

6日上午,青岛街头上演惊险一幕:一辆电动自行车被小轿车撞倒,骑车人瞬间被卷入车底。390路公交驾驶员王修帅果断停车,带领车上乘客与热心路人合力抬车救人,并第一时间拨打120急救电话,展现了青岛公交人的社会责任与担当。而这已不是他第一次在危难时刻挺身而出——早在2024年8月,王修帅就曾在崂山青龙河畔成功救起一名溺水儿童,为青岛这座城市日常流淌的文明与温度写下了生动注脚。

# 路遇事故 他喊了句“快跟我下车救人”

## 老人被压车底,十余名好汉抬车救人,带头人曾勇救溺水儿童



扫码看视频



王修帅。公交供图

### 路遇事故,迅速下车救人

车载监控记录下了当时的场景。当日上午9时48分,王修帅驾驶车辆从世博园停车场发往胜利桥停车场,行至九水路向阳路时,一阵刺耳的刹车声与碰撞声骤然响起,车内乘客纷纷望向窗外。“事发突然,骑车的老人被卷入小轿车右后轮附近,动弹不得,情况危急。”王修帅回忆,小轿车驾驶员也立即刹停了车辆。

“不好,有人被撞了!”王修帅心头一紧,迅速做出反应。他拉好手刹、开启双闪警示灯,用抹布掩住车轮,同时向乘客说明情况:“各位乘客,有人被压在车底了,急需帮忙!愿意帮忙的请和我一起下车,一定注意安全!”话音未落,车厢内多名乘客立刻响应,毫不犹豫地跟随他冲下车去。监控显示,因为着急,王修帅的帽子掉了也顾不上捡,一路小跑奔向现场,十余名乘客紧随其后。

### 众人合力,抬车抢出黄金时间

“大家听我指挥,一起用力——三、二、一,起!”王修帅的口令清晰有力。十余名路人、乘客迅速围拢,齐声发力,将小轿车缓缓抬起。与此同时,几位守候在旁的女士敏捷地上前,稳稳托住老人身体,小心向外移动。从事故发生到老人脱险,全程仅一两分钟,却凝聚着众人高度的默契与果决。

救援并未结束。王修帅因下车匆忙未带手机,便请现场市民拨打120,再由他接电话详细说明事故地点、伤者情况及现场状态。挂断电话后,他又协助维护秩序、疏导车辆,防止二次事故。目击者刘女士当时正在路口等车,她回忆,突然听到碰撞声和呼喊,就看到一位骑电动车的老人被卷入车底。“当时路上人车不多,但一瞬间,就涌过来一大群人。”她发现,这些人正是王修帅和车上的

乘客。据了解,被压老人约60岁,随后由赶到的救护车送往医院接受治疗。

这场一两分钟的自发救援,为伤者赢得了宝贵的救治时间。这场自发救援,用最快的速度为伤者争取了宝贵的救治时间,这是热心市民的自发响应,是公交司机的果断担当,更是普通乘客的积极配合。这一刻,人人都是平凡英雄。“真的要为青岛市民点赞!”刘女士由衷赞叹。

### 伸援手,曾勇救溺水儿童

待现场处置妥当,为不耽误乘客行程,王修帅返回公交车,向大家致谢:“谢谢各位刚才伸出援手,耽误大家时间了!”参与救援的乘客回到车厢后,心情仍难以平静,彼此讨论着刚才的一幕。

而王修帅已平稳心情,继续投入运行。谈及这次救援,他表示:“看见这种情况,第一反应就是赶紧救人,没什么可犹豫的。公司平时开展的应急培训也让我能冷静、迅速地应对。”更让他感动的是,素不相识的乘客与路人都不假思索地伸出援手。

这份“第一反应就是救人”的信念,早已深植于王修帅心中。2024年8月的一天,他带家人在崂山青龙河附近游玩时,突遇一名儿童因游泳圈翻转溺水,孩子头朝下没入水中,挣扎渐弱。家长惊慌呼救之际,王修帅毫不犹豫跳入近两米深的河水中,迅速将孩子托出水面。施救时,他的脚底被河底石块划伤,血流不止,却始终紧紧护住孩子。上岸后,他又协助家长进行初步救护,待孩子呼吸平稳后才默默离开。

这段经历后来被王修帅的儿子写进了作文《我的爸爸》里。在老师指导下,这篇作文还在崂山区相关作文比赛中获奖,让父亲见义勇为的故事成为校园里传递正能量的生动教材。

### 日常工作,扶老助幼已成习惯

王修帅的善良与担当,不仅闪耀于危急关头,更浸润在日常工作的点滴之中。2023年2月20日下午,当时还在驾驶9路公交车的王修帅,行驶至胜利桥站时,注意到一位老年乘客在车门外不慎摔倒。他毫不犹豫地拉起手刹,前去帮忙。王修帅回忆:“老人年纪比较大,可能是踩空了,当我到跟前时,他已经缓慢起身,但我怕他站不稳,就扶他上了车。”行驶中,王修帅仍放心不下,通过后视镜观察情况,直至老人平安顺利下车。

自那以后,照顾老年乘客成了他行车途中一份自然而然的习惯。每当有老人上下车,他总会耐心等待,并温声叮嘱:“咱不急,慢慢来,注意脚下。”若从车厢镜里看见老人还没坐稳,他从不急着起步,总会回头问一句:“坐稳了吗?扶好了吗?”遇到腿脚不便、提携重物的老人,他常会稳稳停好车,主动起身搭一把手,或是轻轻托一下胳膊,或是帮忙拎一把小推车,嘴里还习惯性地念叨:“您扶好我,咱不着急。”直到目送老人安全坐定或平稳下车,他才放心起步。这些细微之举,看似平凡,却让车厢里流动着无声的暖意。王修帅用他日复一日的耐心与体贴,将“服务”二字,写成

了看得见的温度。

去年年初,他驾驶390路行至郑州路时,发现一辆白色私家车斜停在路边石上开启双闪,一位外卖小哥正在帮忙。王修帅停车询问,得知车主是位62岁的老人,因操作不当将车开上了路边石,前轮悬空无法脱困。他先是耐心指导,但车辆仍动弹不得。见状,他向车上乘客说明情况后,将公交车安全停妥,随即小跑返回,凭借娴熟的驾驶经验,不到一分钟便帮老人把车成功开出。老人连声道谢,他只是摆摆手便匆匆回到岗位。

### 在平凡岗位上书写不平凡

在成为公交驾驶员之前,36岁的王修帅曾从事国际贸易采购及二手车市场行政等工作。2021年9月,他加入青岛公交集团李沧巴士有限公司,先后担任9路、390路驾驶员。入职以来,他保持着无事故、无违章、无投诉,安全行驶近10万公里。虽未获得特别荣誉,他却始终以默默奉献和关键时刻的勇毅行动,践行着一名普通公交人的责任。

从青龙河到九水路,从水中救人到抬车救援,场景在变,不变的是那份刻在骨子里的善良与担当。王修帅用两次“毫不犹豫”,诠释了何为平凡之善、行动之勇。他将温暖与勇气播撒在车厢里、扩散到校园中,最终汇入城市的文明底色里。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

### ■ 相关新闻

#### 去往实习地途中大巴车抛锚 交通执法火速出手温暖53名学子心

本报1月7日讯 5日上午9时30分,在青商高速九龙西收费站外广场,一辆客运大巴的发动机舱盖突然掀起,危险报警闪光灯不停闪烁。司机正围着车辆焦急地打电话,车内数十名学生探头向外张望,脸上写满不安——这一幕被正在进行日常巡查的交通运输综合行政执法支队的执法人员及时发现。

“同志,我载着学生去苏州实习,半路车坏了!”见到执法人员,司机赶忙上前说明情况。原来,车上载有青岛某职业技术学院的53名师生,正前往实习地点,途中车辆突发故障,被迫停靠在此。维修人员预计还需一个多小时才能到达,而当时室外气温已降至零下。带队老师一时不知所措,学生们也纷纷裹紧外套御寒。

“天这么冷,不能让孩子们冻着!”执法人员立即行动起来。他们首先在故障车辆后方规范摆放安全警示标志,做好现场安全防护;同时迅速联系最近的九龙西收费站,协调将站内餐厅作为临时休息场所,备好热水、纸巾等物资,并引导全体师生有序转移至温暖的室内等候。上午11时许,故障车辆修复完毕。执法人员认真核验维修记录,确认安全隐患消除后,告知师生可以安全出发。“太感谢你们了!不然孩子们今天真要受冻了!”带队老师连声道谢。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)