



开栏的话

2025年12月16日,岛城将迎来地铁开通十周年的日子。十年来,青岛地铁从一条11公里的线路起步,成长为覆盖“七区一市”、总里程352公里、日均服务近150万人次的城市核心动脉。这十年,是“轨道上的青岛”从蓝图疾驰进现实的十年。地下列车穿山越海,不仅连起东西、贯通南北,更将城市骨架从容拉开,将发展血脉蓬勃打通。它深入城市肌理,加速着人潮涌动的节奏,重塑着生活出行半径;这十年,也是青岛地铁静默而深刻的革命。从传统运营的轨道上智慧转身,驶入创新引领新航线,科技之光点亮幽深隧道,让每一次出行都成为面向未来的体验。即日起,本报将循着这段闪光的十年轨痕推出系列报道,讲述钢铁巨龙与山海之城同呼吸共脉动的生动叙事。

从一条线到一张网 城市空间格局因“它”重塑

从11公里到352公里覆盖“七区一市” 青岛地铁已成城市出行核心动脉

每个工作日的清晨,家住振华路附近的王鹏都是“掐着表”出门,“从容”通勤背后,是地铁线路的准时运行。把时间拉回到十年前,这样的场景王鹏想都不敢想,无法确定道路拥堵情况下,每天通勤只能“看运气”。日均服务近150万人次,地铁已成为城市出行核心动脉,在车轮与铁轨的撞击声中重塑着城市空间格局。十年来,地铁不仅成为市民出行的首选,更成为服务城市战略、赋能经济发展的强劲引擎,实现从“交通线”到“生活圈”“经济带”的跨越。

按表出门出行更从容

“跟着地铁时刻表出门,每天都能准时到单位。”王鹏在市南前海一线工作,地铁没开通前,每天上下班挤公交是常态。“单位附近停车位比较少,所以平时上下班很少开车。”王鹏告诉记者,单位对考勤要求比较严格,每天公交出行因为无法预知道路交通情况,导致“摸”透的出行规律经常被打破。

转机出现在2016年,地铁3号线开通后,他就可以每天跟着地铁列车时刻表出门了。“2015年全线没有开通就体验过,拥有独立路权的地铁列车非常准时。”王鹏说。

和王鹏一样,家住金水路工作在市南区的李女士,是典型的“南工北宿”族。“没有地铁的时候,通勤主要就是依靠公交车,每天都像打仗一样。”李女士告诉记者,虽然楼下就有公交线路到单位,但因为上班族大多在差不多时间出行,导致每趟车几乎都爆满。夏天车内拥挤闷热,冬天大家穿着较厚导致车辆载客量又有所下降。很多时候,早晨“满血”上班的她,挤完车到了单位就几乎“虚脱”了。改变出现在地铁2号线开通,从住所到李村公园只有几站路,李女士可以较以往晚一些出门了。不仅如此,公交李沧公司还根据出行实际,开通了从小区到地铁站的高峰接驳车辆,早高峰把乘客从小区送到地铁口,晚高峰则把乘客从地铁口接驳回小区,实现公交和地铁的无缝换乘。此后,包括李女士在内的众多上班族,通勤时间变得更加“从从容容游刃有余”了。

“轨道上的青岛”跑出加速度

如果说,地铁3号线的开通,只是给渴盼地铁已久的青岛“初体验”,此后几乎每年一条新开线路的节奏,则让“轨道上的青岛”跑出加速度。十年间,青岛地铁以几乎每年新开一条线路的安排,实现地铁建设“多级跳”:2016年12月3号线全线开通,主城区南北动脉成形;2017年12月2号线开通运营,与李村、五四广场形成首批换乘,青岛首次出现“十字”型网络;2018年4月蓝谷快线(11号线)开通运营,运营里程破百,同年12月西海岸快线(13号线)开



从一条线到一张网,城市空间格局因地铁重塑。地铁集团供图

通运营,让“东西双城”便捷通勤成为现实;2020年12月8号线北段开通运营,胶东机场28分钟进城,空铁联运样板成形。1号线北段开通运营(东郭庄站至青岛北站),标志着城阳区、李沧区与主城区的轨道交通联系初步建立;2021年12月1号线全线开通运营,6分钟穿越胶州湾,东西海岸“同城化”携手发展,连接五大核心商圈,助力青岛打造“半小时经济圈”;2022年12月4号线开通运营,东西向“金腰带”把1、2、3号线全部串成“网格”……从12公里、24.5公里、50公里、108公里、284公里到目前线网增至8条、352公里、172座站,青岛地铁已实现主要交通枢纽、商圈、医院、景区景点全覆盖,日均服务近150万人次的城市核心动脉。

十年来,青岛地铁线网累计客运量超25亿人次,线网最大单日客流235万人次(2024年5月2日),公共交通分担率从2019年的15%跃升至45%(单日最高61%)。尤其在2025年旅游旺季,青岛地铁充分发挥大运力优势,全流程精细化服务优化出行体验,3条线路(1、2、3号线)单日客运量创工作日新高,2条线路(4、8号线)及34座车站单日客运量刷新历史纪录,客流规模达历年同期最高水平。

线路建设从1条变为13条共506公里、运营里程从12公里变为352公里增长30倍、运营车站从10座变为172座增长17倍、一线作业人员从2000人变为2万人增长10倍、机械法施工从占比0%变为占比95%全面替代、轨行区智能管控系统从无到有,实现全覆盖,铺轨效率提升30%,降低成本20%……一个个沉甸甸的数字背后,是青岛地铁十年蝶变,从“破冰”到“跃升”的跨越。

连线成网重塑城市空间格局

十年间,地铁线网实现从“主城覆盖”到“全域连通”的跨越式发展。从最

初覆盖市北区、李沧区,到如今已全面贯通“七区一市”(市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区、即墨区、西海岸新区、胶州市),远郊区域与主城实现无缝衔接,“半小时主城通勤、一小时全域通达”的时空格局全面形成。

以1号线、8号线两条跨海线路实现“6分钟跨越胶州湾”,每年累计运送1.5亿名乘客往返东西海岸;8号线直达列车28分钟直抵胶东国际机场,年均开行约1700列次,与机场衔接覆盖率最高达90%,年服务800万名旅客高效出行;2号线串联市南、市北、崂山、李沧四区,2024年西延段开通后首次衔接水路运输,直达青岛邮轮母港、青岛轮渡站,地铁线网实现海陆空交通方式全覆盖;3号线纵贯青岛站与青岛北站,持续担当主城核心“交通主动脉”;4号线作为东西向“黄金联络线”,以全线最多的7座换乘站为核心优势,高效串联1、2、3号线,显著提升跨区通行效率;蓝谷快线1小时连通即墨与市南中心,年运送通勤乘客近千万人次;西海岸快线的董家口火车站至蓝谷快线的钱谷山站的区间,全长174公里,为全国同城最长地铁区间,大幅提升西海岸新区与即墨区跨区出行效率。

围绕市民日常通勤、高频出行需求,青岛地铁持续优化运营基础能力。在运营时长上,从初期15小时20分钟的基础服务时长,逐步延长至日均18小时4分钟,连续7年在旅游旺季开展延时服务超700天,2025年旅游旺季进一步将全日运营时间延长至18小时46分钟,累计运送1.88亿人次,线网客运量两次创历史新高;在高峰运力上,早晚高峰最小行车间隔从8分40秒压缩至2分25秒,3号线、2号线等主城核心线路实现高峰时段“随到随走”。截至目前,12项关键运营指标达到历史最优水平;列车的平均运行速度44公里每小时,通勤时间较地面公交平均可缩短50%。

护航出行主动脉担当突显

青岛地铁打造“轨道上的枢纽”,串联整座城市的交通网,无缝衔接6座火车站、5座汽车站、1座机场及1个邮轮母港,与国铁衔接覆盖率最高达99%,与机场衔接覆盖率最高达90%;线网覆盖核心商圈与景区,实现交通与文旅、商业深度融合。

重大节庆活动是对城市公共交通的“大考”,作为出行主动脉,十年来青岛地铁在服务演唱会、青岛国际啤酒节、青岛国际马拉松比赛、世界杯亚洲区预选赛等超200场大型活动中,累计延时加开列车460余列次,输送游客170万人次。

2025年演唱会集中期间,为保障歌迷高效离场,根据演出散场时间加开“歌迷专列”,并将末班车时间延时至次日凌晨,高峰时段实现每小时疏运2.4万人次,确保歌迷“看完演出,顺畅回家”。此外,邻近会场的健身中心(红岛会展)站特别推出系列“宠粉”服务,设置临时休息区,提供按季节更替的关怀物资(如姜糖水、暖贴、清凉油等),并创新打造“歌词化妆镜打卡点”与共享充电区,相关贴心举措屡获好评,“青岛地铁也太宠粉了吧!”等话题多次登上同城热搜;2025年青岛国际啤酒节期间,将最小行车间隔压缩至3分50秒,峰期延长30分钟,运力最大提升幅度达21%,并配套打包盒、呕吐袋、翻译机等20项便民举措,邻近西海岸会场、崂山会场、青岛老城会场的车站客流同比提升20%,让全球游客“畅饮无忧”;世界杯亚洲区预选赛期间,加开列车206列次,延时100分钟,接运30%海内外球迷,助力青岛成为“足球福地”;2025年跨年夜,将末车延时至次日3:20,全天运营21小时35分钟,温暖陪伴14万市民跨年。石老人浴场站提供热饮、休息座椅,彻夜陪伴近300位看日出乘客,相关举措登顶微博、抖音同城热搜双榜首。

在建线路频频刷新进度条

既有线路持续安全运营同时,在建线路也频频刷新“进度条”。来自地铁集团的数据显示,截至目前,在建线路8条、154公里有序推进,78座已封顶,99台盾构/TBM设备投入掘进,60个区间已贯通,整体土建工程完成68%;8号线南段土建工程完成96%,轨道工程完成约80%,机电工程完成40%。预计至“十五五”期间,所有在建线路陆续开通,进一步加密线网,重塑城市空间格局。青岛地铁将持续深耕技术创新、品质提升与标准引领,深化人工智能、储能系统、光伏发电等新技术应用,打造更智能、更低碳的轨道交通体系,深入推进“四网融合”,加快市域(郊)铁路建设,助推“轨道上的青岛都市圈”成形。 青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中