

空中导向标志安装到位 机电设备正在调试

唐山路快速路工程月底通车

本报12月14日讯 备受市民关注的唐山路快速路工程，月底即将通车。近日，本报记者实地探访项目现场发现，施工人员正在忙碌收尾，全力冲刺确保完美交付。

在文昌路附近路段，工作人员正在开展辅路沥青摊铺工作，为通车做最后准备。顺着辅路一路进入到隧道，多台高车正在火热施工，隧道装饰与机电安装工程正在进行系统调试，空中导向标志已安装到位。在青银高速路段附近，工作人员正在收费口调试收费机器。匝道两侧，路灯杆已设立，相关隔声屏障也已安装。

唐山路快速路工程项目建成后，将有效填补李沧区中北部横向通道空白，显著增强东西向交通供给能力，有效填补跨海大桥高架路与新机场高速连接线之间10公里区域东西向快速路的“空白”，并串联起重庆路、青银高速，实现快速路“成环



隧道内空中导向标志已完成安装。徐美中 摄

成网”，缓解金水路、黑龙江路交通压力，提高区域出行效率，方便群众出行。

唐山路快速路工程于2023年4月开工，项目西起重庆路、东至天水路，全长约3公里，总投资32亿元。主线采用双向六车道一级公路兼城市快速路标准，设计时速80公里，通过匝道与下穿地道，构建起高效互联的立体交通网络。唐山路隧道为唐山路快速路工程控制性节点工程，是目前国内在建最大开挖断面市政交通隧道。隧道全长1551米，主线按双向双洞8车道设计。主线隧道与远期隧道在洞内将实现“单洞分允由单洞5车道分流为3车道+2车道的双洞隧道结构。从区域角度看，该项目将进一步串联青岛北站、楼山后科创新区、世博园片区及李沧东部居住区等多个重点区域，对促进区域协调发展、拓展城市空间结构具有重要意义。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中）

带上抵青火车票飞机票

解锁冬游西海岸大礼包

可在景区、酒店、餐饮、文娱等多领域享受专属折扣

本报12月14日讯 14日，西海岸新区推出“冬游西海岸”专项福利，面向所有外地游客，只需凭借七日内抵达青岛的火车或飞机票根，即可在景区、酒店、餐饮、文娱等多领域享受专属折扣，活动将持续至2026年2月底，部分优惠延长至3月，为游客打造一个“好玩不贵”的冬日旅行目的地。

本次活动优惠覆盖范围广泛，力度显著，核心吸引力在于各大知名景区的门票减免。多家国家4A级旅游景区均参与其中，为游客提供高性价比的游览选择。例如，拥有珠山秀谷和石门寺两大景区的大珠山，门票可享八折优惠；以奇峰险峻、云雾缭绕著称的珠山国家森林公园，门票从25元降至20元；承载着秦始皇东巡历史的琅琊台景区，提供门票八折优惠。对于家庭游客，青岛森林野生动物世界在2025年12月至

2026年2月期间推出55元特惠门票，让游客能以更实惠的价格亲近3000余只野生动物。

西海岸新区的特色主题场馆也加入了优惠行列。全国唯一以海藻为主题的旅游景区“明月海藻世界”，推出通票半价的重大优惠。集科普与趣味于一体的青岛滨海学院世界动物自然生态博物馆，以及融合电影文化与互动体验的青岛电影博物馆，门票均低至七五折。值得一提的是，基于热门电影《蛟龙行动》搭建的实景片场，对持票根游客提供六折门票，入住本地酒店的游客凭证明也能享受同等待遇，为影迷和军事爱好者提供沉浸式的独特体验。

优惠的范围不仅在景区，更延伸至旅游的各个环节。在住宿方面，新区集结了74家酒店与特色民宿，从可观海的星级酒店到充满烟火气的街巷民宿，



西海岸新区冬日景色。西海岸供图

均为此活动制定了专属入住权益，为游客提供多样化选择。在美食方面，21家本地餐饮企业携手推出优惠，让游客在欣赏山海风光之余，感受地道的青岛风味。利群华艺影院还为持票根游客提供前台购票半价优惠。

此次活动是青岛西海岸新区整合区域优质文旅资源、突破旅游季节限制的一次创新实践。通过将“交通票根”作为权益凭证，实现与交通枢纽的客流

联动，吸引并服务外地游客。将景区、住宿、餐饮、文化娱乐进行捆绑式让利，延长游客的停留时间，带动旅游消费链条的整体增长，推动旅游模式从“景点旅游”向“全域旅游”深化发展。“小票根，大实惠”活动，为游客降低了出行成本，以实实在在的福利展示了新区热情好客的城市态度。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜）

总投资5.89亿元，涉及海上风电装备、氢能与储能、钙钛矿电池等领域

6个绿色能源项目在崂山加速落地

本报12月14日讯 近日，崂山区召开“产业链上的崂山好品牌”现场媒体见面会——绿色能源专场，介绍崂山区绿色能源产业工作有关情况。崂山区绿色能源产业主要涵盖海上风电装备、氢能与储能、钙钛矿电池等领域，青岛市“10+1”创新型产业体系明确崂山区承接细分赛道为钙钛矿电池。目前，崂山区有绿色能源相关企业、科研院所17家，其中规上企业11家，市级链主企业2家（青岛汉缆股份有限公司、青岛特来电新能源科技有限公司）；共有7家企业列入市“10+1”创新型产业重点项目库，营收占比全市27.24%，预计2025年上述7家企业营收规模达130亿元。

崂山绿色能源重点建设项目有6个，计划总投资约5.89亿元，主要涉及源网荷储一体化、钙钛矿电池及固态电池等领域。其中，青岛充电网大规模车网互动应用示范项目、太阳能光电转化与利用全国重点实验室提升项目分别

获批2025年“两新”“两重”超长期特别国债资金支持。

钙钛矿太阳能电池科技示范工程，总投资0.8亿元，建设主体为中科院青能所，主要建设内容为建立具有开放共享特性的通用技术开发及试验检测平台，开发高稳定性、高均一性、低成本、标准化钙钛矿前驱体和添加剂体系的绿色宏量制备技术，实现单结钙钛矿组件、晶硅电池、叠层电池的制备及相关性能测试，目前正在平台建设阶段。

太阳能光电转化与利用全国重点实验室提升创新能力项目，总投资0.6亿元，建设主体为中科院青能所，主要建设内容为依托太阳能光电转化与利用全国重点实验室，建设原位微尺度光电性质测试平台，自主搭建瞬态高光谱显微成像系统、部署光电材料合成设备、薄膜及器件连续化制备设备等，完成相关性能测试，目前项目正在建设阶段。

新型电力系统智能制造和检测服

务全生命管理应用建设项目，总投资2.5亿元，建设主体为青岛汉缆股份有限公司，主要建设内容为新建新型电力系统检测设备车间一个，超高压全生命试验大厅一个，年产能300台套的氢能电源系统生产线2条；新增年产新型电力系统检测仪器设备500余台套规模，目前项目正在建设阶段。

高性能20Ah车载硫化物全固态电池项目，项目总投资0.27亿元，建设主体为青岛中科源本新能源有限公司，主要建设内容为硫化物全固态软包电池的研发测试，包括电解质制备产线，正负极制备产线，全固态软包电池制备产线、电解质和电极研发线、测试平台等，目前已开展20Ah电池的批量化试制。

融合电动汽车充放电的源网荷储综合能源系统项目，项目总投资1.6亿元，建设主体为特来电新能源股份有限公司，主要建设内容为装机容量400kWp一体化光伏；4MWh梯次储

能、25MWh移动储能；搭建交直流混网配电系统、综合能源管理及源网荷储能量调度平台，实现源网荷储智能微电网安全、稳定运行，兆瓦级直流负荷智能调节。目前，该项目已进入测试调试阶段，预计年底全面竣工投用。

青岛充电网大规模车网互动应用示范项目，项目总投资0.12亿元，建设主体为特来电新能源股份有限公司，主要建设内容为面向公共领域和居民小区充电站场景，智能化改造升级623个双向充放电设施，总放电功率3310kW，扩大双向充放电规模，丰富车网互动应用场景。从推广车网互动和能源管理运营两个方向探索技术先进、模式清晰、可复制推广的商业化模式，引导车网互动规模化发展，目前项目已完成智能化改造升级400余个双向充放电设施，总放电功率约3100kW，完成投资1000余万元。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川）