

刚刚过去的2025年是新能源汽车产业的爆发之年。近日,中国汽车工业协会(下称“中汽协”)发布2025年度数据。过去一年,中国汽车产销量再创历史新高,分别达到3453.1万辆和3440万辆,连续第17年位居全球第一。其中,新能源汽车销量(含出口)达1650万辆,同比增长30%,占全国汽车总销量的48.5%;国内市场渗透率提升至55%左右,标志着新能源汽车正式成为新车消费市场主流。青岛新能源汽车产业同样迎来爆发。记者从青岛市工信局了解到,2025年1月—11月,青岛新能源汽车产量突破40万辆,约占全省新能源汽车总产量的39.2%,有力支撑全省目标达成。



上汽通用五菱青岛分公司生产车间。企业供图

青岛新能源汽车产量占全省近四成

去年前11个月青岛新能源汽车产量突破40万辆 汽车产业“三极支撑”格局形成

新能源汽车产量占全省近四成

2025年,我国汽车产业整体保持稳健增长态势,新能源汽车作为核心增长引擎作用愈发凸显。从阶段性数据来看,前11个月全国汽车产销分别完成3123.1万辆和3112.7万辆,同比分别增长11.9%和11.4%;同期新能源汽车产销分别完成1490.7万辆和1478万辆,同比分别增长31.4%和31.2%,占前11个月汽车总产销的比例均超47%,行业规模化效应持续凸显。

我省汽车产业实现跨越式发展,新能源汽车成为重要增长极,圆满完成年度产销量目标。据统计,2025年前11个月山东省汽车产量达222.64万辆,跻身全国前十行列;其中新能源汽车产量达102万辆,超额完成年初设定的100万辆目标,占全省汽车总产量的45.8%,跻身全国前五位。

在全省产业跃升格局中,青岛市贡献突出、引领作用显著,成为推动全省新能源汽车产业高质量发展的核心引擎。2025年1月—11月青岛新能源汽车产量突破40万辆,约占全省新能源汽车总产量的39.2%,有力支撑全省目标达成,并形成以即墨汽车产业新城、莱西新能源汽车产业集聚区和西海岸汽车生产基地的“三极支撑”格局,集聚了奇瑞、上汽通用五菱、一汽解放等龙头企业,推动多个重点新能源汽车项目落地见效,带动上下游零部件企业精准对接,形成“一整带多零”的产业生态,为全省产业规模攀升提供了关键支撑。

汽车产量屡创新高

回溯去年青岛新能源汽车产量的增长曲线,不断刷新着此前的纪录。

2025年一季度,我市智能网联新能源汽车产业呈现快速增长态势,整车及新能源汽车产量产值双双达近3年以来同期最高值,新能源汽车整车产量表现尤为亮眼,较2024年同期增幅超10倍,引领全市汽车产业实现“开门红”。1月—3月,全市整车产量21.61万辆,同比增长38.8%,实现产值263.64亿元,同比增长12.7%。其中,新能源汽车整车产量8.55万辆,同比增幅高达1060%,实现产值56.24亿元,同比增长228.6%。2025年3月,上汽通用五菱青岛分公司日产量超过1900辆、月产突破5万辆,刷新了近年来的生产纪录。2025年一季度,一汽解放青岛汽车有限公司稳健开局,实现整车生产4.2万辆,销售4.6万辆。

2025年1月—4月,全市汽车制造业工业增加值同比增长12.1%,占全市规上工业增加值比重9.65%,上拉规上工业增加值1.13个百分点。整车产量30.25万辆,同比增长40.9%;整车产值359.74亿元,同比增长18.5%。其中新能源汽车12.5万辆,超越2024年全年产量,同比增长910.7%;产值82.85亿元,同比增长240.3%。其中,4月份,全市汽车制造业工业增加值同比增长18.5%。整车产量8.98万辆,同比增长42.5%;整车产值98.82亿元,同比增长29.6%。新能源汽车3.95万辆,同比增长707.1%;新能源产值26.6亿元,同比增长267.8%。

2025年上半年,全市汽车制造业规上企业工业增加值同比增长18.7%,累计占全市规上工业增加值比重9.45%,上拉全市规上工业增加值增幅1.61个百分点。整车及新能源汽车产量产值实现快速增长,1月—6月,全市累计生产整车产量46.5万辆,同比增长37.8%;实现产值504.8亿元,同比增长21.5%。其中新能源汽车18.8万辆,同比增长490%,实现产值132.7亿元,同比增长162.8%。

2025年1月—7月,在消费品以旧换新政策带动下,汽车、家电等行业提速发展。全市汽车产量增长34.2%,其中新能源汽车产量增长了3.6倍,上汽通用五菱、奇瑞汽车、北京汽车等3家企业合计产值增速连续数月超过60%以上。

新能源汽车项目持续上新

2025年,青岛新能源汽车项目持续上新。2025年年底,位于青岛汽车产业新城的一汽解放微卡商用车项目进入试生产阶段。该项目达产后,可实现燃油与新能源车型柔性化共线生产,达产后规划年产微型卡车10万辆。一汽解放微卡商用车项目利用原海隆汽车城工厂现有厂房,通过改造联合车间,新建微卡焊装车间,改造现有涂装车间、总装车间,实现燃油与新能源车型柔性化共线生产,满足一汽解放青岛基地微卡生产需求。该项目于2025年1月开始土建施工,6月主体改造完成,10月整车下线,目前正在试生产,2026年将实现量产。

2025年7月22日,一汽解放汽车有限公司与特来电新能源股份有限公司正式签署深化战略合作协议。双方将围绕新能源商用车充电网络全球化布局展开深度协同,目标在全球推广不低于10000个重卡充电终端,建设100个新能源微网充电站,并实现累计充电量500亿度。

2025年1月,随着五菱宏光MINIEV四门版和五菱之光EV两款新产品下线,赛克科技、赛克瑞浦两家配套企业的电驱、电池项目也正式投产。其中,电池项目规划年产能达30万台,其产品“神炼电池”首创不起火电芯“问顶技术”,实现零自燃、零侵入、零进水、零扩散、零泄漏“五零”安全。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛

青岛新增9家省软件工程技术中心

另有13家企业通过复核 总数已达45家

日前,山东省工业和信息化厅公布了省软件工程技术中心2025年新认定及2022年复核名单,我市青岛城市轨道交通科技有限公司等9家企业新认定为2025年省软件工程技术中心,松立控股集团股份有限公司等13家企业通过了复核。截至目前,全市的省软件工程技术中心累计达45家。软件工程技术中心是指企业为开展技术创

新研发、建立技术标准体系、汇聚培养创新人才等设立的软件和信息技术服务研发机构。由企业为主体建设,鼓励企业与科研机构、高校院所联合共建,带动产业技术进步和创新能力提升。主要由省工业和信息化厅规划指导、认定考核,对于认定满三年的技术中心,省工业和信息化厅会组织复核评价工作,通过复核的保留中心资格。

据了解,市工业和信息化局将持续加大对省软件工程技术中心的跟踪服务和指导力度,及时了解企业发展动态,指导企业用好产业政策。同时,做好中心推广和标准宣贯工作,争取更多企业纳入省级认定范围,为软件产业高质量发展营造良好氛围。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛