

“电力看行业”数据产品完成首单交易

盘活“沉睡”电力数据,实现对行业态势的实时洞察与科学研判

近日,国网青岛供电公司创新开发的“电力看行业”数据产品已通过青岛市公共数据运营平台和大数据交易平台完成首单交易。这笔交易的达成,不仅意味着“沉睡”的电力数据被成功“唤醒”为可流通的市场资产,更标志着国网青岛供电公司实现了电力数据资产化运营“采集—治理—建模—产品—登记—交易”的全链条正式贯通。此前,该数据产品于去年9月通过青岛市公共数据运营平台和大数据交易平台顺利完成数据集确权登记、数据产品合规登记。

构建数据底座 创新开发产品

电力数据具有覆盖面广、实时性强、关联度高的独特优势,是洞察行业运行态势、助力经济高质量发展的重要“晴雨表”。随着能源结构转型与电力

市场化改革深化,传统运营模式已难以应对电网波动性加剧、调度复杂性提升等挑战。

“电力数据作为能源领域核心的生产要素,其资产化运营是顺应行业变革、破解发展难题的必然选择。”国网青岛供电公司数字化部凌霄表示。为此,该公司构建了标准化、高可信度的重点行业电力分析数据集,并在此基础上,聚焦政府决策、行业监管与企业经营需求,创新研发“电力看行业”数据产品。该产品依据国民经济产业分类,整合各行业日电量、运行容量等核心数据,构建起用电增长指数、规模增长指数、电力景气指数三大指标,分别对应行业用电较同期的发展态势、特定行业规模变化及企业生产活跃度,从而精准刻画汽车制造、住宿餐饮等行业的运行画像。

这一产品不仅可助力工商业电力市场动态监测、经济景气分析和企业能

效管理与节能服务,还能为绿色金融、碳资产开发与交易等新兴场景提供数据支撑,实现对行业态势的实时洞察与科学研判,为相关政策制定和资源配置提供可靠依据。

首单交易落地 深挖数据价值

本次数据产品交易由数据集团通过青岛大数据交易中心平台进行撮合交易,为意向方提供“电力看行业”数据分析服务。“该产品能清晰反映各行业的生产用能水平和经营情况。以汽车制造业为例,企业主要集中在即墨、胶州和西海岸新区,自去年6月以来用电量持续增长,显示出该行业的繁荣发展态势。”产品开发人员孙雨欣介绍。“电力看汽车制造业”专项报告可详细解析近一年该行业发展趋势,为使用方提升业务效益提供数据支撑。

当前,国家正加快构建数据基础制度体系、推动数字经济与实体经济深度融合。开展电力数据资产化探索,是响应国家数据要素市场建设要求的重要举措,为实现2030年能源系统数据要素潜能激活目标奠定基础,有助于供电企业从电能供应商向综合能源服务商转型,催生多元增值服务模式。

国网青岛供电公司已完成重点行业电力分析数据集的资产确权登记与“电力看行业”数据产品的合规登记,明确了数据资产的权利归属、使用范围和流转规则。未来,国网青岛供电公司将持续深化电力数据治理,丰富数据产品体系,拓展数据交易场景,推动电力数据与政务、金融、气象等领域融合应用,让电力数据资产在服务经济社会发展中释放更大价值。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 李沛

学生“打公交”上学 家长点赞“真贴心”

青岛巴士“六进”联创定制服务破解学生出行难题,驾驶员成“贴心叔叔”

近日,青岛第二实验初级中学的学生家长将一面印有“一路护航学子行 万分诚意公交情”的锦旗送到公交市南七分公司工作人员手中。这一温馨场景,不仅见证了一段持续两个多月的暖心接送故事,更是青岛巴士深化“六进”工作、拓展定制服务新领域的生动实践,展现了公交企业聚焦合作共赢、拓宽服务与增收路径的创新探索。

一通电话背后的民生期盼

去年,公交集团市南巴士公司深入推进“六进”工作,要求各基层党支部主动走出去,倾听民声、对接需求。市南巴士七分公司在落实“进学校”要求、主动走访辖区单位的过程中,敏锐地了解到青岛第二实验初级中学部分学生家庭面临的现实困难。

去年9月,在一次常态化走访联络后,该公司接到了一通特殊的咨询电话。电话那头,学生家长的语气中透着焦急与期待。“我们通过热线了解到,部分学生住得比较分散,家长每天接送孩子耗时费力,早晚高峰学校周边交通压力大,也存在安全隐患。”该公司党支部副书记曲永亮回忆。在尝试多种方式仍感不便后,家长们抱着试一试的想法,询问能否提供包车接送服务。

了解家长们的实际困难后,该公司主动与学校开展党支部联创共建,共同研究解决学生出行难题。这一提议得到了校方的积极响应。双方迅速搭建共建平台,成立了由党员骨干组成的专项工作小组。在共建框架下,难题解决进入“快车道”。工作小组多次召开联席会议商讨方案:公交方面发挥专业优势,提出利用个性化公交服务的思路;学校支部则负责精准收集学生居住分布、时间需求等信息。经过充分论证,双方决定以“点对点”定制包车作为突破口,并将该项目确立为联创共建的首个落地项目,明确了“组织共建、难题共解、服务共享”的目标。

精准服务诠释“美好出行”

在多方共同努力下,去年10月21



16名初中生“打公交”上下学。公交供图

日,这辆承载着组织关怀与民生期待的“护学专车”正式上线。每天清晨6时30分,公交车准时从福州路北小区发出,沿精心规划的路线,经停福岭小区、合肥支路南站等约定站点,最后抵达劲松五路银川西路站。这里距离学校仅约300米,孩子们可轻松步行入校。18时20分,专车又会准时出现在学校附近站点,将孩子们沿原路平安送回各小区门口。

这趟专车每天固定接送16名学生,成为他们求学路上风雨无阻的“移动校车”。为确保服务品质,公司特别选派责任心强、服务细致的驾驶员管涛担任专职司机。管涛充分发挥党员先锋模范作用,不仅是稳驾慢行的好司机,更成了孩子们眼中的“贴心叔叔”。他发现初中生偶尔会将随身物品遗落在车上,便养成了每趟行程后仔细检查车厢的习惯,将拾到的物品妥善保管,并于次日亲手交还。这些细微之处的关怀,通过孩子们的口口相传,深深打动了家长。

运行以来好评如潮

专线运行两个月来,效果显著,好评如潮。家长们感触最深的是“解放”:从每日两次的接送奔波中解脱出来,节省了大量时间和精力,通勤压力骤减,家庭生活安排更加从容。孩子们也因专车定时定点发车,培养了更强的时间观念,早晨起床磨蹭的情况明显改善。

“真是解决了我们的大难题!没想到公交公司这么贴心,党支部牵头办实事在、高效!”前来赠送锦旗的家长代表动情地说。此次成功实践,是青岛巴士推动“六进”工作走深走实、促进党建工作与生产经营深度融合的典型案例。

公交市南公司党委书记、董事长白镇昆表示,下一步将系统总结经验,形成可复制、可推广的工作方法,并探索与更多学校、社区建立共建关系,围绕“一老一小”等重点群体的出行需求,开发更多定制化、响应快的公交服务产品。
青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

■相关新闻

主题车厢年味浓 手写福字传心意

本报1月6日讯 马年春节临近,公交隧道八分公司316路线上,一辆由驾驶员于军精心布置的新年主题车厢正式亮相,让这条串联栈桥、八大关、五四广场等18处城市地标的“流动风景线”,成为传递佳节祝福的移动驿站。

走进于军驾驶的316路公交车,浓浓的年味扑面而来。车顶悬挂着“新春大吉”的红色拉花,车窗上贴着“年年有余”“五福临门”“事事如意”等寓意吉祥的装饰贴纸,扶手旁系着的红色卡片写满了“新年快乐”的暖心祝福,每一处细节都透着巧思。于军一边整理拉花一边介绍,这些装饰都是他利用休息时间精心挑选和布置的。

作为青岛公交贯穿“沿海一线”的标杆线路,316路全程36.8公里,途经栈桥、鲁迅公园、中山公园等多个景点,既是市民通勤主干线,也是热门旅游观光线。行驶至中山公园站时,于军从随身携带的红色纸袋里取出刚写好的福字,递给上车的老年乘客:“阿姨,送您个福字,祝您马年吉祥!”接过福字的张女士连连道谢:“这车里布置得像家一样温馨,还能收到手写福字,太有心了!”

从事驾驶工作多年的于军,始终以细致服务赢得乘客好评。此前,他因在礼让斑马线时与行人的温暖互动,受到市民点赞。“车厢是城市文明的窗口,马年到了,我想让大家一上车就感受到过年的团圆气息。”于军说,这些福字都是他利用业余时间练习书写的,希望能传递公交人的诚挚祝福。公交隧道八分公司党支部副书记殷鹏表示,主题车厢是公司“诚载美好”服务理念的生动体现。近年来,316路先后推出“我爱青岛”“礼让斑马线”等特色主题车厢,让十米车厢成为展现城市温度的窗口。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)