

■“记者节前，记者海边拍婚纱照帮忙救人”新闻追踪

内蒙古网友和媒体点赞王晓龙

同事们说，王晓龙是热心人，能去救人他们丝毫不觉得意外

10月27日，来自内蒙古自治区的记者王晓龙和新婚妻子在青岛海边拍婚纱照时，“顺手”帮助民警救回一名在海中遇险的女子。11月4日青岛晚报全媒体报道了此事，在当地引发热议。记者了解到，当地区、市和自治区各相关部门均已关注到此事。王晓龙的同事们表示，对于王晓龙救人的行为，他们一点也不觉得意外。

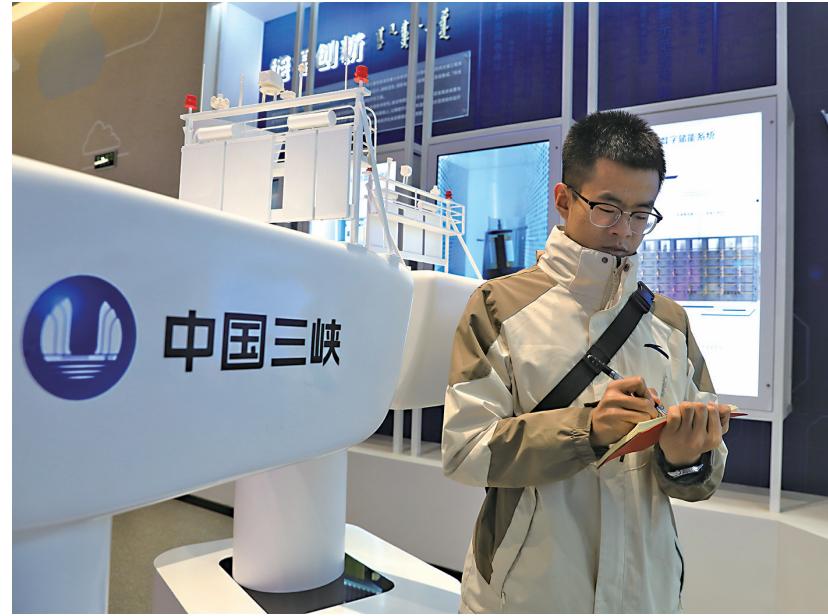
内蒙古网友和媒体点赞王晓龙

“为我们集宁融媒记者点赞。”“内蒙古小伙确实强！”在青岛晚报微信视频号的评论区，众多来自内蒙古和山东的网友为王晓龙挽救生命的义举点赞。

11月5日，官方微信号“乌兰察布云”和“集宁融媒”也转载了青岛晚报微信公众号的内容，越来越多的当地人知道了王晓龙在青岛救人的一幕。微信视频号“乌兰察布云”转载了救人视频后，还有当地网友赋诗一首赞颂王晓龙：白纱未改英雄色，赤胆偏惊岸畔花。不是人间无侠骨，丹心随处可安家。

“感谢青岛晚报记录这份跨城温暖。”11月5日上午，集宁区融媒体中心主任秦宝告诉记者，青岛晚报报道王晓龙的事迹被区、市两级媒体转载后，当地众多市民和单位都在朋友圈、微信群里转发。

据秦宝介绍，目前，乌兰察布市委宣传部已经关注到此事，内蒙古自治区知名媒体《北方新报》和驻自治区的央媒也联系了集宁区融媒体中心，要就此



王晓龙在工作中。

事展开采访。

他采写的报道让人记忆犹新

除了海边救人的行为，秦宝对王晓龙的工作能力也十分认可。“他这次请假去青岛拍婚纱照之前，还写了几个大稿子。”秦宝称，王晓龙是典型的“架天线，接地气”型的文字记者，不仅能撰写各类时政新闻，还能采写各类民生新闻，近三年的工作经历，他在新闻工作中积累了宝贵的经验，培养了对群众的深厚感情，更锻炼了

吃苦耐劳的本领：今年8月，集宁区的防汛形势突然严峻，秦宝在某日晚9时许将记者召回，分配采访任务。“这孩子，从9点多一直忙活到凌晨两点才回家！”秦宝回忆，王晓龙当时主动请缨，连夜和同事到多个防洪点采访，带回了新鲜的一手资讯，阅读量、推送量都是上乘。

他能去救人同事不觉得意外

11月5日中午，记者采访了王晓龙的两名同事。他们表示，王晓龙能去救

人，他们一点也不觉得意外。

“我负责摄像，他负责文字，我们经常搭档。”同事苏昊南告诉记者，他眼中的王晓龙是一个非常热心的人：王晓龙入职3年来，同事们谁有困难，他都会提供力所能及的帮助。前不久，王晓龙的部门里分来了几个新人，在采访、写稿方面都经常请教王晓龙。“前不久，我们一起去采访一名空巢老人，王晓龙没有上去就提问，而是先和老人聊天。”苏昊南回忆，老人向王晓龙求助，称手机反应突然变慢了，王晓龙直接坐到老人身边，帮忙清理手机垃圾，卸载非必要软件，解决了老人的燃眉之急。苏昊南表示，自己从这件事就看出，在王晓龙的世界里，不管是谁遇到困难，他都会及时伸出援手。

“他是个热心人。”王晓龙的同事吕韦称，她和王晓龙是同一年到单位工作的。王晓龙之前在区委办工作过一段时间，经验很丰富，也愿意分享给她：采访时该联系谁、该找谁要材料，采写时政新闻时的小技巧，王晓龙都会告诉她。无论多晚，吕韦给王晓龙发消息请教，他都会回复，也从不觉得打扰。

“他周一回来上班的时候，和我们聊起过这事。”吕韦称，王晓龙当时只是觉得这是个“奇遇”，根本没想到这事儿能走红。“生命安全是第一位的，在保护好自己的前提下，我们都会为了救人去贡献一份力量。”吕韦表示。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛首席记者 刘卓毅

不用爬上爬下 坐在办公室就能开塔吊

地铁建设者“智能塔控”破解传统管理难题 塔吊也能远程操控

本报11月5日讯 塔吊作为建筑工地的“擎天柱”，是物料垂直运输的绝对主力。然而，随着建筑行业向数字化、智能化深度转型，传统塔吊操作模式的局限性日益凸显。青岛地铁5号线维保中心以“智能塔控”为突破口，破解传统管理难题，成功实现一个塔吊司机在地面的控制中心同时操控多个45米高处的塔吊进行作业，“办公室里开塔吊”安全、效率、精度全方位提升。

高空作业安全压力大；数据采集靠手记，效率管理凭经验；塔吊司机师傅长时间“猫”在几十米高的驾驶室里，夏天像蒸笼，冬天像冰窖——以上这些传统塔吊的痛点，像一道道枷锁，制约着5号线维保中心项目在安全、智慧等方面的提升。项目部以“智能塔控”为突破口，引进“智能塔控系统”。

“系统可靠吗？”“投入产出比如何？”“师傅们能适应吗？”面对这一新鲜事物，项目部内部也曾有过质疑。“创新就是要敢于打破固有思维。”项目经理占卫华坚定地说。他带领技术团队，联合青岛地铁集团第三建设分公司、中电建铁路公司的专家们，经过多轮调度、研讨，最终选定了一套集高精度激光雷达、传感器、RTK+GPS定位、AI、物联网等先进技术于一体的系统。

试点选定在5号线维保中心一个典型的群塔作业区域。现场跟进调试的同事感慨道：“那段时间，我们几乎泡在工地，和厂家工程师一起，一个传感器一个传感器地调，一个参数一个参数地试。”最激动的是首次实现远程驾驶



坐在办公室就能操控塔吊。地铁集团供图

的那一刻：“当塔吊司机师傅在地面‘驾驶舱’里，稳稳地将第一吊物料精准送达指定位置时，那种成就感，无法形容！”

经过持续的测试与优化，“智能塔控系统”在02工区试点结出了丰硕成果，实现了从被动“监督”到主动“监控”的转变。安全壁垒空前巩固，系统搭载的主动防碰撞系统成为了塔吊的“智慧之眼”，以前要紧盯着对讲机指挥群塔避让，现在实现了系统自动预警、主动

干预；运营效率显著提升，“1拖N”即一名远程塔司可以同时操控多台塔吊进行作业，理论工效提升可达30%以上；管理决策科学精准，智能设备管理平台通过AI大数据分析，实时展示每台塔吊的工效情况、运行轨迹、荷载历史、设备健康状态等数据，什么时候该维护、如何优化吊装方案，决策有了科学依据，管理更精细。水电十一局5号线维保中心02工区项目在“智能塔控系统”上的成功试点，初步形成了可复制、可

推广的管理成果，它精准契合了建筑机械向完善自动化、提升本质安全、适应行业发展、培养专业人才四大方向迈进的时代趋势。

青岛地铁计划在现有成果基础上，进一步探索系统的深度应用，如与BIM模型深度融合实现吊装路径自动规划，拓展无人驾驶应用场景，并加强专业人才的培养，打造一支既懂工程又懂智能技术的复合型队伍。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)