

# 青岛开放大学何以为城市赋能？

连续6年承办青岛市“市长杯”大赛，将大赛培育与城市创业深度融合

创业者是创新型城市发展的“活力引擎”。对于正在建设更高水平创新型城市的青岛而言，需要培育并悉心呵护创业者的内生动力，并将其打造成为驱动城市能级跃升的“硬核引擎”。自2015年青岛创业大学与青岛开放大学实现一体化办学，至今已逾十载。盘点青岛开放大学十年创业路，“省级示范创业大学”“首届全国创业就业服务优秀项目奖”、山东省“干事创业好团队”等奖项成为学校创业路上的生动注脚。学校不仅为超过13万人次提供创业培训，还培育了宏瑞特等一批优秀的创业企业，同时以赛为媒，连续6年承办青岛市“市长杯”大赛，以“全链条服务”为核心，将大赛培育与城市创业深度融合，为青岛创业城市建设持续注入动能。

## “三金”赋能 构筑创新人才集聚“强磁场”

从一体化办学之初到确立“4321”发展战略，青岛创业大学始终以内涵建设为核心，将创业教育作为学校三大办学特色之一和转型发展的优先方向，聚焦拔尖人才培养，通过“金课”筑基、“金师”引航、“金牌”赋能，构建创新人才集聚“强磁场”，为青岛创业城市建设提供坚实人才保障。

校企深度合作，建设“金课”课程体系。青岛开放大学将创业类课程深度融入整体教学课程体系，打破学科壁垒与年级限制，成功实现6万在校生创业课程“全覆盖”，让每一位学生都能接触到创新创业教育，夯实创新思维与创业能力基础。



第十一届青岛市“市长杯”大赛决赛现场。学校供图

精准遴选培育，锻造“金牌”导师队伍。大力推进创新创业师资队伍建设，建立“1+1+N”创业导师培养模式，打造了115人的懂政策、精专业、懂大赛、能实战的“校内导师+校外导师”多元导师队伍，聘请投资人、企业管理者、专家学者等在内的77名兼职创业导师参与教育教学培训活动。

汇聚多方资源，打造“金字”培训品牌。以建设国内一流创业大学为目标，十年来学校持续深化全链条创业培训体系，着力打造具有影响力的创业培训品牌。承办国家开放大学大学生创新大赛国赛训练营和第二届新商科创新大赛决赛。在国赛金牌效应带动下，面向

全国成功举办创业导师训练营，累计培训人数超13万人次，创业特色培训品牌走出青岛、辐射全国。

## 以赛为媒 “全链条服务”构筑创业新生态

十年间，学校主动对接青岛“10+1”创新型产业体系需求，以“全链条服务”为核心，将大赛培育与城市发展深度融合，通过源头培育、过程赋能、生态护航三大环节，为青岛创业城市建设注入持续动能，相关典型做法被青岛市政府政务信息专刊推广。

源头培育：打造标杆赛事，夯实城市

创新根基。自2020年起，青岛开放大学连续6年承办青岛市“市长杯”大赛。6年来，学校坚持高质量品牌化办赛，打造“巡回宣讲+赛前辅导+路演选拔+赛后培育”赛事服务体系，报名参赛项目数量持续增长，在青岛市“市长杯”大赛中占比近40%，成为大赛重要赛道。参赛项目在工信部“创客中国”全国总决赛中斩获创客组二等奖、三等奖等多项优异成绩，青岛市“市长杯”大赛成为青岛创客群体公认的标杆赛事品牌。

过程赋能：精耕项目培育，激活城市创业动能。学校通过以赛促创、以赛促教，探索形成“遴选+辅导+培育”的全链条青岛特色备赛模式。从项目库中遴选优质项目，组建金牌创业导师团队，根据项目情况针对性邀请资深投资人、高校创业教育专家、国赛评委、行业与企业专家等，进行一对一精准培育辅导，为企业与项目负责人把脉问诊、梳理商业逻辑、规划未来发展战略，赋能负责人创业能力提升与企业高质量发展。

生态护航：搭建服务平台，壮大城市创业集群。青岛创业大学充分发挥平台与资源优势，联合市发展改革委、市人力资源社会保障局、市民营经济局等部门，携手青岛高新区、海尔集团等国家双创示范基地，并联动青岛创投协会等80余家创投机构、30所在青高校的双创资源，汇聚形成双创合力。通过对优秀项目开展长期跟踪服务与培育指导，帮助企业对接产业、资金及政策资源，推动“政府+企业+高校”协同创新、互融共生，持续优化城市创业生态。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛

# 56岁退休学开车，她说人生刚启程

青岛银发学员逐年增多，驾校推出专项服务助力跨越数字鸿沟

## 当年顾家没学车 如今圆梦正当时

“年轻时为家庭忙碌，现在要为自己创造更多可能。”张汐霞出生于1969年，烟台人，2001年定居青岛后，将生活重心投入到照顾孩子和老人中。她的工作多通过线上完成，出行需求较少，因此数十年来一直未考驾照。

2024年正式退休后，活力满满的张汐霞并未放慢脚步。“退休后单位又返聘了我，现在每天依然通过线上工作，但孩子长大后有了更多空闲时间，正好用来实现那些推迟已久的计划。”张汐霞笑着说。她的日常生活安排得充实而积极：坚持规律锻炼，保持良好状态，今年还计划学习游泳。掌握驾驶技能，成为她退休后探索生活、拓展可能性的又一项目标。

2025年10月，张汐霞走进青岛公交集团驾校报名学车，成为训练场上颇具特色的学员之一。如果不是年底订单较多占用了时间，她预计自己能更早拿到驾照。“科目一一次性通过，希望科目二也能顺利。”张汐霞说。

## 练车就像过日子 认真专注样样行

张汐霞把平日里那份对待生活的专注与坚持带到了学车场，每完成一个操作，她都仔细向教练请教技术细节；手机里存满了各项目的练习笔记；训练结束

6日上午，在青岛公交集团驾校镇平一路训练场内，身材瘦削、气质文静的张汐霞正稳稳操控方向盘，完成倒车入库的精准操作。7日，她将迎来科目二考试。今年56岁的张汐霞去年刚退休，平日里是一位热爱运动、坚持锻炼、积极拥抱生活的活力达人。



张汐霞在教练指导下练车。

后，她还会在脑海中反复回顾操作流程。

“年龄不是障碍，规律生活和锻炼让我保持了良好的身体状态与清晰头脑。”张汐霞表示，长期健身保持的积极状态与专注力对学车很有帮助，“其实驾驶和健身一样，都需要用心去协调和感受。”教练李国祥对这位学员赞赏有加：“张姐的学习态度非常认真，身体素质和心理素质都很好，表现出很强的空

间感和节奏感，很多年轻学员都佩服她的学习劲头。”

6日上午，科目二考试前一天，张汐霞早早来到训练场进行最后冲刺。晨光中，她一遍遍练习考试项目，每个动作都力求精准。“紧张肯定有一点，但更多的是期待。”她笑着说，“就像迎接生活中每一个新挑战一样，需要的是技术和好心态的结合。”

近年来，像张汐霞这样退休后开启学习之旅的银发学员逐渐增多，越来越多退休人士选择用学习新技能的方式丰富人生新阶段。“学车、运动、计划学游泳，这些都是我对生活的热爱。”张汐霞说，拿到驾照后还没有计划好买车，但人生每个阶段都有新的可能，重要的是保持探索的热情与勇气。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道

## ■相关链接

### 银发学车人渐多

自驾考年龄限制放宽后，60岁以上老年人可报名学车，70岁以上学员则需通过额外的“三力测试”（记忆力、判断力、反应力），以确保身体条件符合安全驾驶要求。“学员提前预约，来了后就可以单独使用一辆车，保证练习质量和专注度。”青岛公交集团驾校校长袁得生介绍，该驾校推出了银发学员专班，教练会对银发学员反复讲解学习内容，同时配备驾驶学习模拟器，让学员先熟悉操作，克服实际上车的紧张感。此外，针对不少银发学员不熟悉电脑的情况，驾校还设有专门培训点，提供面对面理论辅导，帮助他们跨越“数字鸿沟”。目前，该驾校年龄最大的学员为62岁，55岁以上学员有近二十人。“银发学员逐渐增多，大部分是为了方便以后接送孩子。”袁得生说。