

校园“焕新颜” 新校长“开讲”

新学期岛城一批学校硬件升级 校长履新、教育集团扩容带来新期待

开学伊始,不少学生惊喜地发现,熟悉的校园在刚刚过去的暑假里悄然“换装”。从老楼翻新到食堂改造,从操场修整到教室设施升级……这些新变化,不仅提升了校园的“颜值”,更打造了高品质的育人环境,提升了学生的体验感和幸福感。除了硬件“焕新”外,新学期,部分局属学校和各区中小学迎来新校长,还有一批教育集团打通教育链条,迎来扩容。新学期,新气象,在焕然一新的校园里,莘莘学子正以饱满的热情拥抱新知,奔赴新精彩。

硬件升级提升学生体验感

暑假里,我市多所学校实施了“微更新”,对硬件设施进行升级改造,从而为学生提供更舒适、安全的学习和生活环境。

在青岛三十九中初中部校园里,“美颜”后的教学楼成为同学们的“开学彩蛋”。青岛三十九中初中部实验楼是一栋1984年建成启用的老楼房。40多年时间里,老楼房服务了一届又一届学生,却也存在地砖鼓包、翘边,墙皮脱落,吊顶变形松动等严重老化情况,影响楼内各功能教室的正常使用。此次学校实验楼升级改造项目,重点更新物化生实验室强弱电线路、通风系统、给排水设施及安全防护装置,提升实验操作安全性与规范性;优化了心理空间布局,扩大发泄室的空间,环境更温馨;调整了美术空间采光和布局,更好激发学生艺术创作;更新了微机教室静电地板和强弱电线路,构建高效智慧教学环境。



青岛经济职业学校操场改造后,焕然一新。学校供图

另外,今年青岛一中本部增加了两个班额,学校利用暑假,将教学楼6楼老校史馆改造成了教学用房,增加了3间教室。改造后,6楼的普通教室、微机室、教师办公室等可以串联起来,更利于师生交流和年级教学管理。

为了能让让学生在学校吃得更丰盛、更营养、更健康,让家长更放心,青岛旅游学校、青岛六十七中等多所学校升级了食堂等设施。青岛九中、青岛十九中、

青岛二分校、青岛经济职业学校等对体育场地进行了维修改造,优化调整校园运动场地布局,方便学生体育锻炼。

贯通优质资源激活集团动能

近年来,市南区持续推进集团化办学,构建起全域协同、优质均衡的教育新生态。今年7月,市南区又新增一所教育集团——青岛七中教育集团成立。近日,

该教育集团迎来新掌舵人,原青岛七中学校长刘晓梅正式就任教育集团总校长。

“目前德县路校区有14个班,太平路校区有24个班,二十四中校区有24个班,学生总数达2600余人。”如何引领一个生源不一、体量大的教育集团迈向高质量发展新阶段?刘晓梅的破题之策很明晰:以科学教育为特色支点、创新人才培养为核心导向,深化教育教学改革与育人方式转型,推动跨校区课程协同研发,构建“集团内流动+一体化成长”师资机制,全力创建办学质量顶尖、品牌特色鲜明、示范作用突出的教育集团,为区域基础教育优质均衡发展注入更强劲动能。

教师梯队建设是学校发展的核心引擎。“目前,我们拥有50名高级教师、34名硕士研究生学历教师,有120人获区级及以上荣誉称号。”刘晓梅介绍,教育集团成立后,将重新构建育师体系,实现师资优化,打造“4个省市区名师工作室引领、7位领航导师组带、10个校级工作室支撑”的多层次培育体系,教师深耕课堂,“一生一策”定制学生成长轨迹。

在教学改革方面,则侧重打造高效课堂。以“数智赋能教学,精细铸就卓越”为核心导向,开展跨校区线上线下融合同步教研,落实“靶向研备—实时调备—复盘精备”三阶流程,共享教学资源;联动高校搭建“初小高贯通”培养通道,深化创新人才一体化培育;遴选二十四中校区初一新生到七中德县路校区沉浸式培养。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 董真 张琰

惠及新生近6000人 温馨校车护航12.7万学子

本报9月1日讯 9月1日,青岛城运控股交运温馨校车公司近2000辆专业校车已开始穿梭于大街小巷,载着12.7万学子踏上求学之路。今年秋季新学期,该公司新增服务学校4所,优化调整线路近2000条,新增专业校车线路53条,惠及近6000名新生,校车实载率预计达86%。

为确保安全运行,驾驶员提前两小时到岗进行车辆检查,公司不仅对所属车辆进行全面安全性能检查,还启用智能调度系统,依托“慧乘车”数字化平台实时监控车辆位置及路况,动态调整发车时间,有效应对开学首日的交通压力。

本学期,温馨校车以“翻越浪浪山”为主题,打造了丰富多彩的沉浸式教育课堂。随车照管员通过布置卡通登山主题车厢、发放勇气漂流瓶投入“勇气宝箱”、开展图文讲解和“翻山大会”等方式,鼓励学生写下具体计划、分享实用方法、讨论学习目标。上午8时,当最后一辆校车安全、准时、平稳到达学校,车厢内“勇气宝箱”中的漂流瓶已装满希望。这些小小计划,正如登山路上的石阶,终将托起学子们翻越“浪浪山”、奔赴更广阔的梦想。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

加密班次 缩短间隔 公共交通送上“护学套餐”

本报9月1日讯 为保障新学期学生安全便捷出行,我市公共交通行业全面开启“护学模式”,通过加密班次、缩短间隔、增加运力等措施,为学生提供平安、顺畅、温暖的出行服务。

公交李沧公司基于历年开学客流数据,提前对131路、302路、408路等多条经停学校的线路进行运力评估和优化。以302路为例,该线路串联多所学校,客流集中。为应对早高峰压力,公司制定专项保障方案,在开学首日整体增加运力,并重点加密学生上下学时段班次,缩短发车间隔,减少候车时间,避免拥挤延误。公司还主动与沿线学校对接,调研

上下学时间和乘车需求。针对部分学生居住集中、通勤需求突出的情况,优化了13路、327路等线路的“点对点”服务模式,在高峰时段增加发车频次,实现精准投放运力。

公交隧道三分公司也提前部署,重点加密早晚高峰连接居民区与学校线路的发车频次,并储备应急支援车辆,按实时客流灵活调度,保障学生及家长顺利乘车。开学首日,公司志愿者清晨便到岗服务,在站协助秩序疏导、提醒保管物品,主动帮学生搬运行李。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)



2025第二十四届 青岛秋季国际车展

THE 24th QINGDAO AUTUMN
INTERNATIONAL AUTO SHOW 2025

9月11日-15日

青岛国际会展中心
(苗岭路9号, 崂山区政府前)



中国五大车展之一

咨询热线: 0532-85889193