，也照亮了队员们坚守的身影。

深夜11时，在中山路附近区域，高空作业平台缓缓升起，队员们系紧安全绳，俯身站在5米高平台上开展作业。寒风迎面扑来，吹在脸上生疼，他们却只佩戴薄薄手套，以保证操作精准度。手中的工具反复敲击着滑触线，同时逐一检查夹板、螺丝等零部件，哪怕是微小的松动，也要及时紧固。“上半身忙着作业，越干越热，腿脚长时间暴露在寒风里，冻得



检修人员在平台上高空作业。公交供图

几乎失去知觉，有时候搓搓手、跺跺脚，接着继续干。”年轻队员郭硕耘的脸颊冻得通红，声音也因寒冷有些沙哑，却依旧稳稳地完成每一个操作动作。

## 一天时间排查线路12公里

巡检过程中，队员们不仅要应对严寒天气，还要克服各类复杂路况带来的困难，对重点路段、关键站点进行重点排查。在台东一路、威海路、北岭等公交客流密集路段，团队放慢速度，重点检查分线器、并线器、交叉器、馈线等关键设备的运行状态，同时对周边可能影响线网运行的树木、广告牌等进行排查清理，及时消除外部安全隐患。“这些路段客流量大，春节期间公交发车频次高，必须确保线路零隐患、设备零故障。”曹谦介绍，仅一天时间，巡检小队就排查线路12公里，清理线网杂物10余处，有效降低了安全隐患风险。

“虽然不能像其他人一样，早早回家筹备年货、陪伴家人，但想到能通过我们的努力，保障春节期间市民顺利出行，让大家能安心与家人团圆，一切都值得。”高吉生擦了擦额头汗水，脸上露出了朴实笑容。他告诉记者，春节前夕，家人总会叮嘱他注意安全、安心工作，家人的理解与支持，是他坚守岗位的最大动力。工作间隙，他会抽出时间和家人视频通话，聊聊工作进展，也问问家里的筹备情况，简单问候里满是牵挂与温暖。

除了一线巡检检修，供电所应急救援突击队的筹备工作也同步推进、毫不松懈。供电所提前制定完善了春节期间应急保供预案，明确应急处置流程、人员分工和物资调配方案，针对春节期间可能出现的低温、雨雪等恶劣天气，预判各类突发故障，提前开展应急演练，提升应急处置能力。值班室里，应急抢修车早已加满油、备好抢修物资，抢修工具摆放整齐，应急救援突击队队员们随时待命，确保一旦发生故障，能够实现“5分钟出车、30分钟抵达”，快速高效完成抢修任务，最大限度减少对公交运营的影响。“我们提前一周就对辖区内所有线网、变电站等设备进行了全面排查检修，同时补充储备了铜接头、强力拉板、螺丝等抢修物资，确保应急所需。”曹谦说。

## “夜鹰班”的坚守从未停歇

夜色渐深，城市的灯光次第亮起，年味愈发浓厚，检修工的坚守却从未停歇。他们依旧穿梭在街头巷尾，手电光束划破夜色，成为城市最动人的风景；值班室里，监控屏幕依旧闪烁，值班人员坚守岗位，用专注守护着线网安全；检修现场，队员们依旧忙碌，用匠心筑牢安全防线。连日来，他们踏风冒雪严寒，逐段巡查、逐项排查、逐件检修，累计排查设备135余台次，排除各类隐患6处，用实干与付出完成了春节前保供电各项筹备工作。

正是这群默默奉献的“电车线网守护者”，以提前筹备的严谨、全程坚守的执着、精益求精的匠心，为春节期间公交电车安全运行保驾护航，为市民出行筑牢安全屏障。

因为工作时间大多是在夜间，“夜鹰班”班组人员早已习惯了日夜颠倒。“最晚的一班车是5路电车，等末班车结束运行回到场站基本就是凌晨零时了。”曹谦告诉记者，除了应急抢修，检修工们都是昼夜夜出。电车每天运行，“大辫子”一直接触线网，时间一长容易留下暗伤，严重时甚至会有破火现象，尤其冬季气温大幅度“跳水”，裸露在外、受力较大的电车接触线在长期使用磨损后受低温收缩影响，极易发生触线断线的事故，对道路交通安全埋下隐患。为了不影响白天车辆正常通行，线网巡检只能在末班电车发出后和首班车发车前的5个小时内进行，时间短、任务急，巡检作业的工作强度并不低。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中



## 交警将严查超载超员和酒醉驾

青岛公安交管部门开启春运护航行动

本报2月3日讯 记者从青岛市公安局交通管理支队了解到，2026年春运已经开启，青岛公安交管部门结合往年同期交通运行态势，排查道路交通安全隐患，全面强化交通违法整治，全力保障春运期间道路交通安全形势持续平稳。

春运前，公安交管部门联合交通运输等部门，对重点驾驶人、车辆进行全面集中排查，加大对未检验、未报废、违法未处理车辆的排查力度，坚决杜绝重点隐患车辆上路行驶。交警督促相关单位和企业落实主体责任，实时掌握重点企业营运动态，做好驾驶人的安全教育。对日常管理不力的企业，公安交管部门定期通报，约谈企业安全责任人，并将相关情况反馈给交通运输主管部门。

针对春运客流集中道路、旅游景区周边道路等事故多发和易堵路段，公安交管部门联合多部门开展集中排查，逐一制定隐患整改方案和交通组织疏导方案，推动相关部门落实道路隐患整改方案和疏堵保畅措施。

春运期间，公安交管部门将持续加大警力、装备投放力度，聚焦重要时间节点及重点时段，强化优化重点隐患车辆分析研判，实施主干公路联合勤务、错时勤务，进一步落实联勤联动工作机制，在违法查处、应急保障、交通安保等方面加强配合协作。交警将严查超速行驶、疲劳驾驶、违法占用应急车道、客运车辆凌晨2时至5时违规运行等高速公路违法行为；国省道方面，交警将严管通行秩序，严查强超强会、货车违法载人、超限超载、面包车超员等违法行为；在城市和农村地区春节、元宵节等重点时段，交警将严查酒驾醉驾、面包车超员、货车违法载人、无牌无证、非法营运、非法改装等违法行为。

春运期间，公安交管部门将强化交通出行引导，通过多渠道及时发布主干公路交通状况信息，引导群众合理安排出行，围绕春运启动日、节前自驾高峰、春节假期、元宵节前后等重要节点加强安全宣传警示，针对重点群体进行分类预警提示，广泛宣传安全行车、安全乘车常识，重点提示抵制疲劳驾驶、规范系好安全带等。

公安交管部门提醒，春运期间人员出行密集，自驾出行前一定要检查车辆状态。出行时驾乘人员按照规定正确佩戴安全带，自觉抵制各类交通违法行为。前往火车站、机场等出行热门地点时，合理规划行程和出行时间，避免因周边道路车流密集造成延误。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅）



交警在检查车辆。