

青島晚報·掌控傳媒
“聲明原創”使用“聲明原創”作品須經授權同意
(0532-82860085)

團島燈塔，守望了125年的光

青島5座百年燈塔如今依然“耳聰目明”，傳統地標煥發“智慧芯”活力

百年間的光亮，是團島燈塔矢志不渝的守望，更是燈塔精神代代相傳、生生不息的見證。12月10日，被譽為青島“百年守望者”的團島燈塔，在發光125周年之際迎來了一場充滿溫度與深度的紀念活動。由交通運輸部北海航海保障中心青島航標處主辦的“守望125載，光耀新航程”主題活動，在團島燈塔及青島航標博物館舉辦，燈塔工作人員與青年學子共同完成了一場連接厚重歷史與璀璨未來的“時空對話”。

現場體驗
四條路線各具特色

本次主題活動以一場莊重而富有詩意的儀式拉開序幕。團島燈塔的燈塔長胡中石與青島旅遊學校的學生代表共同開啟了象徵航海與傳承的啟動裝置“海牛”。學生代表獻上深情詩朗誦《跨百年對話，讓燈塔之光永駐》，純淨而有力的聲音在海天之間回蕩，表達了對這座指引125年航程的“光明使者”誠摯的禮贊。活動核心環節——“時空探尋”深度體驗，打破傳統參觀模式，學生們在精心設計的探索路線中沉浸式感受燈塔的多維魅力。

現場的四條體驗路線各具特色。在“歷史線”上，胡中石化身“歷史講述人”，引領大家近距離觀摩百年燈器、古老霧號等珍貴文物，將一段段塵封的海上往事與技術演進史娓娓道來；在“人物線”上，受邀重返燈塔的全國勞動模範王炳炎，在曾經生活奮鬥的空間里，動情分享“那些年，我們守望的故事”，樸實的语言勾勒出風雨無阻的堅守圖景，令人動容；在“科技線”上，一堂生動的“智慧燈塔課”深入淺出地揭開了古老燈塔內部植入的現代導航、通信及無人值守系統，展現了傳統地標在新时代煥發的“智慧芯”活力；在“藝術線”上，學生們執筆繪下“我心中的燈塔”，筆觸間，既是眼前的雄偉實物，亦是心中的精神圖騰，藝術創作完成了跨越時空的情感連結。

跨越三代
“燈塔之光”薪火相傳

在“未來儀式”現場，首先舉行的“時空膠囊”封存儀式極具象徵意義，學生們充滿想象力的畫作、寫給未來的信件，以及當日活動的珍貴影像，被封存於特製膠囊中，寄托了對下一個百年的美好期許。隨後，激動人心的“燈塔之光”精神傳承儀式舉行。



團島燈塔。青島航標處供圖

老一輩守望者將象徵無私奉獻、執著堅守精神的旗幟，鄭重傳遞到新一代燈塔守護者和青年學子的手中。這一刻，跨越三代人的溫暖對視與薪火相傳，生動詮釋了“守望”精神的生生不息，為整場活動畫上圓滿的句號。

本次團島燈塔125周年主題活動，是一場公眾科普與文化交流活動，更是一次深刻的精神洗禮與文化傳承。它通過歷史文物、人物故事、藝術創作的多元碰撞，立體鮮活地展示了百年燈塔的不朽價值與時代新韻。青島航標處通過精心策劃與組織，弘揚燈塔文化，提升社會公眾對航保事業的認知與敬意，讓百年燈塔的光芒持續照耀在新时代的航程上。

智引航路
深化智慧航保建設

當天，青島航標處還召開“賦能安全暢通 智引航路未來——擘畫‘十五五’智慧航保高質量發展新篇章”主題新聞發布會，通報年度工作成果，展望

“十五五”智慧航海保障高質量發展藍圖。在服務重大戰略與工程方面，青島航標處精準對接董家口港、嵐山港等港口擴容及國家重點項目，高效完成青島藍山灣港口口岸擴大開放等7個重點工程共計86座航標的配布與效能保障，圓滿完成包括亞洲首艘圓筒型浮式生產儲卸油裝置“海葵一號”等多個“大國重器”安全出港護航任務。同時，大力支持青島市旅遊品質提升，完成膠州灣跨海大橋橋涵標（北方海區首例）、紅島東大洋旅遊航線等一系列海上文旅項目的航標配布，保障3條新開旅遊航線的安全暢通。

未來，青島航標處將科學謀劃實施“一三五十”中長期發展戰略，力爭在2—3年內實現航標服務效能、科技創新能力、規範管理水平與人才隊伍素質的顯著提升。將持續深化智慧航保建設，加強與屬地融合，為區域海洋經濟發展與海上交通安全提供更具堅實、智能的航海保障。

青島晚報/觀海新聞/掌上青島首席記者 張譯心 實習生 毛一帆



小青島燈塔。青島航標處供圖

■ 相關鏈接

那些年記者登過的塔

朝連島燈塔位於青島港以東36海里的朝連島上，構造為八角形石塔，塔高12.8米，燈高80米，射程達到24海里，1903年修建而成。2010年8月，記者隨青島航標處工作人員和青島市文物局考察人員一起，乘船出海探訪了準備逐級申報全國重點文物保護單位的朝連島燈塔，並刊發獨家報道《111歲老燈塔申報國家文物》。當時54歲的老守塔人鍾明時已值守33年，是這裡“塔齡”最長的守塔人，“我一輩子的愛和牽掛都會留在这座島上。”當時22歲的徒弟李明剛到塔上一年多，每當想家時，他就會面對廣闊的大海，彈起心愛的吉它。2019年10月16日，國務院批准朝連島燈塔成為全國重點文物保護單位。

始建於1904年的馬蹄礁燈塔，是出入大港的轉向點，也是膠州灣重要的水上燈塔。2011年8月，記者隨青島航標處的工作人員出海登塔，見證修舊如舊的老燈塔安裝大型燈器後重新發光。通往塔頂的梯子高約8米，垂直上下的攀爬過程實屬不易，記者爬上塔頂時早已汗流浹背。本次維修後，燈塔塔身和附屬設施煥然一新，同時解決了燈籠防水難題，即使受12級台風侵襲也不會漏水，航標助航效能進一步提高。

青島昔稱膠澳，後因有海中島“小青島”而得名。始建於1904年的小青島燈塔位於前海青島灣口，是青島的標誌性建築之一，在重要的地理位置持續發揮導助航作用。塔高12.5米，燈高28.04米，燈籠分為上下兩層，配置水晶棱鏡鑲成的七等牛眼透鏡旋轉燈器，“琴嶼飄燈”美名遠揚。2006年5月26日，小青島燈塔被評定為全國重點文物保護單位。2019年10月，加裝北斗衛星導航遙測遙控終端。

市民對小青島素有深厚的情懷，海內外遊客也常把小青島當作必打卡的地標建築。小青島燈塔在前海岬角處守護過往船隻，照亮夜色航路。2024年12月，記者參加了青島航標處開展的“小青島燈塔發光120年”慶祝活動。當時，90後守塔人高赫為燈塔“代言”，向五湖四海的遊客介紹它。記者跟隨高赫登塔時，在僅容一人通行的狹小空間里，每走一步都小心翼翼，一步一個腳印地踏上30階紅色樓梯和17階綠色爬梯，既要注意不踩空，又要小心不碰頭。登塔並非易事，而高赫每天都要在塔內來回上下。打開通往室外的頂層塔門，記者俯身穿過，抬起頭豁然開朗，扶着圍欄繞塔一周，島城美景尽收眼底。

■ 新聞內存

青島百年燈塔“老當益壯”

據青島航標處介紹，青島共有7座燈塔，其中百年燈塔有5座，分別是125歲的團島燈塔、122歲的朝連島燈塔、121歲的小青島燈塔和馬蹄礁燈塔，以及117歲的大公島燈塔。另外，還有92歲的大橋島燈塔和71歲的嶗山頭燈塔。

最年長的團島燈塔有著怎樣的前世今生？據介紹，團島燈塔扼守膠

州灣口，地勢重要，歷史悠久，被譽為青島歷史與航海文化的象徵。1900年12月啟用時，塔高33米，塔身為黑白二色橫紋相間，燈質為白色，射程可達14海里，初稱游內山燈塔，同時設有霧警設備。凡遇大霧天氣時，守塔人若聞船隻往來，即鳴霧鐘，以示燈塔所在。1914年8月，因日德戰爭，團島燈塔設施遭受嚴重損毀。

1919年8月，新燈塔建成，塔體為八角形磚石結構，塔高15.5米，紅白綠光線燈三色定光，照距達15海里。1955年，更名為團島燈塔。2006年5月26日，國務院批准青島游內山燈塔（團島燈塔）為全國重點文物保護單位。



扫码看视频