

扫码进门自助购 无人小店“慧”赚钱

岛城涌现130余家“云值守”无人便利店，夜间经济助推新业态发展

线下扫码进店、线上“云值守”看店……如今，各式各样的“无人小店”正悄然出现在青岛的大街小巷。依托物联网与移动支付技术，这种新兴零售模式以便捷的体验和较低的运营成本，迅速在市场中崭露头角。随着夜间经济的持续升温，“无人小店”展现出广阔的发展前景。那么，在“无人小店”购物究竟是种怎样的体验？记者近日进行了实地探访。

数码无人仓 日销百余单，全程高效自助

位于市北区泰山路的一家“崂柜数码无人仓”，是一间约10平方米的小店。店内两排货架井然有序：一边陈列着数据线、耳机、充电宝等数码产品，另一边则摆放着泡面、矿泉水等便利商品。消费者通过外卖平台下单后，骑手扫码进店、自助取货，全程无需人工介入。店长李壮贤透露：“开业三个月，首月做推广，次月即实现盈利，目前日均订单稳定在百余单。”

常年经营医疗器械店的李壮贤，生意本不错，为何还要试水“无人小店”？他坦言：“医疗器械需要指导使用，必须雇人，盈利空间有限。我一直想尝试跳出传统零售模式，经过调研后，决定开这家‘数码无人店’。”他指出，数据线、充电器等数码产品使用频率高，但网购需等三天左右，线下购买费时又费力。即时零售恰好解决了这两个“痛点”——消费者下单，半小时左右就能收到货。未来，他还计划引入VR设备等高附加值数码产品。

“云值守”无人店 青岛已有130余家

与纯线上的数码无人仓不同，一种



李壮贤在整理货架。

允许消费者进店自助购物的“云值守”无人小店，也在岛城街巷悄然兴起。

在松岭路的一家“云值守”24小时便利店里，记者亲身体验了购物全流程：扫码进店，三排货架与两个冷饮柜中商品琳琅满目；选好商品后，到门口柜台自助扫描二维码，消费者完成支付，门禁随即开启。值得一提的是，扫码设备上方便有显示屏，连接后台的“云值守”人员，可实时提示或指导顾客完成付款。

据该加盟品牌方透露，目前这类“云值守”无人小店在青岛已有130多家。只要店主有合适场地，品牌方即可对店铺进行技术改造，包括安装摄像头、付款设备和门禁等，并提供“云值守”服务。值得注意的是，“云值守”为可选服务，店主也可选择关闭，自行看店。由于品牌方主要提供设备与云端服务，加盟费并不高，相当于购买设备

的费用，而云端服务费则按店铺销售额的一定比例扣点。

夜经济升温 或将催生更多无人小店

由中国商业联合会和南方都市报联合发布的《2024中国夜间经济发展报告》指出，60%的国内居民消费发生在夜间。为应对夜经济的新蓝海，新型消费模式在不断应运而生，“云值守”无人小店，便是其中之一。

“云值守”模式不仅适用于新开门店，也适合对现有便利店进行改造，实现“云端”升级。此外，市场上还存在一种“整店输出”的聚合模式，即将多台无人售货柜集中于一店，消费者无需进店，直接在柜前扫码选购、支付。这类整合式无人小店采用“整店输出”加盟

方式，因包含售货柜等设备，加盟费相对较高。记者咨询某品牌方得知，15平方米小店的加盟费约4万元至5万元，满足一定条件后可抵扣进货费。目前，这类聚合式无人柜店铺在青岛尚属少见，而单个零食、饮料无人售货柜已在景区、医院等场所普及。

从美食外卖到即时零售，线上线下融合的消费场景日益丰富。物联网与移动支付的普及，正让夜间购物变得前所未有的便捷。淘宝闪购在今年7月发文指出，包括青岛在内的多个旅游城市夜间消费订单环比增长超过150%。随着技术与商业模式的持续成熟，作为24小时消费重要载体的便利店，或将孕育出更多形态的无人小店，持续点亮城市的夜色。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 陈小川 摄影报道

溢价千万元 二手船舶法拍持续升温

“中盛8”散货船历经296轮竞价成交，二手船舶资产价值获市场认可

本报10月23日讯 20日上午，青岛海事法院在阿里法拍平台拍卖一艘名为“中盛8”的散货船，该船满载排水量近三万吨，起拍价为5598.928万元。经过激烈角逐，这艘船于21日以7238.928万元成交，高出起拍价1600余万元，溢价显著。记者进一步查询京东法拍平台发现，青岛海事法院今年以来所拍卖的15艘船舶已全部成交，显示出

法拍平台上二手船舶交易的火热程度。

“中盛8”散货船的评估价值为6998.66万元。评估报告显示，建造一艘尺度、配置和功能相近的新散货船，当前造价约为1.7亿元。按照相关规定，散货船的使用年限为33年。“中盛8”轮建成于2012年8月30日，截至今年7月3日的价格鉴定基准日，该船已使用约12年，剩余使用寿命超过20年。该

船竞拍环节尤为激烈，曾出现一分钟内竞价8次的高频出价。经过296轮角逐，最终以高于起拍价的价格成交。

在京东司法拍卖平台上，青岛海事法院今年上拍15艘船舶，类型涵盖渔船、客船和货船，其中以渔船为主。例如，今年5月拍卖的一艘远洋渔船，评估价为524余万元，最终以1551余万元成交，溢价率高达195%。

据了解，在渔船的司法拍卖中，竞买人看重的往往不仅是船舶本身，更包括其附带的捕捞指标许可。部分渔船之所以溢价率高，正是因其背后所代表的渔业资源价值。船舶司法拍卖虽属强制执行程序，但也客观上促进了海洋渔业资源的有序流通和合理配置。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛
记者 陈小川）

讲文明树新风 公益广告

你欣赏城市的美景 城市欣赏你的文明

文明青岛共创 美好生活共享

中共青岛市委宣传部