

# “美丽青岛”摘得“国字号”招牌

第八批生态文明建设示范区名单公布 青岛为唯一入选副省级城市

12月24日至25日,2025年生态文明论坛在北京举行。在主题论坛现场,生态环境部发布第八批生态文明建设示范区名单,我市成功入选,成为本次批次中唯一获评的副省级城市。这标志着我市生态文明建设取得重大标志性成果,步入全国生态文明示范建设前列,标志着青岛站在了以高品质生态环境支撑高质量发展的新起点,为“十四五”发展圆满收官增添了浓墨重彩的一笔。生态文明建设示范区是我国生态文明建设领域的最高荣誉。

## 紧抓机遇高位推动 充分展示生态文明建设成效

近年来,我市将生态文明建设摆在突出位置,主动融入黄河流域生态保护和高质量发展等国家战略,建立由主要负责同志任双主任的高规格作战指挥体系,形成高位推动、部门协同、全域联动的强大创建合力。出台实施《青岛市国家生态文明建设示范区建设规划纲要(2021—2030年)》,强化创建工作引领;每年梳理、分解创建工作任务清单,持之以恒抓落实;每年评估创建工作成效,及时发现并补齐短板弱项,坚持一张蓝图绘到底。

经中央批准,生态环境部明确新时期生态文明示范创建工作思路,并于今年8月优化调整创建管理规程,首次明确副省级城市可直接申报示范区,创建周期也由1年调整为3年。青岛市第一时间统筹部署,建立由多部门联动的专项工作机制。面对申报标准高、竞争激烈等挑战,青岛市集中力量攻坚,高质量完成涵盖目标责任落实、环境质量改善、生态质量提升、生态环境风险防范、降碳减污节能增效等方面49项具体指标梳理与申报工作,凭借扎实成效脱颖而出,成功摘得这块“国字号”招牌。

## 颜值与价值兼具 系统治理绘就生态画卷

青岛的成功创建,源于多年来在生



青岛市获评国家生态文明建设示范区。

态文明建设各领域的深耕细作与系统推进,协同推进降碳减污扩绿增长,形成了“生态颜值”与“发展价值”同步提升的良好局面。

在目标责任落实方面,通过建立健全党政领导干部生态环境损害责任追究制度,常态化开展领导干部自然资源资产离任审计,青岛构建了坚实的组织保障与责任体系。在环境治理方面,青岛坚决打好污染防治攻坚战,持续改善生态环境质量。细颗粒物(PM2.5)浓度持续下降,空气质量优良率保持高位;国省控地表水断面水质全部达标,近岸海域优良水质面积比例稳定在99%以上;作为全省唯一的国家级土壤污染防治先行区,青岛实现重点建设用地安全利用率100%,并荣获全省污染防治攻坚战成效考核“六连优”。

青岛市科学划定并严守1705平方公里生态保护红线,推动14个自然保护地生态功能稳步恢复。通过深入开展“蓝色

海湾”整治等生态修复工程,西海岸新区海洋生态修复案例获评全国典型。生物多样性保护取得显著成效,全球极危物种中华凤头燕鸥在青岛创下单次观测数量纪录,成为城市生态优良的生动见证。

青岛滚动实施“四减四增”行动,超额完成“十四五”减排任务。可再生能源发电装机容量达806万千瓦,青岛港大宗干散货清洁运输占比提升至86%。全市累计创建国家级绿色工厂68家,灵山岛建成全国首个“负碳海岛”,中德生态园、奥帆中心零碳实践成为国际国内标杆,青岛还成功获批全国首批气候投融资试点,绿色发展动能显著增强。

青岛创新推进“八美之城”建设,打造了李村河、灵山湾等一批“国字号”美丽品牌。浮山、太平山公园全面开放,累计新建城市绿道687公里、口袋公园378处,“千园之城”格局基本形成。农村环境治理同步推进,累计完成3903个村庄生活污水治理,建成省级和美乡

村286个,生动展现了“山海城共融的美丽青岛”的宜居画卷。

生态制度与文化根基不断夯实。在严格落实领导干部生态环境责任审计与追究机制的基础上,公众对生态环境质量的满意度持续处于高位,绿色出行蔚然成风。环保志愿服务蓬勃开展,涌现出一批全国和省级先进典型,“美丽河湖”“无废青岛”等志愿服务品牌日益深入人心,形成了全社会共建共享生态文明的良好氛围。

## 全域共建基石稳固 开启“山海城共融”发展新征程

青岛创新采取“全域统筹、分区创建、整体提升”的路径。在此过程中,李沧区、崂山区等6个区(市)已先后成功创建国家生态文明建设示范区(市),莱西市成功创建“绿水青山就是金山银山”实践创新基地。此外,还建成了省级生态文明建设示范区(乡镇)或“两山”基地10个、省级生态文明强县3个,形成了从点到面、层层推进的示范创建格局,为全市整体创建奠定了坚实基础。

成功获评国家生态文明建设示范区,是青岛“十四五”时期绿色转型步伐加快的鲜明注脚,更是迈向“十五五”新征程、推动美丽青岛建设成效实现明显提升的里程碑和新起点。面向未来,青岛市将牢固树立和践行绿水青山就是金山银山理念,以建设“山海城共融的美丽青岛”为引领,全面推动绿色低碳转型,力争美丽青岛建设成效实现明显提升。青岛将以此次成功创建为新的奋斗起点,以碳达峰碳中和为牵引,积极稳妥推进和实现碳达峰。全市将协同推进降碳减污扩绿增长,筑牢生态安全屏障,增强绿色发展动能,以高品质生态环境支撑高质量发展,为加快建设人与自然和谐共生的新时代社会主义现代化国际大都市,奋力推进中国式现代化青岛实践作出新的更大贡献。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 通讯员 王诺 葛晶晶 郝菁

# 全域布局,我市加速迈向“超充之城”

充换电基础设施提升项目(第二批)进入冲刺阶段 计划建设约200个充电场站

本报12月25日讯 日前,由青岛城投充电网科技发展有限公司承接,中建八局发展建设公司承建的青岛市充换电基础设施提升项目(第二批)已进入冲刺阶段。作为我市构建“全覆盖、高效率、智能化”绿色出行服务体系的关键一步,项目计划投资建设约200个充电场站、5000余根充电桩。

该项目覆盖青岛全域各区县,建成后将显著加密城市充电服务网络,为实现“五分钟充电圈”提供核心支撑,有效缓解市民“充电难”问题。记者从中建八局发展建设公司了解到,整个项目涵盖快充桩、慢充桩以及超充电桩。其中超充电桩可实现“充电十分钟,续航数百公里”的极速补能体验,精准对接新能源汽车技术升级趋势,破解车主续航焦虑。项目同步推进电力接入、设备安装、土建工程、智能化安防、消防设施及光伏车棚等全链条配套建设,形成“桩-网-棚-服”一体化服务体系,构建技术先进、运行高效、安全可靠、绿色低碳的智慧充电网络生态系统。



青岛市充换电基础设施提升项目(第二批)已进入冲刺阶段。

中建八局发展建设公司供图

该项目涵盖场地平整、电力接入、设备安装、智慧系统集成等多个环节,是一项跨电力、土木、信息、新能源等多领域的系统工程,对中建八局发展建设公司

的全产业链整合与跨专业协同能力提出高要求。面对紧张的项目工期,项目团队自进场开始,便制定了“194天冲刺5000桩”的建设目标,保持高强度推进,全力克

服工序复杂、接口繁多等挑战。

在质量与安全管控方面,项目严格执行高标准,对电气安全、数据安全实施多重防护与冗余设计,确保在快节奏施工中实现质量与安全“双优”。项目建成后,将重点缓解核心商圈、交通枢纽、公共停车场等区域的充电压力,让绿色出行更加便捷,提升市民幸福感。在“双碳”目标引领下,项目推动充电设施与光伏车棚等绿色技术融合,预计每年可减排数万吨二氧化碳,促进清洁能源消纳,为青岛能源结构转型提供支撑。同时,高效便捷的充电网络还将进一步降低新能源汽车使用门槛,激发市场消费潜力,助力青岛汽车产业升级与绿色交通体系建设,树立全国绿色智慧出行城市标杆。中建八局发展建设公司安装分公司相关负责人表示,将充分发挥全产业链优势,集中优势力量全力推动项目攻坚,努力将项目建成精品工程、示范工程和民心工程。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 通讯员 张宏