

效率



此次改造将缩短旅客进站时间。西海岸新区供图

缩短进站时间 青岛西站焕新升级

本报1月9日讯 近日,青岛西站顺利完成进站动线优化升级工程,通过一系列空间重构与设施改造,显著提升了旅客的进出站及换乘效率,为前往西海岸新区的旅客提供了更加顺畅便捷的抵达体验。

为应对客流高峰、缩短旅客进站时间,青岛西站对进出站通道和安检区域进行了重点改造。车站将实名制验证区域向内移动,以增加缓冲空间,并将自助闸机通道数量由原来的4个大幅增加至8个,同时保留1个人工通道,此举将有效缓解高峰时段的拥堵状况。在安检环节,车站通过将原有3台安检仪前移并新增设备,使安检仪总数达到5台,进一步扩充了安检作业空间,加快了旅客进站速度。

本次升级不仅关注进站,也对出站流程进行了优化。车站撤除了原有的梳齿状旋转单向门,重新分配了进出站空间,使客流线路更为清晰合理。同时,车站将南侧的应急疏散通道改造为单向感应平开门出口,提升了空间利用的灵活性与效率。

针对换乘旅客,车站实施了新一轮闸机改造与流线优化。通过将部分自助闸机平移、调向,增设了便捷换乘进站闸机,并将2A、3A检票口的自助检票闸机由4台增加为6台。改造后,换乘客流压力得到缓解,闸机与空间的利用率也同步提高。为配合硬件改造,车站在显眼位置增设了中转换乘引导牌,在地面张贴路径提示,通过清晰的标识系统帮助旅客实现快速换乘。

车站升级完成之际,正逢西海岸新区冬季旅游推广期。旅客可凭借七日内的抵达青岛的火车或飞机票根,在新区享受涵盖景区、酒店、文博场馆、餐饮及影院等多个领域的专属消费权益,实现交通与旅游体验的无缝对接。

青岛西站作为重要的交通节点,此次焕新升级通过硬件扩容与流程再造,切实解决了通行瓶颈问题,不仅提升了旅客的出行满意度,也为带动西海岸新区冬季旅游消费提供了有力支撑。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜)

见证

青岛电力博物馆 入选省工业遗产名单

本报1月9日讯 近日,省工业和信息化厅公布第二批山东省工业遗产名单,我市国网山东省电力公司青岛供电公司申报的“青岛电力博物馆(胶澳商埠电汽事务所旧址)”成功入选。近年来,市工业和信息化局深入挖掘啤酒、纺织、邮电、电力等工业文化内涵,围绕工业遗产认定管理,累计培育国家级工业遗产3家、省级工业遗产2家。

青岛电力博物馆依托胶澳商埠电汽事务所旧址改建而来,博物馆现有馆藏439件藏品,包括民国时期至新中国成立后的电度表、老式电灯、铁鞋、安全帽、工具及试验仪器,展示了百年间电力行业相关的设备设施、文件规程等发展历程,最具代表性的藏品包括山东省首部保护电线法(1902年)、山东首个发电厂设计图纸(1901-1902年),以及1939年至今各时期典型的35块电度表等,折射出电力技术迭代与社会生活变迁,是山东半岛工业化进程的实体见证。旧址建筑历经百年风雨洗礼,现已改建为博物馆。市工业和信息化局将持续开展工业遗产深入挖掘和活化利用,弘扬传承工业文化,为工业发展强基铸魂,助力青岛市制造业高质量发展。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛)

守护

大学生被困卧龙山 武警官兵连夜施救



武警官兵护送被困大学生下山。

本报1月9日讯 1月8日下午5时许,武警青岛支队接到地方通报:两名大学生在营区后侧的卧龙山被困,因山体陡峭,进退两难,加之天色渐暗,急需救援。支队按上级指示,迅速组织机动一大队官兵赶赴现场。

卧龙山山势近乎垂直,裸露的岩石表面凝结着薄冰,踩上去极易打滑。寒风掠过沟壑,发出呜咽般的声音。随着夜幕降临,气温不断下降,救援官兵呼出的白气转眼没入夜色。“先启动无人机侦察!”现场指挥员一声令下,两架搭载红外热成像仪的无人机迅速升空。

屏幕上,山林中的黑暗被红外热成像仪穿透,一个个热源点清晰显现。“西北方向,距山顶约200米处有两个移动热源!”无人机操作手紧盯屏幕,精准锁定被困大学生位置。指挥员随即划定搜救区域,将官兵分为两组,携带绳索、急救包及保暖物资,沿两条路线展开地毯式搜救。

“注意脚下碎石!”“用绳索固定身体!”行进中,武警官兵相互提醒,手脚并用,在陡坡上攀爬。锋利岩石划破了手套,寒风灌入衣领,但无人放缓脚步。晚7时许,前方搜救组终于发现被困学生——两人蜷缩在岩缝中,浑身发抖,其中一人腿部轻微擦伤。官兵立刻为他们披上大衣,递上热水,卫生员迅速处理伤口。此时山风骤强,下山路途更为危险。指挥员当即决定:由两名经验丰富的官兵在前开路,其余人用绳索构建防护链,护送学生缓慢下移。

官兵轮流搀扶两名学生,将安全绳牢牢系在腰间,在覆冰的岩面上踏出一条安全通道。寒风呼啸中,清晰的指令声、绳索摩擦声与官兵的喘息交织在一起。晚8时许,随着最后一名官兵护送学生踏上平地,救援任务顺利完成。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅 通讯员 傅昊权 杜宪法 摄影报道)

佳绩

青岛为明学校 学科竞赛显锋芒

本报1月9日讯 近日,青岛西海岸新区初中学科素养展示活动成绩揭晓,青岛为明学校初中部师生凭借扎实的学科素养取得佳绩,多项数据位居全区前列,充分彰显了学校在拔尖创新人才培养领域的深厚积淀。

本次大赛中,青岛为明学校整体表现亮眼,一等奖获奖比例位居全区第二,共有21名学子斩获一等奖,占该校总获奖人数的60%。尖优生培养成效尤为突出,初二数学学科有3人闯入全区前5名,分别位列第2、4、5名;全校共有8人进入全区前30名,15人跻身全区前100名,涵盖初三数学、物理及初二物理多个学科,展现了尖优生群体的强劲实力。

分年级来看,各年级、各学科均有亮眼表现:初三年级数学10人参赛6人获一等奖,物理10人参赛6人获一等奖;初二年级数学8人参赛5人获一等奖,物理8人参赛4人获一等奖,形成了各年级、各学科均衡发展良好态势。

据悉,这份优异成绩的取得,是青岛为明学校“以生为本,以质立校”教学理念的生动实践。学校为学子打造了轻松愉悦的成长环境,助力学生实现“学得扎实、活得舒展、发展全面”的培养目标。成绩的背后,离不开全体教师的匠心教研、学子们的持续努力以及家长的信任陪伴。未来,青岛为明学校将继续深耕尖优生培养体系与优质教育生态,为每一位学子搭建更宽广的成长平台,提供更丰富的教育资源,助力学子们在成长道路上持续全面发展。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 于娜)

保障

筑牢城市“水动脉” 高效完成老旧供水管网改造

本报1月9日讯 刚刚过去的2025年,青岛水务益水公司提前30天高效完成市区54条道路30公里老旧供水管网改造任务,大力推动韧性安全现代化水网建设,为青岛市供水安全提供坚实有力的安全保障。

项目伊始,面对覆盖全市、体量庞大的改造任务,在海润集团的高效组织下,青岛水务益水公司统筹考虑交通调流、整体规划、旅游季节、中高考、高峰供水、汛期等关键因素,科学制定年度管网改造计划,成立项目外联协调组,为工程项目顺利推进“保驾护航”。开工前会同各参建单位科学论证项目交通调流和施工方案,优化施工路径,为工程顺利推进创造了良好条件,通过协调联动机制,确保各环节无缝衔接,凝聚起齐抓共管的强大工作合力。

与此同时,坚持“谋定而后动”,单条道路施工坚持“一路一策”,采用“短时围挡、快速施工、即时恢复”,前置挖探和工艺流程压茬推进,在海润集团“零点行动”精准停水后,重大接水口同样做到“夜间精准施工”,精准预制、精准断管、精准安装、精准预留的“双阀门”,既能节约工期又能减少停水次数,为后续主管道贯通并实现“开阀送水”创造良好条件,海口路仅7天完工,延吉路、镇江路提前15天完工,东山五路、南岭路提前5天完工,老旧管网涉及道路均较计划工期提前完工,年度完成接水口300余处,其中DN800以上大口径接水口45处,单条道路施工均做到“完工按期、通水按时、水质优良”,进一步提升线性工程施工效率。

过程中,青岛水务益水公司科学谋划,坚持“倒排工期、挂图作战、节点管控”机制,单项工程采取“饱和投入、分段施工、错峰作业”的管控模式,创新管理模式和施工工法,采购喷涂衬里的球墨铸铁管,持续提高工程材料质量;采用“箱体支护系统”替代传统沟槽支护方式缓解施工与交通的矛盾;研发钢管道堵头确保管内洁净;挖掘机臂加装喷雾装置实现土方“即挖即喷”的100%湿法作业;用冷拌沥青处理临时路面缝隙确保行车安全;采用无人机巡航、远程监控摄像头、智能安全帽、机器人管道内窥检测等设备,构筑起全方位的智慧监管体系,为市政道路线性工程的标准化施工提供了坚实支撑。

此次年度任务的高效完成,是青岛水务益水公司将企业发展与民生改善紧密结合的成功实践,更是国企践行社会责任的有力彰显。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)



我市提前完成老旧供水管网改造。海润集团供图

天气预报

市区	今天 晴	北风5-6级 -3℃~2℃
	明天 晴	北风3-5级 -2℃~3℃
	明天	
崂山	晴	-4℃~2℃
即墨	晴	-6℃~0℃
胶州	晴	-5℃~0℃
黄岛	晴	-5℃~1℃
莱西	晴	-7℃~-1℃
平度	晴	-7℃~-1℃