



在城运控股公交集团市北巴士第六分公司，有一名“00后”，拥有本科学历，却选择了从事公交驾驶员的职业。他叫贺长盛，一个因为热爱而投身公交事业，在十米车厢内谱写别样青春的年轻人。



公交迷贺长盛如愿开上了公交车。

从公交迷到暖心专线掌舵人 会摄影善导览“技能包”拉满

# “00后”的他，“开”出人生风景线

## 从公交迷到公交驾驶员

贺长盛与公交车的缘分始于童年。他从小就是“公交迷”，对公交车的型号、线路如数家珍。“小时候住在错埠岭附近，出行主要靠公交车，看着发动机前置的公交车里，驾驶员操作方向盘的动作真帅。”在贺长盛家里，珍藏着一堆公交车票根，都是他坐公交车收集来的。“为了方便记忆，每次撕回票根后我还会用铅笔在上面写上线路号。”除了票根，贺长盛还珍藏了一大本琴岛通卡，从正式版本到各种纪念版本都有。

因为对公交车着迷，贺长盛加入了一个由公交迷组成的群体，大家经常关注线路调整信息、车辆更新资讯等。在高中时，贺长盛和公交有了更深刻接触。早在2018年，他参加由公交隧道公司组织的志愿服务活动，在沙子口大集期间，他与其他同学一起扮成卡通人偶，倡导市民文明乘车。毕业于青岛一中的他，高考时曾乘坐由郝青波驾驶的212路高考专线车赴考。今年高考季，得知是郝青波退休前最后一次负责运营，贺长盛和公交迷们一起，特意赶到永吉路停车场给郝师傅送上鲜花。“从小出门上学就是坐212路，当年高考考点在青岛十六中，坐着郝师傅的车去参加考试，感觉特别熟悉、温馨。”贺长盛回忆道。

激励他踏上公交驾驶员之路的，是优秀的公交驾驶员张培生。有一段时间，贺长盛经常坐张师傅的车，张师傅的车开得稳，服务也周到：老人上车，他会起身扶一把；遇到提重物的乘客，他顺手帮抬；张师傅帮扶



贺长盛收集的票根。

轮椅母子乘车的画面，更是深深印在贺长盛的脑海里。

2024年，从哈尔滨理工大学毕业后，贺长盛选择加入市北巴士公司。他说：“每天开着公交车穿梭在岛城大街小巷，是我真正向往的生活。”贺长盛告诉记者，同学毕业后大多进入了机械设备工厂，家里人一开始都觉得他开公交车不合适，帮他找工作，他也去面试了一些，最后还是觉得在公交干着舒心、踏实。“我从小喜欢这个，感觉心在这里，干着更舒服！”贺长盛说。

## 他如愿加入367路线

2024年7月，贺长盛在公交集团驾校报名。“按照规定打完学时，今年3月就拿到了驾驶证。”贺长盛告诉记者，经过一系列选拔，他成功进入公交集团，并如愿被安排在367路线——这是张培生所在的线路。

成为367路驾驶员后，贺长盛将热情融入日常服务。367路途经台东、网红墙、人民会堂等多处旅游景点和繁华区域，外地游客、老年乘客和携带行李的市民较多。贺长盛眼里有活、心中有人，在他的车厢里，常备着应急医疗箱、一次性雨衣以及暖宝宝等贴心物品；遇到行动不便的老人上下车，他耐心等候、上前搀扶；看见乘客提着大件行李，他出手帮忙；面对问路的游客，他会详细说明路线，主动介绍周边景点。细节服务让367路成为乘客口中的“暖心专线”，多次收到乘客写来的感谢信。乘客



贺长盛展示线路图。

傅女士在感谢信中写道：“每次上班坐到小贺师傅的车，总会觉得很心安。”

度过实习期，如今贺长盛已开始独立驾车运行，被安排在中班。12月15日，他首次执行末班车运行任务。

## 是“活地图”也是摄影师

贺长盛是367路的“活地图”，对沿线25个站点、8处公交地铁换乘点了如指掌。他推出“语音报站+手绘地图”双导航服务。结合线路经过旅游区的特点，他会在规范报站之余，添加口头提醒：“前面快到天主教堂了，想拍照打卡的乘客可以准备下车了！”他还自制367路线景点地图，标注沿线美景、美食及换乘信息。清晰温和的提示，让乘客倍感温暖。小小举动，为车厢增添了浓浓人情味。

他还爱好摄影，摄影师的身份让他的服务更具人文温度。不久前，他参与了一项特别活动：为30余对听障夫妇拍摄纪念照。贺长盛与志愿者一同捕捉老人们真挚动人的瞬间，为他们定格岁月，也搭建起与社会沟通的桥梁。那一刻，贺长盛深深感受到，自己的爱好能为他人带来温暖，意义非凡。他在小红书和抖音等平台开设个人账号，发布拍摄剪辑的视频，内容既有公交车穿梭于城市的画面，也有驾驶员日常工作的真实记录，还有他参与志愿服务、帮助乘客的暖心片段。不少网友留言：“原来公交车司机的工作这么有意思！”“为你点赞，新时代的劳动者！”摄影丰富

了他的业余生活，也展现了公交人的风采与行业的温度。

## 为老行业添“新鲜血液”

从本科毕业生到优秀驾驶员，从公交迷到城市服务者，贺长盛在367路公交线上书写着属于新时代的青春服务答卷——答卷里，有对传统的坚守，有对创新的追求，更有对城市最深沉的热爱与责任。

在公交市北公司，还有一名贺长盛眼里的“领路人”，“00后”驾驶员刘佳伟。同为公交迷，刘佳伟从小喜爱公交。2023年6月，他正式成为一名公交驾驶员，负责375路的运营，线路途经胜利桥、李村大集等客流密集区域，日常运输任务繁重，老年乘客占比较高。这位“00后”驾驶员在工作中不断观察、总结，逐步形成了以“贴心等候、爱心座位、细心观察、耐心沟通、暖心提醒”为核心的“五”服务法。让老年乘客出行更加安心、更感温暖。

公交市北公司党委书记、董事长刘清汉告诉记者，近年来公交驾驶员平均年龄相对偏高，像贺长盛这样“年轻血液”的加入，将给公交行业带来新气象和新面貌，他们将凭借自己的年轻学识，为市民提供不一样的公共交通出行服务。目前，城运控股集团已开始常态化公交驾驶员招聘工作，有意愿市民可以通过增驾等方式报名。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影报道

## 通告

因青岛市官路水库输配水工程(一期)原水输水管线工程(第一批)七标段施工需要，自2025年11月20日至2026年8月31日，需占用1、城阳区春阳路(龙游路至锦盛四路)北半幅，该路段实施车行道、人行道全封闭施工，途径车辆请沿春阳路东向西行驶的车辆经龙游路—宏祥一路—锦盛四路绕行；2、春阳路(龙游路至路口以西30米之间路段)南侧部分车道，该路段实施春阳路西向东方最左侧车行道封闭施工。

施工期间，施工现场进行围挡封闭施工。请途经车辆根据现场交通指示减速慢行，有条件的车辆可提前绕行。施工期间带来的不便敬请谅解。

青岛市公安局城阳分局  
青岛市城阳区住房和城市建设管理局  
2025年11月12日