

# 穩扎穩打踏踏實實 苦練內功踔厲奮發 確保“十五五”开好局起好步

## 省十四屆人大四次會議隆重開幕

林武主持 周乃翔作政府工作報告 葛慧君出席

本報1月27日訊 據大眾日報消息,1月27日上午,山東省第十四屆人民代表大會第四次會議在山東會堂隆重開幕。來自全省各行各業、各條戰線的人大代表,肩負全省人民重託,會聚一堂,認真履行憲法法律賦予的神聖職責。

大會執行主席、主席團常務主席林武、楊東奇、周立偉、徐海榮、孫立成、白玉剛、江成、王隨蓮、王良、范華平、王藝華、趙豪志、宋軍繼、張斌,大會執行主席韓金峰、梅建華、石華杰在主席台前排就座。

周乃翔、葛慧君、劉家義等在主席台就座。

上午8時30分,林武宣布大會開幕。全體起立,會場響起雄壯的國歌聲。在862名到會代表的熱烈掌聲中,周乃翔代表省人民政府向大會作政府工作報告。

政府工作報告分三個部分:2025年及“十四五”時期工作回顧、“十五五”時期經濟社會發展目標任務、2026年重點工作。

周乃翔說,2025年是很不平凡的一年。面對複雜嚴峻的國際形勢和艱巨繁重的改革發展穩定任務,全省上下深入貫徹習近平總書記視察山東重要講話和重要指示批示精神,在中共山東省委堅強領導下,堅定扛牢“走在前、挑大梁”使命擔當,迎難而上、砥礪前行,統籌推進稳增长、提質效、抓改革、防風險、惠民生各項工作,在經濟增長、產業優化升級、改革開放、重大戰略實施、綠色低碳轉型、民生福祉改善等方面邁出堅實步伐,實現地區生產總值增長5.5%、達到10.3萬億元,成為全國第三個、北方第一個過10萬億元省份,全年主要目標任務順利完成。

周乃翔說,2025年是“十四五”收官之年。五年來,我們牢記囑託、感恩奮進,從“走在前、開新局”到“走在前、挑大梁”,從實施“三個十大”行動到塑造“十個新優勢”,一心一意謀發展、一以貫之抓落实,經濟綜合實力、現代化產業體系、科技創新能力、美麗山東建設、基礎設施建設、城鄉區域協調發展、文化繁榮發展、人民生活水平實現新躍升。全省地區生產總值年均增長5.9%,經濟總量連續跨過3個萬億元大關,人

均生產總值由7.34萬元提升至10.26萬元,增長34%。“十四五”圓滿收官,新征程上現代化強省建設實現良好開局。

周乃翔說,成績來之不易,根本在於以習近平同志為核心的黨中央堅強領導,在於習近平新時代中國特色社會主義思想科學指引,是省委團結帶領全省人民攻堅克難、實干爭先的結果,是省人大、省政協和社會各界有效監督、鼎力支持的結果,是一代又一代山東人接續奮鬥、團結拼搏的結果。

周乃翔指出,“十五五”時期是基本實現社會主義現代化夯實基礎、全面發力的關鍵時期,是加快建設現代化強省的關鍵五年。“十五五”時期經濟社會發展的主要目標是,全省經濟實力、科技實力、綜合競爭力顯著增強,重點領域強省建設水平全面提升,繼續在服務和融入新發展格局、增強經濟社會發展創新力、推動黃河流域生態保護和高質量發展上走在前,建設綠色低碳高質量發展先行區、打造高水平對外開放新高地取得標誌性引領性成果,推動實現高質量發展水平、科技創新實力、改革開放效能、區域協同帶動作用、美麗山東建設成效、社會文明程度、人民生活品質、安全發展能力等“八個顯著提升”,北方地區經濟重要增長極作用更加彰顯。聚力實施產業能級躍升、科創能力攀登、內需扩容增效、市場活力和開放能級提升、鄉村振興齊魯样板升級、區域協調聯動、美麗山東建設、文化創新創造、民生改善和安全強基、國際化專業化能力鍛造等“十大工程”,確保基本建成新時代社會主義現代化強省取得決定性進展。

周乃翔指出,奮進“十五五”,我們要堅定不移沿著習近平總書記指引的方向,把握好高質量發展這個主題、改革開放這個根本動力、共同富裕這個戰略目標、統籌發展和安全這個重大要求,穩扎穩打、踏踏實實,苦練內功、踔厲奮發,努力把宏偉藍圖變為美好現實,彰顯強省建設新的磅礴氣象、譜寫齊魯大地新的壯美篇章。

周乃翔指出,今年是“十五五”開局之年。要堅持以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導,全面落實黨的二十大和二十屆歷次全會精神,深刻領悟“兩個確立”的決定性意義,

增強“四個意識”、堅定“四个自信”、做到“兩個維護”,深入貫徹習近平總書記視察山東重要講話和重要指示批示精神,錨定“走在前、挑大梁”,完整準確全面貫徹新發展理念,主動服務和融入新發展格局,堅持以經濟建設為中心,以推動高質量發展為主題,堅持穩中求進工作總基調,更好統籌國內國際兩個大局,更好統籌發展和安全,持續做強工業經濟“頭號工程”,組織實施“十大工程”,着力擴大內需、優化供給,着力做優增量、盘活存量,着力發展新質生產力,着力增進民生福祉,着力防範化解重點領域風險,着力穩就業、穩企業、穩市場、穩預期,加快建設綠色低碳高質量發展先行區,打造高水平對外開放新高地,在進一步全面深化改革上當好排頭兵,努力建設北方地區經濟重要增長極,推動經濟實現質的有效提升和量的合理增長,保持社會和諧穩定,確保“十五五”开好局、起好步,為全國大局多作貢獻。

周乃翔指出,建議經濟社會發展主要預期目標為:地區生產總值增長5%以上;一般公共預算收入增長2%,居民收入增長和經濟增長同步;城鎮調查失業率控制在5.5%左右,城鎮新增就業110萬人以上;居民消費價格保持合理水平;全面完成國家下達的節能減排降碳約束性指標和環境質量改善目標。做好今年工作,重點抓好十個方面的工作。一是奮力推進全方位擴大內需,統籌抓好促消費和擴投資;二是奮力推進因地制宜發展新質生產力,堅持科技創新和產業創新深度融合,加緊培育壯大新动能;三是奮力推進全面深化改革,推動有效市場和有為政府更好結合;四是奮力推進高水平對外開放,發揮貫通南北、鏈接東西、沿黃沿海優勢,在暢通雙循環中拓展發展空間;五是奮力推進鄉村全面振興,深化學習運用“千萬工程”經驗,打造更高水平鄉村振興齊魯样板;六是奮力推進區域協調發展,以國家重大戰略實施為牽引,促進聯動發展取得更大實效;七是奮力推進美麗中國先行區建設,堅持“雙碳”引領,打造綠色低碳發展高地;八是奮力推進文化強省建設,深化文化“兩創”,更好擔負起新時代的文化使命;九是奮力推進

保障和改善民生,讓改革發展成果更多更公平惠及全體人民;十是奮力推進平安山東建設,兜緊兜牢安全發展底線,以高水平安全保障高質量發展。

周乃翔指出,要堅決支持國防和軍隊現代化建設,加快國防動員能力建設,完善雙擁工作机制,深化全民國防教育,做好退役軍人服務保障,鞏固發展新時代軍政軍民團結。

周乃翔指出,做好開局之年的工作,必須把堅持和加強黨的全面領導貫穿政府工作各方面全過程,高標準嚴要求加強自身建設,始終做到政治忠誠、實干為民、依法行政、高效服務、清正廉潔,不斷提升治理現代化水平。

周乃翔最後說,岱青海藍繪盛景,奮楫揚帆啟新程。讓我們更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍,在中共山東省委堅強領導下,銳意進取、開拓創新,奮力開創新時代社會主義現代化強省建設新局面,為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業作出更大貢獻。

會議書面印發了山東省國民經濟和社會發展第十個五年規劃綱要草案,省人民政府關於山東省2025年國民經濟和社會發展計劃執行情況與2026年國民經濟和社會發展計劃草案的報告及山東省2026年國民經濟和社會發展計劃草案,省人民政府關於山東省2025年預算執行情況與2026年預算草案的報告及山東省2026年預算草案,一併提交代表審查。

出席大會並在主席台就座的還有:趙志浩、姜昇康、韓寓群、陳光林、劉強、曾贊榮、張海波、鄧雲鋒、李偉、夏紅民、林峰海、陳平、王桂英、溫暖、孫喜民、凌文、孫繼業、程林、劉均剛、段青英、張新文、唐洲雁、趙家軍、霍敏、顧雪飛、于曉明、張江汀、齊濤、王雲鵬、王華、吳翠云、王書堅、郭愛玲、于國安、張甲天、張琮、余文生、劉愛軍、肖光富、吳俊青、杜政軍、于海田、任剛、孫開連、雷杰、孟慶斌、李忠軍、宋永祥、田卫东等。

部分住魯全國人大代表、出席省政協十三屆四次會議的委員、省直有關方面負責人、部分華僑團體負責人等列席會議,部分駐我省的外交使節旁聽了會議。

## 今年春運,預計957.82萬人次跨区域“遷徙”

### 我市召開春運工作會議 交通部門做足準備護航市民出行

本報1月27日訊 27日,我市召開2026年春運工作會。據預測,今年春運我市對外運輸客運量將達957.82萬人次,同比增長4.98%。為護航市民出行,我市公共交通部門也做足了準備,確保市民平安、順暢出行。

2026年春運自2月2日開始,3月13日結束,共計40天。春運期間,預計全市對外運輸客運量將保持高位運行情態,並呈現“節前相對平穩、節後相對集中”的顯著特征。節前,學生流、務工流、探親流有序疊加,返乡需求持續釋放,推動對外運輸客運量保持高位穩增態勢,節前客流高峰將出現在2月14日(臘月二十七);節後返程、旅遊等出行需求將集中爆發,春節假期後期及元宵節後將相繼迎來出行高峰。預計全市對外運輸客運量將達957.82萬人次,日均23.95萬人

次,同比增長4.98%。其中,民航旅客吞吐量將達到301.60萬人次,日均7.54萬人次,同比增長4.46%。從空間分布來看,國內客流主要集中在上海、深圳、廣州、哈爾濱、成都等城市。

鐵路旅客到發量將達到621.60萬人次,日均15.54萬人次,同比增長5.96%。從空間分布來看,省內客流主要集中在濟南、濰坊、淄博、日照、臨沂等城市;省外客流主要集中在京津冀、江浙滬、河南、陝西等方向。道路運輸旅客發送量將達到33.60萬人次,日均0.84萬人次,同比降低8.84%。水路運輸(國際客運)旅客到發量將達到0.16萬人次,日均40人次,同比增長2.56%。

今年春運,預計公交地鐵客運量將達到11407.60萬人次,日均285.19萬人次,同比增長4.02%。其中:常規公交總體客

運量將達到6382.80萬人次,日均159.57萬人次,同比增長2.53%。地鐵總體客運量將達到5024.80萬人次,日均125.62萬人次,同比增長5.97%。預計高速公路駛入駛出車輛將達到3241.60萬輛,日均81.04萬輛,同比增長5.74%。其中,駛入車輛1612.80萬輛,日均40.32萬輛,同比增長5.77%;駛出車輛1628.80萬輛,日均40.72萬輛,同比增長5.70%。從時間分布來看,2月14日(臘月二十七)、2月23日(正月初七)預計會出現出行高峰,青銀高速青島東收費站、流亭收費站,膠州灣大橋海灣大橋南收費站,紅島南收費站,青蘭高速黃島東收費站,青新高速城陽南收費站附近區域易發生擁堵。

面對即將到來的春運,我市公共交通部門也做足了準備。公交隧道三分公司以“平安春運、溫馨春運”為宗旨,精確

发力筑牢運營防線,貼心服務溫暖市民出行路。該公司提前部署,對全部運營車輛開展拉網式檢修保養,聚焦發動機、制動系統、燈光電路等關鍵部位,對發現的故障隱患立查立改,不放过任何細節。從輪胎氣壓檢測到機艙清潔,從空調系統調試到安全設備核驗,每一項流程都嚴格把控,確保每一輛上線車輛“零故障”運行。

接下來,探親、學生、返乡、旅遊客流相互交織,高校、商圈、景區等將成為客流聚集熱點。公交嶗山公司根據不同群體、不同需求的客流情況,將進一步優化運力調配,合理制定運行方案,適時調整運行班次和發車間隔。梳理與地鐵銜接的公交線路運行及接駁需求,加強重點時段、熱點線路運力的保障。(青島晚報/觀海新聞/掌上青島記者 徐美中)