

唐山路快速路主线通车

我市再添东西向快速走廊,串联重庆路与青银高速

本报12月26日讯 岛城东西快速路网再添新通道。26日,由青岛城投集团投资建设的唐山路快速路工程主线通车,为东岸城区高质量发展注入强劲交通动能。

唐山路快速路工程西起重庆路,东至青银高速,全长约3公里,主线采用双向六车道一级公路兼城市快速路标准,构建起“高架+隧道+地道+互通立交”的复合立体交通网络。该工程地处城区核心区域,面临施工空间局限、交通组织复杂、多层交通立体交叉等一系列挑战,其中,老虎山隧道全长1551米,为国内最大断面市政交通隧道,集中“多断面转换、小净距施工、超大跨开挖”等技术难点,在同类工程中施工难度位居前列。建设期间,市住房城乡建设局、青岛城投集团会同参建单位始终聚焦重点任务目标,强化统筹协调,



唐山路快速路工程主线通车。交发集团供图

通过实施项目清单化、节点化管理,精准保障施工要素供给,针对复杂地质条件和密集周边环境,反复论证优化专项施工方案,为这一省级重点工

程的高效推进、如期贯通提供了坚实保障。

作为青岛市城市更新重点项目,唐山路快速路工程主线通车具有重大

战略意义,项目有效填补东岸城区中部横向通道空白,补齐跨海大桥高架路与新机场高速连接线之间10公里区域的快速路短板。实现与重庆路、青银高速的高效衔接,大幅缓解金水路、黑龙江路的交通压力,显著提升东岸城区东西向通行效率,让市民出行更便捷顺畅,为东岸城区产业升级、资源优化配置、城市功能提升奠定坚实基础。

此次唐山路快速路工程主线顺利贯通,是青岛城投集团深度融入城市发展大局、服务城市更新战略的生动实践。未来,青岛城投集团将持续坚守“服务城市发展、赋能民生福祉”的国企使命,在重大基础设施建设、城市更新升级等领域持续发力,以更多优质项目助推青岛城市能级提升。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

长沙路、合肥路年底前全线贯通

将缓解辽阳东路、株洲路等周边主干道的通行压力

本报12月26日讯 近日,记者从崂山区城市管理局获悉,连接市北区与崂山区的主干道长沙路,目前已完成沥青摊铺、标线划设等施工工序,计划于年底前实现全线贯通,届时市民可驱车从市北区西部城区一直到崂山区松岭路。

本次崂山区长沙路打通路段西起青银高速,东至松岭路,全长约3.6公里,双向8车道,于2024年11月动工建设。新建市政配套雨污水、给水、热力、燃气管道、地下电力管廊、综合管廊和3座地下人行通道,其中每座地下人行通道配置两部垂直电梯,保障无障碍通行。道路两侧绿化宽约8米,打造市民休闲散步、户外交流的景观空间。

施工过程中,在张村河建设指挥部的统一调度下,由崂山区城市管理局牵头,联动中韩街道、自然资源局及

电力等部门,成功、高效化解附着物拆迁、电力迁改等诸多项目难点、堵点问题。仅用一年左右时间实现全线打通,充分展现了崂山速度。

崂山区长沙路的打通可有效承担张村河北岸片区对外联系和内部交通疏解骨架道路功能,同时串联起张家、董家、四张等安置区及张村河公园,提升了片区景观、生活、交通品质,对于青岛市东岸城区东西向跨区交通联系意义重大。

与此同时,连接市北区与崂山区的东西向骨架路网之一——合肥路,目前已完成剩余路段沥青摊铺、标线划设等施工工序,计划于年底实现全线贯通。

合肥路规划西起黑龙江路,东至松岭路,全长9.2公里。其中,黑龙江路至青银高速段6公里路段已于早年建成通车;青银高速至松岭路3.2公里

路段,为双向8车道,于2023年3月启动建设,崂山区城市管理局组织相关队伍攻坚克难,仅用45天就完成全部4087米的主线管廊主体工程,20天完成全部36783米电缆敷设任务,160天完成青银高速路基改桥工程等一系列重难点工序。此后,受用地因素制约,2024年10月,该路段仅实现青银高速至来安路、瑶海路至松岭路等部分路段通行。2025年10月启动来安路至瑶海路剩余600米路段建设。作为崂山区骨干路网的重要组成部分,合肥路全线贯通后,将进一步织密区域交通路网,畅通进出崂山的“大动脉”与区内道路“微循环”,有效缓解辽阳东路、株洲路等周边主干道的通行压力,为区域经济社会高质量发展提供坚实的交通保障。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川)

以文创为媒 赴一场公交文化之约



市民购买文创产品。公交供图

本报12月26日讯 近日,一场“以文创为媒 赴公交之约”为主题的“青岛巴士 诚载美好”文创推介会暨第二届企业文化创意大赛表彰活动在城运控股公交集团举行。活动不仅汇聚了获奖创作者,还邀请了“公交体验官”代表、“六进”合作单位嘉宾共同参与,以文创为纽带,搭建起公交与市民深度交流的平台,共赴一场充满城市温度的出行文化之约。

旨在让公交文化更贴近市民生活、让创意服务惠及更多乘客,从而不断提升公交吸引力,今年8月,城运控股公交集团启动第二届“青岛巴士 诚载美好”企业文化创意大赛,开设文创实物类、AI设计类两大赛道,广泛征集出行场景、充满生活温度的创意作品。活动自启动以来,累计收到60余件优质作品。

经过层层评审,最终评选出文创实物类五大奖项、AI作品类三大奖项,一批兼顾创意性、实用性与情感共鸣的作品成功出圈,成为连接公交与市民的“文化信使”。活动现场,最受关注的文创推介环节以“乘客视角”为核心展开。各单位通过情景演绎还原出行场景、开展现场互动邀请体验、组织乘客代表访谈分享心声等多元形式,生动讲述了每一件文创作品背后“源于乘客需求、服务美好出行”的研发初心。全国“五一”劳动奖章获得者、原304路线驾驶员安风琴以“老公交人+老乘客+公交文创粉丝”的三重身份分享感悟,讲述了文创产品如何让公交服务从“出行保障”延伸到“情感陪伴”;中国收藏家协会会员、青岛老街文化研究会副会长邹勇则从市民视角出发,点赞公交文创对城市文化的传承价值,直言“每一件文创都是可带走的青岛记忆”,引起在场嘉宾广泛共鸣。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 通讯员 孙镜)

南村服务区升级迎主线通车

配备超充、智慧公厕与全龄友好设施,定义高速出行新体验

本报12月26日讯 26日,由青岛城投集团打造的南村服务区已完成全面调试,以“主题化、绿色化、智慧化”的全新面貌,正式迎接沈海高速改扩建工程主线通车。

南村服务区作为沈海高速青岛段北部重要服务枢纽,占地面积37.5亩,建筑面积2159.97平方米,通过深入挖掘地域文化与消费需求,以“蔚蓝之约”为主题,深度融合青岛地域特色,通过海浪、波纹、帆影等海洋元素的场景化植入,构建宁静舒适的休憩环境,打造集特色消费、文化体验与科技服务于一体的现代化综合服务节点。在功能布局上,服务区精准匹配出行需求,科学划分功能区域,系统布局各类服务设施。停车场共设置148个车位,涵盖小客车、大货车、新能源车充电位等多种类型,通过分类引导实现车辆有序停放。餐饮区提供多元饮食选择,兼顾快捷与品质;零售区聚焦地域特色,集中展销本地优质产品,让旅客在休憩中感受青岛风土人情。

绿色低碳与智慧运营是南村服务区此次升级的核心亮点。服务区内配置含超充在内的多类型充电设施,构建高效补能网络,全面响应新能源出



沈海高速南村服务区投入使用。交发集团供图

行趋势。同时,依托智慧公厕系统与综合管理平台,实现厕位智能监测、环境自动调控,同时对车流客流、安防监控及设备运维等功能实现“一屏统览”与智慧化调度,显著提升运营效率与旅客体验。此外,服务区还践行全龄友好理念,配备无障碍卫生间、儿童专用盥洗设备等,覆盖不同群体使用需求,以细节彰显人文关怀与服务温度。本月底,沈海高速改扩建工程将实现主线通车。南村服务区将持续提升综合服务水平,推动交通与文旅、消

费等深度融合,为广大司乘创造更美好的出行体验。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

天气预报

市区	今天	明天
今天 多云	崂山 晴	1℃~9℃
西南风3-5级	即墨 晴	-1℃~9℃
3℃~6℃	胶州 晴	-1℃~10℃
明天 晴	黄岛 晴	0℃~9℃
西南风3-5级	莱西 晴	-2℃~8℃
3℃~9℃	平度 晴	-2℃~9℃