

新
企
点

责编于慧琳 美编王行斌 审读孙勇



全球首座超阶零碳大楼。企业供图

特来电：新能源汽车“充上电”更要“充好电”

首个“双百”超充站亮相 破解重型卡车充电核心痛点

走在前 挑大梁
产业链上的山东好品牌

青岛新力量

AI为充电设备安装“最强大脑”

随着新能源汽车数量激增，充电设备运维难、车主等待时间长等问题逐渐凸显。为解决这些痛点，特来电将人工智能技术深度融入充电系统。

发布会上推出的60kW AI自学习免维护充电模块，实现了关键技术突破，不仅让充电更高效，更让中国的充电网络拥有强大的“中国芯”和“智慧脑”，这也是中国首个具备完整自主知识产权的AI免维护充电模块。

该模块搭载了由特来电与极海半导体联合开发的全国产MCU芯片，从芯片到模块，完全国产化，确保了产品在供应链和长期使用上的高度稳定和可靠。该模块是全球首款AI充电模块，内置“AI大脑”，针对不同车型，可以自动调整最优的充电模式。同时，具备设备健康评估与寿命预测功能，可7×24小时自我监测，提前预警潜在故障，让运能零损失、运行超功率，电站多赚钱，车主少等待。

重卡补能迈入“油电同速”时代

重型卡车正在成为新能源汽车产业新的增长点。当前，重卡的使用场景不再局限于矿区、码头、园区等封闭作业环境，而是越来越多地出现在干线运输场景。今年1月至9月我国新能源重卡销量已突破11.96万辆，同比增长198%，成为推动重卡市场增长的重要力量。新能源重卡的快速增长离不开充电基础设施的完善，相较于普通的新能源汽车，重卡对新能源充电设施的功率提出了更高的要求。

新能源重卡正是特来电深耕的领域。今年7月22日，一汽解放汽车有限公司与特来电新能源股份有限公司正式签署深化战略合作协议。双方致力于新能源生态的共建及产业协同，重点推进新能源商用车充电网络的全球化布局，加速全球交通运输行业的绿色低碳转型。

发布会现场，特来电发布10kV中压4MW一体化全矩阵超充产品，搭载特来电全新功率分配架构，配合全矩阵智能调度算法，同时最多可带64把枪，解决了充电功率增大后的离散化难题，大幅提升了设备功率利用率。搭配兆瓦级液冷终端，支持单枪最大充电功率2MW，双枪4MW，使重卡实现“十分钟满电”，真正进入“油电同速”时代。

为进一步解决新能源重卡的“续航焦虑”与

随着我国新能源汽车保有量突破4000万辆大关，产业已进入规模化快速发展的新阶段。作为车辆能源补给的关键保障，充电基础设施的建设与创新正全速推进。据中国电动汽车充电基础设施促进联盟数据，截至今年9月底，全国电动汽车充电基础设施(枪)总量已达1806.3万个，同比增长54.5%，标志着充电基础设施实现从“粗放布局”到“精细运营”的跨越。如今，新能源车车主不仅告别了“里程焦虑”，更能灵活选择充电方案，甚至还能实现向电网的反向放电。

10月31日，“2026特来电技术创新发布会”举办。会上，特来电集中推出6款面向未来的充电网新品。特来电总裁郭永光指出，过去十年是充电基础设施快速扩张的十年，而未来将进入“高质量发展”新周期。他表示，公司基于对公交、公共、小区、园区、物流“五类充电网”的顶层设计，致力于推动充电体验从“充上电”升级为“充好电”，更要“充上新能源电”。



中国首个具备完整自主知识产权的AI免维护充电模块。企业供图

“补能低效”难题，特来电发布110kV高压100MW数字化超充站，它也是行业首个实现110kV电压等级集成的超充站，其核心创新在于将传统变电站核心高压部分高度集成至预制舱内，使超充站直接接入电网主干，省去多级电压转换环节。通过极速补能体验，让电动重卡补能效率比肩燃油车，从根本上释放新能源重卡运输潜力，加速重卡行业电动化转型进程。

打通零碳园区建设“最后一公里”

当前，我国正处于实现碳达峰目标的关键期，零碳园区建设成为推动绿色转型的重要路径。今年8月，特来电总部基地大楼作为全球首座“超阶零碳大楼”投入使用。该栋建筑东、西、南三面外立面均采用建筑一体化光伏玻璃幕墙，可将吸收的太阳能转化为电能，日发电量达1500度，可实现整楼最高25%的绿色替代。

该大楼最具创新之处在于，将数百个电动汽车车位改造为“移动储能池”。通过V2G技术，员

工车辆在用电高峰时可成为大楼的“备用电源”，实现“车楼联动”。地下车库也因此升级为集AI极速泊车、全自动充放电、智能调度于一体的“能源一交通”协同枢纽，实现建筑与用电成本的双降。

这一实践依托于特来电最新发布的“光储充放+车网互动+虚拟电厂”深度融合的园区零碳新架构”。该架构基于海量真实场景库，融合政策预判、电价机制模拟与负荷演化模型，实现从规划、建设到运营的全周期动态优化。一体化能碳数智平台则为园区提供“数字驾驶舱”，实现能碳管理的深度诊断与资源聚合，助力企业达成“降碳”与“降本”双重目标。

面对高碳电网与新能源消纳难题，该架构将光伏、储能、柔性负荷与园区电动车整合为“微网智能体”，实现现货交易及辅助服务和需求响应等多类型市场的自动决策。车网互动技术更将通勤车、物流车变为移动储能单元，形成“光储充放检”一体化，显著提升绿电消纳率与电网灵活性。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛