

新突破，青岛首次承修超大型邮轮

“理想”号邮轮抵青开启维修升级 今年我市邮轮产业强劲复苏亮点纷呈

12月24日，10.3万总吨的“理想”号邮轮顺利抵达青岛，开启在青维修升级。这是青岛今年首次承修7万吨级大型邮轮之后，再次取得10万吨级以上超大型邮轮维修新突破。

作为第四个中国邮轮旅游发展实验区，2025年，青岛国际邮轮港区抢抓机遇，发挥立足山东、面向沿黄流域、辐射东北亚的区位优势，以政策为引、以市场为基、以生态为要，从国产首艘大型邮轮首航到访问港航次历史性突破，从专项规划出台到国家级消费试点落地，推动港产城人深度融合，加速构建富有活力的“邮轮经济生态圈”，向着国际一流邮轮旅游目的地的目标稳步迈进，为城市经济高质量发展注入新动能。

航次与游客流实现双增长

2025年，青岛邮轮市场交出一份亮眼的复苏答卷，航次与游客量实现双增长。全年引进5艘邮轮运营27个航次，同比增长29%，其中首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”等首次来青，为市场注入新鲜活力；全年接待出入境游客8.2万人次，同比增长15%；访问港航次表现同样抢眼，全年接待9个访问港航次，创开港以来历史新高，形成了母港航次与访问港航次协同发展的良好格局。

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”完成青岛首航，作为该邮轮开启中国海岸巡航的首站，单日出入境旅客突破1.1万人次，创历史新高，这是“爱达·魔都号”首次在上海母港以外的中国港口城市亮相，也是在青岛运营的最大、最新邮轮，以高品质供给激发邮轮消费需求，引领北方邮轮市场发展。暑期旅游旺季期间，青岛邮轮市场迎来复航以来首次双邮轮同靠，“招商伊敦”号与“蓝梦之歌”



“理想”号邮轮抵达中国。青岛国际邮轮港区供图

号同时停靠母港，尽显市场活力。“欧罗巴2”号豪华邮轮搭载近500名欧洲游客抵青，成为山东年度最大欧洲入境团；全球唯一悬挂五星红旗的豪华邮轮“招商伊敦”号年内8次访青，带来近5000名来自欧美等地的国际游客，多次刷新山东省美洲入境团人数纪录。

“邮轮+”融合体验不断丰富

市场的强劲复苏，离不开邮轮港区精准施策与创新驱动的双重助力。2025年10月，青岛国际邮轮港区服务管理局联合市发展改革委、市交通运输局、市海洋发展局、市文化和旅游局印发《青岛市邮轮产业发展规划(2025—2035年)》，明确提出构建“文旅商产”四位一体的现代化邮轮经济体系，明确了未来10年青岛邮轮产业的发展路径、重点任务与保障措施，为青岛邮轮产业划定了清晰的发展“航线图”。

除了出台规划，港区还成功获文化和旅游部批复开展国际邮轮母港消费设施建设及场景提升试点，全方位提升港区服务品质与消费场景，涵盖度假休闲、餐饮娱乐、海洋文化体验、会议会展等多元业态。“我们希望能以此试点为契机，以精细化运营提升游客消费体验，探索形成可复制、可推广的‘青岛样本’。”青岛国际邮轮港区服务管理局邮轮文旅部部长郝东陈表示，“目前已与华夏国际邮轮有限公司成功签订邮轮经济发展合作备忘录，未来将在航线开发、市场推广、配套服务等领域深化协同，进一步提升青岛邮轮产业能级。”

“邮轮+”融合体验不断丰富。创新策划举办邮轮主题摄影大赛、老年人太极拳大联动、邮轮文化公益宣讲等系列“邮轮+”活动20余场，深度挖掘邮轮文化与城市底蕴契合点，扩大邮轮文化影响力。除此之外，港区精准对接游客多元需求，量身策划舞蹈大赛、古彩戏法、

摄影展、健身比赛等特色主题航次，会同火车站联动“齐鲁一号”旅游专列，策划“邮轮+火车”产品，结合热门景点创新打造“时尚滨海一日游”“深度体验二日游”“山东经典三日游”等系列“邮轮+”产品体系，推动邮轮旅游从“过境消费”向“深度体验”升级。

完善产业生态成为“领跑者”

2025年，青岛邮轮母港迎来开港十周年重要节点。十年间，青岛邮轮产业从探索起步成长为北方邮轮产业“领跑者”，产业生态实现全方位完善，从单一港口枢纽向高端航运服务平台跨越式转型。

全省首个邮轮直供公用型保税仓库的获批运营，成为产业配套的重要里程碑。该仓库的投用，标志着青岛邮轮母港在完善邮轮产业配套、提升综合服务能力的道路上迈出坚实一步，更为青岛打造集邮轮物资采购、储备、配送、管理于一体的国际航运补给综合服务体系，建设东北亚邮轮船供中心，注入了新动能。

今年，青岛成功承修“梦想”号大型邮轮，填补了青岛在大型邮轮维修领域的空白。此次“理想”号邮轮的维修，实现了青岛在10万吨级以上超大型邮轮维修领域的进阶突破，邮轮产业服务能力持续提升。

邮轮港区核心区建设扎实推进。山东港口航运金融中心、中国北方国际油气中心、世界之眼、数字海洋国际中心项目建成投入使用；市图书馆新馆、二号码头加固项目按计划实施建设。港极路、港青路、陵县支路、港通路等6条市政道路以及地铁2号线西延段顺利实现通车运行，完成核心区公交场站建设，计划引入港区至火车北站的公交线路，全面提升港区公共交通出行的便捷性。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李丕炜

国内民航业首次 青岛机场启动无人驾驶车辆准入测试

本报12月25日讯 近日，青岛市绿色低碳高质量发展先行区建设领导小组办公室发布典型案例名单。由青岛机场集团实施的“无人驾驶车辆运行智能管控体系建设项目”成功入选，成为42个具有创新性、实效性与推广价值的典型案例之一。

“我们希望通过无人驾驶技术的落地，让机场运行更智能、更安全，也更绿色。”青岛机场无人驾驶车辆运行智能管控体系建设项目负责人高占华在接受采访中这样说道。项目围绕“智能管控+精准测试+标准输出”构建起全链条体系，提升了机场运行效率与安全水平，为全国民航机场无人驾驶技术的推广应用提供了“青岛样板”。该项目近期还获得了山东电子学会科技进步二等奖、交通运输科技二等奖。

作为民航领域较早探索无人驾驶车辆检测的机场之一，青岛机场集结骨干力量，组建“无人驾驶集中小部队”，高效推动项目从蓝图走向实地。12月16日，无人驾驶牵引车缓缓驶入机场测试区，标志着行业内首次无人驾驶车辆准入测试正式启动。“无人驾驶集中小部队”联合西井科技、中机检测先后开展了综合测试场地、3号道口15度坡道及涉水路段、物流园区、飞行区内部指定路线等多场景的覆盖20余个检测科目的测试地图采集作业，地图数据符合测试标准，为后续车辆准入检测与示范运行奠定了坚实的技术与数据基础。



青岛
机场在行
业内首次
正式启动
无人驾驶
车辆准入
测试。
机场供图

近年来，青岛机场以5G技术为支撑，聚焦L4级车路协同无人驾驶系统的研发与应用，围绕多类车型的实际运营场景展开系统性研究。牵头发布两项团体标准，参编多项行业标准，并与中机检测、西井科技达成战略合作，为行业无人化运行提供重要技术参考。团队自主研发的雷达红绿灯系统，巧妙打通了无人驾驶车辆与飞机之间的安全协同通道，实现了从“隔离运行”到“智能协同”的跨越。成功研发的具备自主知识产权的行业首款集成多种作业功能的无人驾驶车、无人割草机，大幅提升了机场场道作业效率与智能化水平，已吸引10余家机场采购意向。青岛机场还牵头建成民用

机场首个无人驾驶车辆检测基地，为行业设备的准入验证与性能测试提供平台，同时编制形成专项测试保障方案，获得民航华东地区管理局支持。

此次入选市级典型案例，标志着青

岛胶东机场在智慧民航、绿色低碳发展方面迈出了坚实的一步。未来，青岛机

场将继续深化无人驾驶车辆与测试平台的融合调试，稳步推进封闭场景的规范

化测试，致力于打造一个可复制、可推广的民航无人驾驶检测示范项目，为交通

强国建设与绿色低碳高质量发展，注入更多机场智慧与力量。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

我市再添83条低速无人驾驶车辆测试道路

本报12月25日讯 记者从市工信局了解到，青岛市低速无人驾驶车辆开放测试道路目录(2025年第一批)正式发布，本次开放的83条道路涉及市北区、李沧区等八个区(市)。其中市北区22条，李沧区13条，崂山区4条，即墨区10条，西海岸新区8条，胶州市13条，平度市6条，莱西市7条。

据介绍，本批次开放的测试道路用于低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范，符合《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则(试行)》要求的测试主体可根据需求从本目录中选取合适道路，向市联席工作小组申请开展相关活动，进行相关活动的低速无人驾驶车辆应当取得车辆编码，并在规定的测试场景下进行相关活动。

无人车在测试道路上行驶有时间限制。据介绍，测试主体开展相关活动时应避开早晚高峰等不适合测试活动的时段，不得超出规定的测试范围，对于违反规定的测试主体由市联席工作小组依据《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则(试行)》处理。

截至目前，青岛已有超过200条道路能用于低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范，已累计批准超过1200辆低速无人驾驶车辆开展道路测试，涉及无人配送和无人清扫两大场景。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛)