

青岛国际航运中心建设画出“路线图”

2028年核心功能和框架初步形成 2035年基本建成

9月11日上午,青岛市政府新闻办召开政策例行吹风会,介绍《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》相关情况。按照规划提出的发展目标,到2028年,青岛国际航运中心核心功能和框架初步形成,围绕“强辐射、强功能、强引领”实现全面跃升,建成全球一流的国际门户枢纽、东北亚领先的综合服务中心、创新引领的区域发展引擎。到2035年,基本建成服务黄河流域、协同东中西部、面向亚太、联通共建“一带一路”国家,具有国际资源配置能力和竞争力的青岛国际航运中心。

历时一年编制建设规划

据介绍,去年6月我市顶格成立了国际航运中心建设工作专班。自组建以来,工作专班高质量推进各项目标和任务,取得积极进展。根据2025年度新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告,青岛在2020年以来连续五年排名第15位的基础上实现进位,提升至第13位,首次超越东京、釜山。

为强化工作的引领性和协同性,2024年9月,青岛市交通运输局启动编制《青岛国际航运中心建设中期规划和2035年远景目标》。作为2025年度市政府重大行政决策事项,《规划》履行了公众参与、专家论证、社会风险评估等程序,通过了市市场监督管理局公平竞争审查和市司法局合法性审查。经青岛市委市政府常务会议、市委常委会会议研究通过,于8月26日正式印发。

青岛国际航运中心的高水平建设,将为沿黄腹地乃至上合组织国家、RCEP国家提供国际贸易便利化综合服务,切实降低山东半岛乃至黄河流域腹地综合物流成本,引领形成新质生产力产业集群。国际航运中心建设对于支撑青岛打造国际性综合交通枢纽城市、建设北方对外开放门户,引领山东世界级海洋港口群建设,服务黄河流域高质量发展,支撑国家高水平对外开放具有重要意义。



青岛国际航运中心建设画出“路线图”。市交通运输局供图

形成“五片区集聚”空间格局

围绕发展目标,《规划》涵盖了强辐射、强功能、强引领三个方面,涉及港口货物吞吐量、船舶燃供、能源交易、航运保险、海事仲裁、绿色燃料加注以及新华·波罗的海指数分解指标等43项内容的指标体系。《规划》提出“强化双枢纽引领、提升大通道支撑、构建四大高地、布局五大片区”的发展策略。

根据《规划》,我市将完善港口功能布局,加密海向航线网络,优化设施供给体系,强化水上安全保障,建设辐射全球、世界一流的国际航运枢纽。加快现代化机场建设,织密特色航线网络,打造上合自由贸易空港,建设面向日韩、联通上合的国际航空枢纽。构建辐射黄河流域、联通日韩和上合组织国家、对接共建“一带一路”国家的国际物流大通道主轴,提升国际多式联运服务效率,发展高效、便捷的专业物流服务与供应链综合服务。打造东北亚国际航运服务高地,促进国际船舶到港服务、航运金融保险服务、海事海商法律服务发展。打造国

际贸易开放合作高地,推进口岸综合服务、大宗商品贸易结算服务、出海企业境外综合服务发展。打造创新型临港产业高地,优化提升优势临港产业,发展壮大新兴临港产业,积极布局未来产业。打造面向未来的港航科创高地,实现智慧港口、智慧航运、智慧物流、绿色低碳等领域全面引领。

根据不同区域基础优势和发展特色,推动青岛港航物流相关要素向重点片区集聚发展,形成“五片区集聚”的空间格局。重点建设前湾现代航运服务集聚区、上合多式联运和临空经济示范区、董家口港产城融合发展先行区、国际邮轮经济协同发展区、航运服务总部经济区,形成特色突出、协同发展的五大集聚片区。

打造企业出海服务“桥头堡”

面向特色细分领域,《规划》提出,打造“四大优势服务品牌”,培育“四大特色服务平台”。整合优势航线组群,依托多式联运和水水中转、国际中转,打造共建“一带一路”国家的青岛直达快线;打造全国唯一的海陆空铁国际多式联运

组织中心,提供跨境多式联运服务、全程物流服务、供应链金融保险服务、全程信息可视化服务等;发挥青岛港区位优势,为到港船舶提供船舶供应、船舶修造、船员管理、船员培训、船员到港综合服务;推动建设北方大宗商品储运基地,为区域提供大宗商品储备、交易、分拨、配送及相关物流供应链、融资结算、指数信息等服务。

此外,我市将青岛打造成为企业出海境外服务“桥头堡”,为“走出去”企业提供境外信息咨询、投融资方案、全程保险等服务支撑;依托船舶交易平台,以海工设备租赁、工程船舶租赁、拖轮交易、港航类设备物资处置为特色,提供海洋装备交易、租赁、信息、融资结算等综合服务;强化金融对新型制造业供应链的支持保障能力,提供电子仓单融资、供应链金融等特色业务,打造全国性电子仓单综合服务中心;推动海事海商法律服务机构协同合作,促进海事司法与仲裁有机衔接、协同转化,构建完善“调解+仲裁+诉讼”的多元纠纷解决机制。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

楼前建车棚,楼内两道“关卡”拦车

守护消防安全,崂山区今年新增640多处电动自行车充电点位



山河景苑小区里带集中充电装置的电动自行车停车棚。刘卓毅 摄

开始陆续回迁。随着入住率的不断提高,电动自行车的数量增加。小区物业做过统计,现在小区有150多辆电动自行车,除了100多辆停放在车棚里,剩余50多辆停放在他们划定的临停区域。物业会向全体业主以及各相关部门提报,争取在小区再建设一批集中充电点。

当天上午10时许,记者在蜀山路和合家苑东侧看见,这里也建起了带集中充电点的车棚,6个充电装置,可以同时为60辆电动自行车充电。蜀山路社区

党委副书记李胜涛告诉记者,小区是张村河南社区回迁房,居民于今年4月开始陆续入住。起初有部分居民习惯性将电动自行车推到单元门口,社区在居民议事会、党员会议和物业社区联席会议多次发声,还在中华优秀传统文化“两创”工作中宣传为什么要将电动自行车集中停放。社区还联合小区物业等部门多次清理单元门前的电动自行车。4个多月过去,绝大部分居民养成了集中停放电动自行车的好习惯。

“这里又能停车,还能充电,挺好。”家住6号楼的张女士为电动自行车充电后告诉记者,她住的6号楼离车棚有100多米,希望在小区西侧、靠近6号楼的地方也能建设集中充电点。社区工作人员表示,现存的集中充电点,是居民入住前就提前规划好的。增设集中充电点的第一步是选址,社区将向居民征求意见,并进行多方论证。

据了解,今年以来,崂山区已新增640多处电动自行车充电点位,极大地消除了电动自行车消防安全隐患,确保了居民家门口的消防安全。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛首席记者 刘卓毅 实习生 郑强)

唐山路快速路工程收费站办公楼顺利封顶

本报9月11日讯 近日,唐山路快速路工程C4标段迎来重要建设节点——收费站办公楼(主站)顺利完成封顶。该工程由青岛城投集团旗下交发集团投资建设、中建筑港集团有限公司承建。此次封顶标志着项目控制性工程取得重大进展,为后续施工奠定了坚实基础。

唐山路快速路工程是青岛市城市更新和交通骨干网络的重要组成部分。项目建成后,将有效填补李沧区中北部横向通道空白,显著增强东西向交通供给能力,进一步串联青岛北站、楼山后科创新区、世园会片区及李沧东部居住区等多个重点区域,对促进区域协调发展、拓展城市空间结构具有重要意义。截至目前,道路工程已完成约75%,桥梁工程已完成约95%,房建工程已完成约30%。

当前,唐山路快速路工程正处在施工冲刺期,全体参建人员将继续秉持“安全第一、质量为本、效率优先”的原则,科学施工,严控节点,确保后续隧道管理用房等工程任务优质高效完成。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)