

公交上新 377辆车满载“黑科技”

全市公交车含“绿”量继续提升 市区绿色低碳车型达百分百

内饰“黑科技”拉满、配置人性化十足……近日,我市2025年计划更新的377辆公交车陆续到位,在完成审验检测后将挂牌上路。随着新车入列,我市公交车绿色低碳车型占比进一步提升,将为市民带来更加安全、便捷、舒适的出行体验。

探访 377辆新车陆续“到位”

近日,在公交崂山公司位于深圳路的停车场内,一排崭新公交车吸引了记者注意。“来了有几天了,正在陆续审验检测挂牌,完成后就可以上路运行了。”工作人员告诉记者,这些车辆都是今年计划更新的新能源公交车,近几日陆续开始交付。记者在公交市北公司南丰路停车场、公交李沧公司夏庄路停车场等也发现,场内停放着一些新公交车。

根据我市此前发布的2025年主城区新能源公交车辆更新购置项目招标公告,岛城批量采购377辆新能源纯电动城市公交车,通过八个标段的系统化采购,为青岛主城区公交系统注入全新动能。其中,6米级纯电动公交车20辆;7米级纯电动公交车80辆;8.2米级纯电动公交车277辆。最终,比亚迪、奇瑞、中车等多家单位中标。这些不同规格的纯电动公交车,将用来替换存量车辆,进一步优化主城区公交运力结构,提高运行效率。

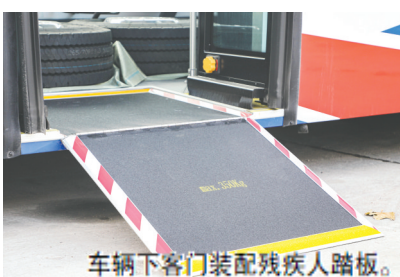
讲述 新车一路开行到青岛

377辆新车中,多数都在岛城或省内生产。因为地理位置相对较近,这些车辆交付时都是通过驾驶员开到青岛。“我们有多批驾驶员,新车交付时由他们统一开过去。”一家中标企业的负责人表示,中标后该公司即根据合同要求,全力组织生产。生产完成后,公司随即组织交付车辆。经过前期仔细选择路线、调度人员,车辆厂区出发,一路行驶上百公里开往青岛。过程中,这些纯电动公交车需要根据行驶情况,适时安排充电、休息。

据了解,这些新交付的纯电动公交不能走高速,一路都要走国道省道。相比高速公路,国道省道充电设施相对少一些,所以需要提前安排人员探路,摸清线路沿途情况,做好充足预案,确保在车辆充电期间人员也能得到充分休息。距离较远的厂家,也选择由驾驶员开车交付。湖南中车此次中标的车辆,没有安排拖车,同样直接由驾驶员开车交付。产地距离青岛有一千多公里,途中经过多次充电,这些车辆也已抵达岛城多个停车场。“因为途中要多次充电,



新交付的新能源公交车。



这些驾驶员大多随身携带了生活用品,确保休息充足再开车上路。”工作人员介绍。距离最远、也是唯一用拖车拖来青岛的,是来自贵州的一批车辆。由于距离太远,如果由驾驶员开着来青岛,全程无法走高速的情况下费时太长。因此,这批车辆都是“坐”着拖车一路经过高速抵达岛城。

近日,抵青车辆已开始在位于南京路上的青岛中青检测站上线检测。检测合格后,这些车辆需要去车管部门挂牌。完成挂牌后,新车将被分配到不同线路,正式开始上线运行。

揭秘 内饰配置“黑科技”拉满

除了车体更新外,新车内饰配置也是“黑科技”拉满。熟悉岛城公共交通的公交爱好者,时刻关注着新车信息,在新车抵达的第一时间就赶到现场拍照、了解情况。公交爱好者贺长

盛告诉记者,这些新车,车内“别有乾坤”:乘客座位区配备有USB充电接口,且带有扶手加热功能。车辆配备人脸识别+刷卡+扫码一体机,同时搭载城运城智达自研车载终端,并配有车内电子后视镜屏幕。

“扶手加热功能非常赞,尤其是在寒冷冬天,虽然车内会开启空调,但扶手还是有些冰凉,有了加热功能就非常暖和了。”贺长盛告诉记者,扶手杆采用碳纤维加热原理,加热温度在40摄氏度左右,并带有加热提示灯,让乘客在寒冷冬季能感受到暖意。

新车采用零后悬设置,极大拓展了车内空间,让乘车体验更加舒适。车内主要的设备都集中在车尾部,最大限度减少了车厢内的凸起,使车内呈现一个“大平层”,几乎没有台阶。在老年乘客群体日益增多的情况下,这一设计对他们出行格外“友好”。车辆采用低入口设计,让老年人能够轻松上下车,全平地板则让行走更加安全便捷。车辆还配备了气囊减震系统,有效过滤路面颠簸,让车辆更加平稳,乘坐更舒适。新车在车辆下客门装配残疾人踏板,实现无障碍出行。

在司机驾驶区,新车装配了电子后视镜、液晶仪表显示器、电热暖风除霜系统等,配备多种主被动安全装置、抗疲劳驾驶预警系统,前后倒车雷达等多种装置保障出行安全。

在各大城市广受好评的“零后悬”车型,实现了“小车型、大运量”的高效运营。这些新车主要投放于连接居民区、商业区、学校等重要区域,实现与地铁、大型交通枢纽的有效衔接,为市民提供更加便捷、高效的选择。

创新 暖心举措让乘客更方便

除了上述“黑科技”,新车还配备新一代高性能LED车内显示屏。新型车内显示屏采用工业级防护材质与智能温控散热技术。相较于现有的显示屏,新型车内显示屏温控范围更大、可在-40℃至80℃的更大温差环境下稳定运行;屏幕显示模块搭载高亮度、低功耗芯片,屏幕显示对比度更高、穿透力更强、色彩更柔和,在阳光直射或雨雪天气下也能清晰显示。

为方便市民夜间乘坐公交车时清楚识别车辆,320路公交今年年初在反光镜上“挂耳”,通过电子显示方式给市民加以提醒。这个“小耳朵”是新型公交线路车外显示器。当多辆公交车依次进站时,后方公交车若有“小耳朵”,就不会被前车挡住线路号,方便乘客识别。提出这一想法的是320路驾驶员卞涛,他在日常驾驶中观察到,当多辆

公交车同时进站时,乘客常常因视线受阻而看不清后方车辆的线路信息。“在早晚高峰时段,有些乘客为了看清后车线路号,会走下站台,存在极大安全隐患。”为此,城运控股公交集团技术部迅速组织研发团队进行研发,“小耳朵”应运而生。这个小小的装置,安装在车辆右前方后视镜处,既不影响正常行车,还可为站台上的乘客多一种角度展示线路号。卞涛的这一创意随即在全市公交系统推广,并拓展到此次新抵青车辆上。和卞涛在既有车辆上加装不同,新车直接将这一“挂耳”融入到了反光镜中。

影响 市区公交绿色低碳百分百

公交车是市民绿色出行的主要交通工具。青岛是全国较早开通公交车的城市。新中国成立后,青岛公共交通事业飞速发展。1958年,公交客车修造厂改装生产了第一台公交车“跃进号”;20世纪70年代出现了铰接车;20世纪90年代又出现了“小公共”;直至本世纪初期,城市公交车主要以汽油车、柴油车为主。

随着科技飞速发展和环保意识提高,汽油车、柴油车排放的尾气 and 轰鸣的引擎声逐渐成为城市发展中的“痛点”。较低排放量、运行成本相对经济的绿色环保车型成为青岛车辆更新的方向,天然气车陆续驶上青岛街头。2008年,首批4辆纯电动公交车来青实验,揭开青岛新能源公交车的序幕。此后,新能源公交在我市逐渐成为“主流”。

“与传统能源公交车相比,新能源公交车节能效果更加显著,燃料成本较柴油车辆节约50%,较天然气车辆节约60%,减少了温室气体和有害气体的排放,有助于城市空气质量改善,降低噪声影响,提升市民出行乘坐体验。”公交崂山公司党委书记、董事长杜广胜表示。

记者从市交通运输局了解到,眼下我市公共交通以纯电动、氢能等新能源和清洁能源(天然气)车辆为主,市区公交车绿色低碳型车辆占比达到99.5%。这批新车投用后,原有保留的油车将退役淘汰,届时市区公交车绿色低碳车型占比将达到100%。今年7月印发的《青岛市加快经济社会发展全面绿色转型实施方案》提出,大力推广新能源汽车,推动城市公共服务车辆电动化替代。这意味着,今后我市公交车将更加绿色低碳。一个安全可靠、快速便捷、绿色低碳、集约高效的绿色出行服务体系,将为城市高质量发展提供有力支撑。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道



新显示屏可确保大雾等恶劣天气时市民清晰看见线路号。