

青岛港开通今年首条外贸新航线

直连澳大利亚两大枢纽港 青岛直达布里斯班约20天、直达悉尼约25天

开局“十五五”
奋斗正当时

青岛新担当

本报1月4日讯 1月4日,地中海航运(MSC)最新推出的直航新航线(KANGAROO)首班船舶——“地中海杰西尼亚”轮稳稳靠泊前湾集装箱码头,将满载着机电产品、化工品、纺织品等物资,直航澳大利亚布里斯班、悉尼两大枢纽港。这是青岛港2026年开通的首条外贸新航线,将构建起“中国北方一大洋洲”直连物流新通道,为“十五五”开局之年我国外贸高质量发展打响“开门红”。

新航线的开通,是青岛港枢纽吸引力与服务能力持续提升的生动印证,彰显港航企业深度协同的合作成果。作为全球规模最大的集装箱班轮公司,地中海航运2025年在青岛港箱量首次突破300万标箱,创历年新高;此次开通



山东港口青岛港新年首条直航航线开通。青岛港供图

新航线,地中海航运在青岛港的航线总数扩容至18条,进一步完善了青岛港“南通澳新”的全球航线布局。

新航线全程挂港顺序为青岛、上

海、宁波、布里斯班、悉尼、青岛,实现国内核心港口与澳大利亚枢纽港的直连互通。其中,青岛直达布里斯班航程约20天、直达悉尼约25天,相较传统中转

航线大幅压缩时效,为腹地企业量身打造“快航化、集约化”的双向物流通道。

据青岛海关统计,2025年前11个月,青岛口岸对澳大利亚进出口总值1005.7亿元,其中出口580.5亿元,同比增长10.6%。依托新航线,青岛港将进一步畅通北方腹地出口货物的澳大利亚终端市场通道,高效承接澳大利亚货物的进口分拨,降低企业综合物流成本,助力企业抢抓新年海外市场新机遇。

作为东北亚国际航运枢纽,凭借完善的航线网络、高效的作业效率与广阔的腹地辐射,青岛港已经成为全球船公司航线落地的核心首选港。截至目前,青岛港外贸航线总数近240条,稳居北方港口首位,联通全球180多个国家和地区的700多个港口。为最大程度发挥枢纽辐射带动作用,青岛港构建起“港口、内陆港、海铁联运”的立体物流网络,建成56个内陆港、开通86条海铁联运班列,海铁联运箱量持续保持全国沿海港口首位。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

中国石油大学古镇口校区竣工交付

总建筑面积22万平方米 将迎接约1.2万名师生入驻

本报1月4日讯 近日,由中铁建工集团有限公司承建的中国石油大学(华东)古镇口校区(西区)项目竣工交付。这座现代化校园,为“双一流”高校建设注入硬件动能,成为青岛西海岸新区校城融合发展的新标杆,今年将以全维配套迎接1.2万名师生入驻。

项目以“依山就势、廊院共生、校城相融”为核心规划理念,上层连通教学楼与图书馆、中层衔接操场、下层延伸至生态花园,形成“立体书院”格局,让学习场景与自然景观深度融合。同时紧扣“海绵校园、智慧校园”建设标准,将绿色低碳技术与便捷服务体系贯穿规划全过程,打造兼具生态特色、时代特色与青岛海滨特色的教育空间。

工程造价11.8亿元,工期754天。



中石大(华东)古镇口校区(西区)项目交付。中铁建工集团供图

总建筑面积22万平方米,校区涵盖教学楼、学生食堂和教师活动中心、8栋本科生宿舍、校医院、体育场等。建成后入驻高端化工、高端装备、新能源、新材料、海洋等学科师生约12000人。

据介绍,工程依山而建,地质条件

复杂,工程单体功能差异大,包括教学楼、食堂、宿舍、医院等多种类型。项目团队充分使用多种施工技法保证项目顺利实施,大幅度提高工程施工期间的安全保障及施工质量,在保证质量的同时节约工期。项目累计斩获1项省部级QC成果及1项市级工法,还获得山东省工程质量管理标准化示范工程(优质结构工程)等奖项。

校区的竣工交付为青岛西海岸新区带来全方位发展红利。1.2万名师生的入驻将直接壮大西海岸新区人才队伍,叠加学校“高层次人才培养基地”定位,将为重点产业集群输送紧缺人才;校园资源与区域产业需求精准对接,体育设施、科研资源向社会适度开放,将进一步完善环高校创新经济圈,助推新区深化“校地融创、产教融汇”发展格局;作为区域教育新地标,校区优化了新区公共服务配套,更以绿色智慧的建设理念为城市更新提供示范,为打造“品质西海岸”筑牢基础。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

青岛都市现代农业实现“双突破”

经验做法入选全国典型案例 发展水平位列全国大中城市第六

本报1月4日讯 2025年12月27日,农业农村部都市农业重点实验室、中国农学会、上海交通大学联合发布《中国都市现代农业发展报告2025》,青岛市加快培育都市现代农业新质生产力的经验做法入选全国五大城市典型案例,培育的农业经营主体入选全国十大标杆主体案例,都市现代农业发展水平在全国36个大中城市中位列第六,首次实现位次领先和典型引路“双突破”。

多元资源拓路径

作为典型的大都市带大农村的青岛市,聚焦“稳住粮袋子,丰富菜篮子”,依托山、海、林、田、湖多元资源,以获批副省级城市唯一、全国首批现代设施农业创新引领区为契机,大力培育都市现代农业新质生产力,探索出一条“化散为整、拓源挖潜、耦合联动”的都市现代农业发展新路径,构建起年产300万吨以上粮食、600万吨以上蔬菜、水果、肉蛋奶、水产品各100万吨以上的“36111”稳产保供体系,确保粮食、蔬菜、肉蛋奶、水产品、果品等重要农产品稳定供给,青岛市

连续三轮获得全国“菜篮子”市长负责制考核优秀等次,“青岛农产品”区域公用品牌影响力连续7年入围全国“十强”,农产品出口额位居全国36个大中城市首位。

“三化”引领强根基

坚持园区化引领,成方连片规划建设绿色增粮先行区、设施畜牧优势区和现代渔业发展区,全市建成10个万亩绿色增粮先行区,带动305万亩粮食生产功能区绿色产粮、科技增粮。培育规模化畜禽养殖场2600多家,打造生猪、奶牛等七大优势畜牧产业集群,畜禽养殖规模化率达到90%。发展水体养殖370万立方米,获批全国唯一的国家深远海绿色养殖试验区。

坚持数字化引领,打造农业农村大数据平台,将近7万家新型农业经营主体纳入平台管理,农情监测、畜禽养殖、农药监管等从“逐级调度”转向“实时管理”。建成一批高水平数字化应用场景,创建2个国家数字农业创新应用基地,打造了175个智慧农场、新质牧场和海洋牧场。

坚持品牌化引领,抓质量树品牌,建立“监督检查、例行监测、暗访抽查、执法抽检、公益检测”“五位一体”监测模式,对100余种农产品实行田间到“舌尖”的全过程追溯。出台《青岛知名农产品品牌管理办法》和品牌奖补政策,建立了以“青岛农产品”区域公用品牌为统领、248个市级以上知名农产品品牌为支撑的“青岛农产品”品牌矩阵。

装备投入双升级

加快装备换产效,推动90余家整机农机装备企业创新发展,培育出全国马铃薯收获、精准饲喂领域两大农机装备链主企业,创新11种农机农艺融合技术模式,推广物联网楼舍养鸡模式,推广智能装备5000多台,生产效率提高20%以上,探索使用AGV智能机器人,实现果蔬从温室运输到分选、包装智能自动。建立包含29家畜牧主体的“新质牧场”培育项目库。建成佳垦草莓等植物工厂95个,采摘期延长5-8个月,亩均产能提高2-8倍。加快投入换产出,引进37个设施农业重点项目,带动投资84.76亿元。

“三链”协同促融合

深化生产链协同,制修订地方标准和技术规范314项,建成农业标准化生产基地583处,其中6处入选全国蔬菜标准化基地,9处入选国家畜禽养殖标准化示范场。深化产业链协同,全市培育农业产业化龙头企业390家、规上农产品加工企业1111家,实现农产品加工业营收2492亿元,布局建成2个产地冷链集配中心、223处冷藏保鲜设施,新增库容43万立方米,储藏能力达到13万吨。深化增收链协同,推进“龙头企业+基地+农户”利益联结机制,培育现代设施农业引领镇31个、引领主体33个,带动1.6万个农民专业合作社、4.3万个家庭农场、42.9万户农民参与设施农业发展,促进小农户、村集体、新型农业经营主体年增收258亿元。积极拓展农业多种功能,大力培育乡村研学、田园康养、亲子体验、直播带货等新业态,农产品电商年收入突破160亿元、休闲农业年收入突破50亿元。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 高静文 通讯员 张敏 冯志)