



青岛地铁开通十周年系列报道①

开栏的话

2025年12月16日，岛城将迎来地铁开通十周年的日子。十年来，青岛地铁从一条11公里的线路起步，成长为覆盖“七区一市”、总里程352公里、日均服务近150万人次的城市核心动脉。这十年，是“轨道上的青岛”从蓝图疾驰进现实的十年。地下列车穿山越海，不仅连起东西、贯通南北，更将城市骨架从容拉开，将发展血脉蓬勃打通。它深入城市肌理，加速着人潮涌动的节奏，重塑着生活出行半径；这十年，也是青岛地铁静默而深刻的革命。从传统运营的轨道上智慧转身，驶入创新引领新航线，科技之光点亮幽深隧道，让每一次出行都成为面向未来的体验。即日起，本报将循着这段闪光的十年轨迹推出系列报道，讲述钢铁巨龙与山海之城同呼吸共脉动的生动叙事。

# 从一条线到一张网 城市空间格局因“它”重塑

从11公里到352公里覆盖“七区一市” 青岛地铁已成城市出行核心动脉

每个工作日的清晨，家住振华路附近的王鹏都是“掐着表”出门，“从容”通勤背后，是地铁线路的准时运行。把时间拉回到十年前，这样的场景王鹏想都不敢想，无法确定道路拥堵情况下，每天通勤只能“看运气”。日均服务近150万人次，地铁已成为城市出行核心动脉，在车轮与铁轨的撞击声中重塑着城市空间格局。十年来，地铁不仅成为市民出行的首选，更成为服务城市战略、赋能经济发展的强劲引擎，实现从“交通线”到“生活圈”“经济带”的跨越。

## 按表出门出行更从容

“跟着地铁时刻表出门，每天都能准时到单位。”王鹏在市南前海一线工作，地铁没开通前，每天上下班挤公交是常态。“单位附近停车位比较少，所以平时上下班很少开车。”王鹏告诉记者，单位对考勤要求比较严格，每天公交出行因为无法预知道路交通情况，导致“摸”透的出行规律经常被打破。

转机出现在2016年，地铁3号线开通后，他就可以每天跟着地铁列车时刻表出门了。“2015年全线没有开通就体验过，拥有独立路权的地铁列车非常准时。”王鹏说。

和王鹏一样，家住金水路工作在市南区的李女士，是典型的“南工北宿”族。“没有地铁的时候，通勤主要就是依靠公交车，每天都像打仗一样。”李女士告诉记者，虽然楼下就有公交线路到单位，但因为上班族大多在差不多时间出行，导致每趟车几乎都爆满。夏天车内拥挤闷热，冬天大家穿着较厚导致车辆载客量又有所下降。很多时候，早晨“满血”上班的她，挤完车到了单位就几乎“虚脱”了。改变出现在地铁2号线开通，从住所到李村公园只有几站路，李女士可以较以往晚一些出门了。不仅如此，公交李沧公司还根据出行实际，开通了从小区到地铁站的高峰接驳车辆，早高峰把乘客从小区送到地铁口，晚高峰则把乘客从地铁口接驳回小区，实现公交和地铁的无缝换乘。此后，包括李女士在内的众多上班族，通勤时间变得更加“从容游刃有余”了。

## “轨道上的青岛”跑出加速度

如果说，地铁3号线的开通，只是给渴盼地铁已久的青岛“初体验”，此后几乎每年一条新开线路的节奏，则让“轨道上的青岛”跑出加速度。十年间，青岛地铁以几乎每年新开一条线路的安排，实现地铁建设“多级跳”：2016年12月3号线全线开通，主城区南北动脉成形；2017年12月2号线开通运营，与李村、五四广场形成首批换乘，青岛首次出现“十字”型网络；2018年4月蓝谷快线(11号线)开通运营，运营里程破百，同年12月西海岸快线(13号线)开



从一条线到一张网，城市空间格局因地铁重塑。地铁集团供图

通运营，让“东西双城”便捷通勤成为现实；2020年12月8号线北段开通运营，胶东机场28分钟进城，空铁联运样板成形。1号线北段开通运营(东郭庄站至青岛北站)，标志着城阳区、李沧区与主城区的轨道交通联系初步建立；2021年12月1号线全线开通运营，6分钟穿越胶州湾，东西海岸“同城化”携手发展，连接五大核心商圈，助力青岛打造“半小时经济圈”；2022年12月4号线开通运营，东西向“金腰带”把1、2、3号线全部串成“网格”……从12公里、24.5公里、50公里、108公里、284公里到目前线网增至8条、352公里、172座站，青岛地铁已实现主要交通枢纽、商圈、医院、景区景点全覆盖，日均服务近150万人次的城市核心动脉。

十年来，青岛地铁线网累计客运量超25亿人次，线网最大单日客流235万人次(2024年5月2日)，公共交通分担率从2019年的15%跃升至45%(单日最高61%)。尤其在2025年旅游旺季，青岛地铁充分发挥大运力优势，全流程精细化服务优化出行体验，3条线路(1、2、3号线)单日客运量创工作日新高，2条线路(4、8号线)及34座车站单日客运量刷新历史纪录，客流规模达历年同期最高水平。

线路建设从1条变为13条共506公里、运营里程从12公里变为352公里增长30倍、运营车站从10座变为172座增长17倍、一线作业人员从2000人变为2万人增长10倍、机械法施工从占比0%变为占比95%全面替代、轨行区智能管控系统从无到有，实现全区域覆盖，铺轨效率提升30%，降低成本20%……一个个沉甸甸的数字背后，是青岛地铁十年蝶变，从“破冰”到“跃升”的跨越。

## 连线成网重塑城市空间格局

十年间，地铁线网实现从“主城覆盖”到“全域连通”的跨越式发展。从最

## 护航出行主动脉担当突显

青岛地铁打造“轨道上的枢纽”，串联整座城市的交通网，无缝衔接6座火车站、5座汽车站、1座机场及1个邮轮母港，与国铁衔接覆盖率最高达99%，与机场衔接覆盖率最高达90%；线网覆盖核心商圈与景区，实现交通与文旅、商业深度融合。

重大节庆活动是对城市公共交通的“大考”，作为出行主动脉，十年来青岛地铁在服务演唱会、青岛国际啤酒节、青岛国际马拉松比赛、世界杯亚洲区预选赛等超200场大型活动中，累计延时加开列车460余列次，输送游客170万人次。

2025年演唱会集中期间，为保障歌迷高效离场，根据演出散场时间加开“歌迷专列”，并将末班车时间延时至次日凌晨，高峰时段实现每小时疏运2.4万人次，确保歌迷“看完演出，顺畅回家”。此外，邻近会场的健身中心(红岛会展)站特别推出系列“宠粉”服务，设置临时休息区、提供按季节更替的关怀物资(如姜糖水、暖贴、清凉油等)，并创新打造“歌词化妆镜打卡点”与共享充电区，相关贴心举措屡获好评，“青岛地铁也太宠粉了吧！”等话题多次登上同城热搜；2025年青岛国际啤酒节期间，将最小行车间隔压缩至3分50秒，高峰期延长30分钟，运力最大提升幅度达21%，并配套打包盒、呕吐袋、翻译机等20项便民举措，邻近西海岸会场、崂山会场、青岛老城会场的车站客流同比提升20%，让全球游客“畅饮无忧”；世界杯亚洲区预选赛期间，加开列车206列次，延时100分钟，接运30%海内外球迷，助力青岛成为“足球福地”；2025年跨年夜，将末车延时至次日3:20，全天运营21小时35分钟，温暖陪伴14万市民跨年。石老人浴场站提供热饮、休息座椅，彻夜陪伴近300位看日出乘客，相关举措登顶微博、抖音同城热搜双榜首。

## 在建线路频频刷新进度条

既有线路持续安全运营同时，在建线路也频频刷新“进度条”。来自地铁集团的数据显示，截至目前，在建线路8条、154公里有序推进，78座已封顶，99台盾构/TBM设备投入掘进、60个区间已贯通，整体土建工程完成68%；8号线南段土建工程完成96%，轨道工程完成约80%，机电工程完成40%。预计至“十五五”期间，所有在建线路陆续开通，进一步加密线网，重塑城市空间格局。青岛地铁将持续深耕技术创新、品质提升与标准引领，深化人工智能、储能系统、光伏发电等新技术应用，打造更智能、更低碳的轨道交通体系，深入推进“四网融合”，加快市域(郊)铁路建设，助推“轨道上的青岛都市圈”成形。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中