

# 前八月323.5万游客“海上看青岛”

青岛海洋旅游交出亮眼“成绩单” 两大码头年内完成改造

来青旅游，除了漫步老城区来一场CityWalk，乘船从海上看青岛更是别具风情。我市锚定“一核引领、多区联动”新格局——以联合运营驱动、码头升级筑基、陆海网络拓域，创新“海洋+”业态矩阵，擦亮青岛海洋旅游“金字招牌”，加快打造具有全国影响力现代海洋城市品牌。今年前八个月，岛城海洋旅游客运联合运营体累计载客323.5万人，同比增长80%。

## >>>发布 前八月载客超323万人

今年暑运期间，我市旅游市场持续火热，全市对外运输客运总量达2314万人次，日均37.3万人次，较2024年同期增长4.97%，创历史新高。随着暑期结束，青岛海洋旅游也交出了一份亮眼“成绩单”：今年1至8月，海洋旅游客运联合运营体共计发船5.17万航次，同比增长35%；载客323.5万人，同比增长80%。在运力与客流双双提升的同时，服务品质和游客口碑也实现双丰收，市场美誉度持续提升。

“新码头既漂亮又现代，人多却不杂乱，票价透明更让人放心。孩子第一次坐船就喊着明年还要来！”游客张女士的称赞，道出了众多游客的心声。今年夏天来青岛的游客惊喜地发现，青岛海洋旅游焕然一新——昔日拥挤杂乱的码头，如今变成了面朝大海的观景长廊；智能闸机实现“秒级通行”，蜿蜒长队成为



“海上看青岛”交出亮眼暑期答卷。市交通运输局供图

历史；线下明码标价、线上实时比价的售票体系，让以往“糟心事”彻底翻篇。

## >>>背后 系统推进码头集群布局优化

从自然禀赋看，青岛坐拥1.2万平方公里海域、817公里海岸线、35个海湾和120个海岛。2023—2024年全市旅游资源普查显示，青岛海洋文化旅游资源类型丰富、数量众多，涵盖八大主类，共识别资源单体537个，其中高等级资源238个，海上旅游发展潜力巨大。大力发展海上旅游，是青岛加快建设

国际滨海旅游目的地的重要抓手。然而，码头作为海上旅游高质量发展的关键基础设施，此前一直存在短板——沿海缺乏高标准客运码头，原有站点设施简陋、泊位稀缺，与青岛峻美蜿蜒的海岸线资源不匹配。

今年以来，市旅游码头与旅游交通整治专班按照“改造一批、新建一批、规划一批”的梯次发展目标，系统推进码头集群布局优化。为进一步增强联合运营凝聚力，统筹协调国有企业向民营企业开放运营场景，共享轮渡、海底世界等热门航线资源，“政府统筹、国企搭台、民企唱戏”的新模式逐渐成型。通

过区市联动、全域一体的联合运营体系，“好客山东·半岛1号”青岛航线正式启航，贯通“海上与陆上、岛上与岛下”多维场景，一键解锁“跳岛游”新体验，立体化打造青岛海洋旅游鲜明IP，以“青岛样板”树立起滨海旅游高质量发展的新标杆。

## >>>行动 年内完成两大码头改造

今年，我市将进一步优化海上旅游基础设施和码头布局，完善“一程多站”式海上旅游线路，持续擦亮“海上看青岛”品牌。按计划，年内将完成青岛湾栈桥码头（二期）和东大洋码头改造等项目。据此前发布信息，东大洋码头改造项目将在码头北侧布设一座长45米、宽9米的趸船，通过25米钢引桥连接码头和趸船。新建趸船可提供2个35米客船泊位。该项目实施后，将打通红岛至老城区的海上交通航线，解决胶州湾北岸无旅游船舶直达停靠的问题，进一步丰富湾内海上旅游业态，为开发更多航线、推动胶州湾北岸与东岸旅游一体化发展注入新动能。近日，市交通运输局建设中心已深入红岛东大洋码头趸船布设项目现场，开展监督交底、原材料抽检及技术资料检查，以高水平“监督+服务”全周期保障项目建设质量，助力打造胶州湾海上旅游新地标。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

# “网格+”业务融合 解决群众急难愁盼

崂山区诉求解决率等“四率”指标综合得分全市第一

本报9月8日讯 崂山区创新治理模式，优化工作机制，持续推进“网格+”业务融合，进一步拓展民生服务范畴，加快打造共建共治共享的基层社会治理新格局。

崂山区社会治理中心整合养老服务补贴申领等服务项目，建立定期走访制度，打造“探访关爱老年人一件事”数字化场景。通过探索实施“一码共治”平台建设，积极参与党建引领居民小区治理、楼宇治理、“物业品质提升年”专项行动等一系列举措，探索共建共治共享的网格化服务管理新路径。

以“一套组织架构、一链工作体

系、一张网络统筹、一支治理队伍、一个信息化平台”的“五位一体”治理模式为牵引，崂山区创新治理路径，出台20余项配套制度文件，创建贯通5个街道、167个城乡村居、775个网格和区直各部门的数字技术平台，保障政策、人员、资金等精准下沉一线同向发力，推动实现“情况掌握在基层、诉求解决在基层、矛盾化解在基层、主动服务在基层”。

崂山区具化治理图景，做实未诉先办，针对诉求热点开展前瞻性治理行动。比如，崂山区社会治理中心今年聚焦旅游投诉、出租车网约车管理等11

个领域的季节性、周期性多发诉求，开展“夏病春治”专项行动，实现诉求量同比下降24.83%。抓实接诉即办，实施“全周期、全链条、全过程”动态监测和攻坚清零机制，前期抓实“一次办好”，中期抓好集中化解，后期强化“回头看”攻坚。今年上半年，全区诉求下降率39.31%、响应率99.94%、满意率85.37%、解决率79.71%，“四率”综评列全市第一名。做好服务帮办，秉持精细服务理念，深化落实“点菜单”式改革工作。比如，开展帮办代办高龄津贴、残疾证、医疗保险登记等43项便民服务，去年以来完成帮代办事项12676件。

发挥网格化服务管理体制优势、信息化平台和人员队伍优势，崂山区社会治理中心与各街道和职能部门密切配合、协调联动，与文化“两创”、党建引领“物业品质提升年”专项行动、防灾减灾示范区建设、防范电信网络新型违法犯罪等服务发展、民生、稳定重点工作一体推进，实现同频共振、多向赋能。今年以来，网格巡查发现上报矛盾纠纷、安全隐患等9200余件，结案率99%以上，开展帮办代办民生服务1606项次，得到广泛好评。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛首席记者 张译心 实习生 毛一帆

# 6万亩胶州大白菜完成播种移栽

胶州大白菜告别“靠天吃饭”，科技赋能助力稳产增收

本报9月8日讯 8日，记者从青岛市农业农村局获悉，立秋过后，青岛知名农产品——胶州大白菜迎来播种关键阶段。经过20多天的集中作业，6万亩胶州大白菜的播种与移栽工作基本完成。

“以前播种、铺管、覆土需要三四拨工人轮流干，一天下来累得腰都直不起来，还容易出现行距不匀、浪费种子的问题。”胶州市铺集镇彭家庄村胶河源农产有限公司基地生产队长高焕日告诉记者，“如今基地采用播种机种白菜，一台机器‘一趟搞定’，行距笔直均匀，速度特别快，一台机器一天能播20亩，相当于20个人的工作量。”

这般高效率的播种，靠的是“种子编绳+机械匀播”这项技术组合。播种前，工人会先用编绳机将白菜种子按固定间距、定量编进可降解细绳中，再由播种机把这条“种子绳”均匀埋入土里。

今年夏季，胶州遭遇持续高温，导致大白菜适宜播种期推迟了5至7天。



完成移栽的胶州大白菜。市农业农村局供图

面对不利气候，胶河源基地的“双线种植”方案派上了用场。“我们采用育苗移栽作为‘后备方案’，就算遇到汛期或高温，也能确保不误农时。”高焕日说。此外，基地配套的水肥一体化系统，比传统的大水漫灌方式节水50%，在省水的同时还大幅提高了灌溉效率。

科技赋能不仅体现在种植环节，更

贯穿于品质把控的全过程。胶河源基地生产经理孙云峰介绍，去年基地种植的“胶蔬秋季王”“靓根”等品种，亩产超1.2万斤，白菜口感清甜、纤维少，在市场上供不应求。“今年我们又新增了‘胶研5869’‘金娃（黄心小颗）’等品种，以满足不同消费者的需求，适配线上零售和线下批发等多种销售场景。”

胶河源基地的高效种植模式，是胶州市大白菜产业发展的一个缩影。“从‘靠天吃饭’转向‘知天而作’，机械化与科技化正为胶州大白菜产业注入新活力。”胶州市农业农村局园艺作物科科长迟秀丽表示，今年全市6万亩大白菜中，机械化播种面积已达到75%，约30家大型基地还配备了无人机植保和智能灌溉控制系统。

“受前期天气影响，今年大白菜播种时间有所推迟。但最近气温明显下降，加上几场有效降雨，非常有利于种子发芽，播种进度明显加快。截至目前，6万多亩胶州大白菜已全部完成播种移栽。”迟秀丽介绍。今年胶州大白菜的主要品种依旧为本地育种企业选育的优良品种。为进一步提升胶州大白菜品质，胶州市通过推广机械播种、标准化种植、良种应用、水肥一体化等技术手段，全方位提高胶州大白菜品质。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 高静文)