

开海啦！青岛3300余艘渔船出发

智慧渔港系统依托北斗、AI识别和大数据，对渔船全天候动态监测

9月1日中午12时，随着伏季休渔期结束，黄渤海迎来秋季开海，我市3300多艘渔船鸣笛起航，驶向黄海海域，开启新一轮捕捞作业。为确保安全生产，青岛市开展四级联合巡航护渔行动，17艘执法船艇布控重点海域为渔船护航。岸上，智慧渔港系统依托北斗、AI识别和大数据，对2000余艘渔船实现全天候动态监测，推动传统渔业向“智慧海洋”时代迈进。

开海 3300多艘渔船出发

9月1日上午，西海岸新区鲁海丰码头几十艘铁皮渔船整装待发。一筐筐白菜、土豆、大葱和一提提矿泉水已经备好，船老大说：“安全设备已经检查好，冰块已经上船，就等开海啦！”

12时，西海岸新区千艘渔船鸣笛出港，驶向大海。每位船老大心里都有一张渔获地图，争抢着出港，为的是率先到达“老地方”，占好位置下网。现在多数渔船上都安装了探鱼器，但鱼是顺着洋流游动，船老大要会看探鱼器，要知道“流”在哪里，才能捕到鱼。

据了解，鲁海丰码头的渔船多数为双拖网船，即两条船拖一张网在海中作业。这要求船只马力大，跑得快，能撵上鱼群。每条船上约有10名工人，一网多的时候能捕捞上万斤渔获。他们当中有的一次出海要在海上连续作业10天左右才能返程，期间捕捞上来的渔获，由专门的运鱼船接驳上岸，他们的补给也由运鱼船提供。

岛城企业也参与到开海的热闹中，将在地文化与产品、服务相结合。位于崂山前海一线的海信安纳服务团队，早



渔船从积米崖港出海。王帅 摄

早等候在码头，为业主收购青岛开海的“头茬”海鲜。刚下船的海味，让企业与业主之间，充满了人情味儿。“我们在崂山前海做社区十多年了，业主们特别喜欢到南姜或者沙子口码头买海鲜，今年开海，我们直接来收新鲜下船的鱼鲜，给业主们送过去。”海信安纳服务团队的工作人员说。

记者从青岛市海洋发展局获悉，9月1日12时起，我市3300余艘渔船陆续从各个渔港码头起航，开启新的渔季。

护渔 联合巡航保障安全生产

根据山东省2025年秋季“护渔·护航”专项行动部署要求，青岛市海洋发

展局联合多部门组成国家、省、市、区（市）四级执法力量，共计17艘执法船艇，组成4个巡航编队，分别布控在青岛胶州湾至前海主航道海域、灵山湾至董家口海域、崂山湾至横门湾等商渔船密集通航区，开展开护渔联合执法巡航行动，全力以赴保障辖区开渔生产安全。

开渔前，我市利用休渔期举办了5期渔业安全分众培训，覆盖渔船船员、渔企员工、安全管理工作人员等2万余人次，针对不同岗位开展精准化教育，筑牢安全生产的思想防线。对渔船、渔港、船员、渔企和海洋牧场开展全覆盖检查，确保“不安全不出海、不安全不生产”。开渔后，相关部门将持续强化海上生产秩序监管，全力维护渔业生产秩序。

创新 智慧渔港系统动态监测

记者从青岛励图高科技信息技术有限公司了解到，智慧渔港系统通过构建“空、天、地、海”立体化监测网络，利用北斗卫星定位、AIS船舶自动识别系统、雷达探测以及高清视频监控等技术，实时采集渔船位置、航速、载员等数据。其搭载的“海纳千帆”渔港大模型颇具特色，能在夜间或大雾等复杂环境下实现95%以上的船牌识别率，并对渔船越界、潜在碰撞等风险进行精准识别和预警，有效改变传统依赖人工巡查的模式。

2024年，智慧渔港系统在西海岸新区投入使用。61路高点监控全部覆盖300公里海岸线，实现了对辖区内2000多艘渔船的100%动态监测。基于重点港口智能监控设备的精细化布设，大幅提升港口人、车、船进出管控效率。同时，智慧渔港系统搭建了线上综合服务平台，渔民通过手机APP渔船转港、船舶过户等业务办理时间缩短70%。智慧渔港系统整合气象数据、海洋环境信息与渔船状态，构建风险评估模型，提前预测大风浪、赤潮等灾害，并通过短信、APP推送等多渠道向渔民和监管部门发布预警，实现了从“事后补救”到“事前阻断”的转变。智慧渔港系统整合了海鲜交易门户与溯源系统。消费者通过扫描二维码即可查询渔获的捕捞时间、运输路径等信息，实现了“从海洋到餐桌”的全透明追溯，推动传统渔业向“智慧海洋”时代迈进。 青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川 扫码看视频



抢开海第一鲜，逛非遗市集

青岛王哥庄港东渔码头这份“抢鲜”攻略请收好

本报9月1日讯 1日上午，青岛王哥庄拥有近600年历史的港东渔码头举行开海仪式，老渔民们用最传统的方式祭奠大海，表达对自然的敬畏与感恩。

开海仪式，敲起震天的锣鼓，上演灵动的舞龙表演，现场还举行庄严的授旗仪式。渔民按传统习俗燃放鞭炮，表达渔民对大自然馈赠的感恩，也寄托着对平安归航、渔获满舱的期盼。“庄有喜事”同步开市。大馒头、崂山茶等非遗项目集体亮相，在这里，既能看到非遗手作的匠心过程，还能选购特色伴手礼。

中午12时一过，沙子口中心渔港码头40余条船只陆续驶出港口。收蟹船、木质渔船，驶向海面的每一艘船只都憋足了劲儿。下午两三点钟，港东码头开始热闹起来。随着一艘艘渔船满载而归，码头变成了海鲜市场。“船回来啦！”伴随着岸上人群的欢呼和簇拥，渔民将收获的螃蟹、虾虎、鲳鱼送上岸。

开海第一天，每条船渔获平均有七八百斤，最多的达千斤，主要有虾虎、螃蟹、小牛舌头、鳗鲡鱼、小黄花、白米子、对虾、大海螺、笔管、摆甲等。最多的是虾虎、螃蟹、小鲳鱼和立虾。

码头上，每当有渔船靠岸，蹲守的人们便一拥而上，从成筐货里挑出中意的好货。下班时间，市民也纷纷赶来抢购海鲜，不少渔民捕捞的螃蟹被提前预



当天下午，第一波海鲜上岸。

定。“每年开海之后，我们都第一时间赶过来买些新鲜海货，与家人朋友一起分享。”市民马女士说。

除了到港东渔码头，王哥庄还有哪些码头？各家码头都有哪些品种？

据了解，青山、黄山、仰口码头停泊的大部分是作业船，通常在近海捕捞。这些渔船常年在码头上直接售卖，但因为潮汐变化，每天海货集市的时间不固定。海货种类有鲳鱼、带鱼、秋鲛鱼等。

会场码头因出产梭子蟹而闻名。“红岛的蛤蜊、会场的蟹，吃了蛤蜊更想蟹，吃了蟹子没白来”，这段民谣在岛城流传很广。市民来这里，除了吃蟹，还可以赶海，挖捡小海鲜。会场湾有崂山区最大的潮间带，滩质平整细腻，以半沙半泥为主，海滩上有螃蟹、小鱼、小虾、泥蛤、文蛤和竹节蛏等。海货种类有梭子蟹、大头腥等。

需要提醒大家的是，开海期间，码头人流量较大，建议提前规划好出行路线，避免耽误行程。周边还有不少特色民宿，若想深度体验渔村生活，可提前预订住宿，沉浸式感受“听海入眠、枕浪而醒”的惬意时光。

港东社区作为山东省旅游特色村和青岛市渔业强村，近年来实现了从传统渔港到旅游打卡地的转身。社区拥有6000米长海岸线，石湾桥旧址、明朝火台、妈祖庙等景点36个。开海后，赏山海风光、逛码头海鲜市场、尝码头海鲜宴、游特色渔村历史景点，会成为市民游客周末休闲度假的“标配”。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜 摄影报道）

215路开海主题公交 为乘客备好保鲜箱



吴相月在车内设置保鲜箱方便市民采购海鲜。公交供图

本报9月1日讯 9月1日正式开海，为方便市民采购，公交隧道三分公司215路驾驶员吴相月，打造了全市首列“开海主题公交”，不仅车厢化身“海洋世界”，更贴心配备海鲜保鲜箱和冰袋，让市民“乘公交买海鲜”一路无忧。

这辆215路公交车车窗贴满五彩海洋生物贴纸，车厢后门处专门设置了海鲜保鲜箱，内置冰袋免费供乘客使用，解决海鲜运输途中保鲜难题。“有了保鲜箱，乘客可以把海鲜放入里面，既能保鲜还减少了海鲜渗水等问题。”吴相月告诉记者，215路途经团岛市场、小港水产品市场等海鲜采购集中地，是很多市民赶海归来乘坐的主要公交线路。

“现在买了虾蟹鱼货，直接放保鲜箱，回家还很新鲜！”经常乘坐215路买菜的市民王女士称赞道。公交隧道三分公司党支部副书记刘长亮表示，将推广此类特色服务，在更多车厢内设置保鲜箱。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 徐美中）