

潍宿高铁至青岛连接线工程迎新进展

全线首座超千米隧道——铁橛山隧道顺利贯通

本报12月22日讯 22日上午,记者从山东铁路投资控股集团有限公司获悉,潍宿高铁至青岛连接线工程建设迎来新进展,全线首座超千米隧道——铁橛山隧道顺利贯通。

本次贯通的铁橛山隧道全长1292.6米,为单洞双线隧道,围岩条件复杂,其中Ⅴ级围岩段长187.6米,施工难度较大。过程中,中铁二十五局建设者采用动态优化爆破方案,引入国内先进的全自动数字化三维激光扫描系统和智能化信息平台,进行实景复制和追踪监测,结合超前地质预报系统构建全方位安全防线,有效降低风险、加快施工进度。最终,较预定工期提前80天实现顺利贯通。

中铁二十五局潍宿高铁至青岛连接线2标承担着北安、铁橛山和阳山三条隧道的开挖建设工作,其中阳山隧道是全线关键控制性工程。该标段北安隧道



潍宿高铁至青岛连接线首座超千米隧道贯通。中铁二十五局供图

已经贯通,阳山隧道预计明年上半年贯通,此次铁橛山隧道的贯通,实现了当年开挖当年贯通的既定目标。项目总工程师银星不久前拿下了全国铁路系统最高奖项之一的火车头奖章。

潍宿高铁至青岛连接线位于山东半岛南部,线路起自青岛铁路洋河口站,并青盐铁路南行后引入青岛西站,自东向西途经青岛西海岸新区、潍坊诸城市、日照五莲县,接入新建潍宿高铁五莲北站。项目全长108.78公里(青岛段53.5公里),设计时速350公里。全线设洋河口、青岛西、诸城南、五莲北4座车站。项目建成后,青岛将接入京沪二线这条高铁“大动脉”,突破南下通道瓶颈,实现国家铁路“八纵八横”沿海通道与京沪二通道的横向连接,对胶东半岛北上京津冀、南下长三角及更远地区的旅客往来和经济交流起到重大推动作用。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

高标准推进,打通居民出行“最后一公里”

崂山区优先推进长沙路、科苑经五路等骨架路网项目工程

本报12月22日讯 近日,崂山区政府新闻办召开“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会——城市建设专题。“十五五”期间崂山区将统筹推进城市路网体系规划建设与精细化管理,优先推进长沙路、科苑经五路等骨架路网项目,构建畅通高效的主干交通动脉,激活片区发展活力。

据介绍,张村河片区“五纵五横”骨架路网中,科苑经五路是关键纵向通道,南接崂山区同安路,北连李沧区石牛山路。科苑经五路辽阳东路至株洲路路段,在2025年已实现通车。近日,株洲路以北路段建设迎来新进展,道路铺设好沥青并设置了地面交通标线。记者了解到,科苑经五路株洲路以北段高压电缆迁改预计2026年春节前后完成,届时道路将实现全线贯通。

与此同时,崂山区聚焦民生需求,高效推进枯桃、中韩、王家村等重点安置区周边道路管线工程,打通居民出行“最后一公里”。完善虚拟现实、人工智能两大产业园周边道路管线工程,带动周边商业及民生设施提质升级。同时,持续推



进东海路麦岛路地道等立体过街设施建设,配建无障碍电梯,全方位保障居民安全便捷出行。

在排水管网重点工程建设方面,崂山区将加快推进排水设施更新改造。改造

修复破损、腐蚀等结构性缺陷管网,推进实施张村河水质净化厂扩建工程,预计建成后污水处理规模达到10万立方米/天,出水水质满足地表水Ⅳ类水质标准。

“十四五”期间,崂山区高标准推进

市政道路建设。高快速路通车里程由2020年末的4.1公里跨越式增长到10.2公里。先后打通或拓宽改造主干路20.2公里,中心城区主干路建成率由76%增长到84%。持续贯通81条道路次支路网48.9公里。同时,高标准开展设施管护,陆续改造升级主干路18条,长25.16公里;次支路51条,长21.5公里。立体过街设施实现跨越式发展,新建成9处立体过街设施,同时坚持以人为本,彰显城市温度,全部配建无障碍电梯。新建成青岭路、麦岛公园等19处停车场,新增公共停车位10588个,推进开放各类共享停车场166个,新增共享泊位30000余个。

城市公园体系建设成果显著,先后建成11处山头公园,开放6个综合性公园,开放麦岛公园等重要滨海节点。建成口袋公园70余处,新建绿道46公里。重点完善塑胶健身步道网络,优化升级适老适幼健身设施,实现全区公园100%具备全龄友好单元。活用拆迁遗留的崂山大料石、红瓦砖石等原生材料,打造承载历史印记的景观。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川)

沈海高速海青服务区正式投入运营

以茶文化为核心特色 集餐饮、加油、充电等服务于一体

本报12月22日讯 22日,由青岛城投集团旗下青岛高速集团倾力打造的海青服务区正式投入运营,标志着沈海高速南村至青岛日照界段改扩建工程配套设施实现再度升级。作为融合地域文化、现代科技与绿色发展的主题型服务区,海青服务区以“茶文化”为核心特色,为社会公众提供舒适、便捷、富有文化底蕴的休憩新空间。

海青服务区坐落于沈海高速南线,总占地面积37.8亩,建筑面积2139.96平方米,集餐饮、加油、充电等多功能服务为一体。设计上充分融入当地悠久的“茶文化”底蕴,从环境营造、空间布局到服务细节,匠心铸就静谧雅致、人文浓郁的“茶韵雅驿”,成为彰显地方特色、提升旅途品质的重要展示窗口。

为提升服务效率与体验感,服务区采用分区式规划设计,科学布局各类服务设施。停车场设置了114个小车位、



海青服务区正式投入运营。交发集团供图

40个大车位、30个新能源充电车位及危化品专用车位等,实现车辆有序分流。餐饮区兼顾快捷与品质,提供多样化饮食选择,精准匹配不同旅客味蕾需求。零售区集中展销本地特色产品,让旅客在休憩之余沉浸式感受本土风情,丰富旅途体验。在智慧服务方面,海青服务

区全面部署智慧停车系统、环境监测平台和综合服务管理平台,并积极推动绿色能源应用。通过“光储充”一体化系统,集成光伏发电与智能充电设备(含16台智能充电桩,其中2台为液冷超充),实现清洁能源高效利用,彰显绿色低碳发展理念。

服务区聚焦人性化服务细节,全力守护旅客出行舒适度。服务区卫生间

配备智慧化公厕引导、环境监测及服务评价系统,可动态检测环境状况。清晰的导视系统和舒适的环境布局,进一步提升了服务体验的便捷性。海青服务区的正式运营,为沈海高速增添了鲜明服务特色与深厚的文化内涵。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

温暖与蓝天 哪个都不能少

城阳对热源锅炉开展监督监测

本报12月22日讯 近日,市生态环境局城阳分局主动靠前,聚焦供暖源头污染管控,在辖区内集中开展冬季供暖锅炉监督性监测工作。

此次监测工作覆盖城阳辖区内惜福镇、城阳街道等5个核心供暖热源,对承担供暖任务的锅炉排放情况开展全方位排放“体检”。技术人员通过多功能烟气烟尘分析仪现场采集、分析氮氧化物、二氧化硫、颗粒物等关键污染物指标,动态掌握锅炉排放情况;同时,利用废气污染源自动监测设施,24小时对废气污染物进行实时监测,确保问题得到及时发现并有效处置。

此次监督性监测通过对供暖锅炉的常态化监测与动态监管,能够及时发现并督促整改潜在的排放问题,确保供暖企业在供足暖、供好暖的同时达标排放烟气,实现温暖与蓝天的兼顾。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)