

# 开海啦！青岛3300余艘渔船出发

智慧渔港系统依托北斗、AI识别和大数据,对渔船全天候动态监测

9月1日中午12时,随着伏季休渔期结束,黄渤海迎来秋季开海,我市3300多艘渔船鸣笛起航,驶向黄海海域,开启新一轮捕捞作业。为确保安全生产,青岛市开展四级联合巡航护渔行动,17艘执法船艇布控重点海域为渔船护航。岸上,智慧渔港系统依托北斗、AI识别和大数据,对2000余艘渔船实现全天候动态监测,推动传统渔业向“智慧海洋”时代迈进。

## 开海 3300多艘渔船出发

9月1日上午,西海岸新区鲁海丰码头几十艘铁皮渔船整装待发。一筐筐白菜、土豆、大葱和一提提矿泉水已经备好,船老大说:“安全设备已经检查好,冰块已经上船,就等开海啦!”

12时,西海岸新区千艘渔船鸣笛出港,驶向大海。每位船老大心里都有一张渔获地图,争抢着出港,为的是率先到达“老地方”,占好位置下网。现在多数渔船都安装了探鱼器,但鱼是顺着洋流流动,船老大要会看探鱼器,要知道“流”在哪里,才能捕到鱼。

据了解,鲁海丰码头的渔船多数为双拖网船,即两条船拖一张网在海中作业。这要求船只马力大,跑得快,能撵上鱼群。每条船上有约10名工人,一网多的时候能捕捞上万斤渔获。他们当中有一次出海要在海上连续作业10天左右才能返程,期间捕捞上来的渔获,由专门的运渔船接驳上岸,他们的补给也由运渔船提供。

岛城企业也参与到开海的热闹中,将在地文化与产品、服务相结合。位于崂山前海一线的海信安纳服务团队,早



渔船从积米崖港出海。王帅 摄

早等候在码头,为业主收购青岛开海的“头茬”海鲜。刚下船的海味,让企业与业主之间,充满了人情味儿。“我们在崂山前海做社区十多年了,业主们特别喜欢到南姜或者沙子口码头买海鲜,今年开海,我们直接来收新鲜下船的鱼鲜,给业主们送过去。”海信安纳服务团队的工作人员说。

记者从青岛市海洋发展局获悉,9月1日12时起,我市3300余艘渔船陆续从各个渔港码头起航,开启新的渔季。

## 护渔 联合巡航保障安全生产

根据山东省2025年秋季“护渔·护航”专项行动部署要求,青岛市海洋发

展局联合多部门组成国家、省、市、区(市)四级执法力量,共计17艘执法船艇,组成4个巡航编队,分别布控在青岛胶州湾至前海主航道海域、灵山湾至董家口海域、崂山湾至横门湾等商渔船密集通航区,开展开护渔联合执法巡航行动,全力以赴保障辖区开渔生产安全。

开渔前,我市利用休渔期举办了5期渔业安全分众培训,覆盖渔船船员、渔企员工、安全管理人员等2万余人次,针对不同岗位开展精准化教育,筑牢安全生产的思想防线。对渔船、渔港、船员、渔企和海洋牧场开展全覆盖检查,确保“不安全不出海、不安全不生产”。开渔后,相关部门将持续强化海上生产秩序监管,全力维护渔业生产秩序。



扫码看视频

## 创新 智慧渔港系统动态监测

记者从青岛励图高科信息技术有限公司了解到,智慧渔港系统通过构建“空、天、地、海”立体化监测网络,利用北斗卫星定位、AIS船舶自动识别系统、雷达探测以及高清视频监控等技术,实时采集渔船位置、航速、载员等数据。其搭载的“海纳千帆”渔港大模型颇具特色,能在夜间或大雾等复杂环境下实现95%以上的船牌识别率,并对渔船越界、潜在碰撞等风险进行精准识别和预警,有效改变传统依赖人工巡查的模式。

2024年,智慧渔港系统在西海岸新区投入使用。61路高点监控全部覆盖300公里海岸线,实现了对辖区内2000多艘渔船的100%动态监测。基于重点港口智能监控设备的精细化布设,大幅提升港口人、车、船进出管控效率。同时,智慧渔港系统搭建了线上综合服务平台,渔民通过手机APP渔船转港、船检过户等业务办理时间缩短70%。智慧渔港系统整合气象数据、海洋环境信息与渔船状态,构建风险评估模型,提前预测大风浪、赤潮等灾害,并通过短信、APP推送等多渠道向渔民和监管部门发布预警,实现了从“事后补救”到“事前阻断”的转变。智慧渔港系统整合了海鲜交易门户与溯源系统。消费者通过扫描二维码即可查询渔获的捕捞时间、运输路径等信息,实现了“从海洋到餐桌”的全透明追溯,推动传统渔业向“智慧海洋”时代迈进。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川

## 215路开海主题公交 为乘客备好保鲜箱



吴相月在车内设置保鲜箱方便市民采购海鲜。公交供图

本报9月1日讯 9月1日正式开海,为方便市民采购,公交隧道三分公司215路驾驶员吴相月,打造了全市首列“开海主题公交”,不仅车厢化身“海洋世界”,更贴心配备海鲜保鲜箱和冰袋,让市民“乘公交买海鲜”一路无忧。

这辆215路公交车车窗贴满五彩海洋生物贴纸,车厢后门处专门设置了海鲜保鲜箱,内置冰袋免费供乘客使用,解决海鲜运输途中保鲜难题。“有了保鲜箱,乘客可以把海鲜放入里面,既能保鲜还减少了海鲜渗水等问题。”吴相月告诉记者,215路途经团岛市场、小港水产品市场等海鲜采购集中地,是很多市民赶海归来乘坐的主要公交线路。

“现在买了虾蟹鱼货,直接放保鲜箱,回家还很新鲜!”经常乘坐215路买菜的市民王女士称赞道。公交隧道三分公司党支部副书记刘长亮表示,将推广此类特色服务,在更多车厢内设置保鲜箱。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中)

## 抢开海第一鲜,逛非遗市集

青岛王哥庄港东渔码头这份“抢鲜”攻略请收好

本报9月1日讯 1日上午,青岛王哥庄拥有近600年历史的港东渔码头举行开海仪式,老渔民们用最传统的方式祭奠大海,表达对自然的敬畏与感恩。

开海仪式,敲起震天的锣鼓,上演灵动的舞龙表演,现场还举行庄严的授旗仪式。渔民按传统习俗燃放鞭炮,表达渔民对大自然馈赠的感恩,也寄托着对平安归航、渔获满舱的期盼。“庄有喜事”同步开市。大馒头、崂山茶等非遗项目集体亮相,在这里,既能看到非遗手作的匠心过程,还能选购特色伴手礼。

中午12时一过,沙子口中心渔港码头40余条船只陆续驶出港口。收蟹船、木质渔船,驶向海面的每一艘船只都憋足了劲儿。下午两三点钟,港东码头开始热闹起来。随着一艘艘渔船满载而归,码头变成了海鲜市场。“船回来啦!”伴随着岸上人群的欢呼和簇拥,渔民将收获的螃蟹、虾虎、鲳鱼送上岸。

开海第一天,每条船渔获平均有七八百斤,最多的达千斤,主要有虾虎、螃蟹、小牛舌头、鳗鳞鱼、小黄花、白米子、对虾、大海螺、笔管、摆甲等。最多的是虾虎、螃蟹、小鲳鱼和立虾。

码头上,每当有渔船靠岸,蹲守的人们便一拥而上,从成筐货里挑出中意的好货。下班时间,市民也纷纷赶来抢购海鲜,不少渔民捕捞的螃蟹被提前预



当天下午,第一波海鲜上岸。

定。“每年开海之后,我们都第一时间赶过来买些新鲜海货,与家人朋友一起分享。”市民马女士说。

除了到港东渔码头,王哥庄还有哪些码头都有哪些品种?

据了解,青山、黄山、仰口码头停泊的大部分是作业船,通常在近海捕捞。这些渔船常年在码头上直接售卖,但因为潮汐变化,每天海货集市的时间不固定。海货种类有鲳鱼、带鱼、秋鲅鱼等。

会场码头因出产梭子蟹而闻名。“红岛的蛤蜊、会场的蟹,吃了蛤蜊更想蟹,吃了蟹子没白来”,这段民谣在岛城流传很广。市民来这里,除了吃蟹,还可以赶海,挖捡小海鲜。会场湾有崂山区最大的潮间带,滩质平整细腻、以半沙半泥为主,海滩上有螃蟹、小鱼、小虾、泥蛤、文蛤和竹节蛏等。海货种类有梭子蟹、大头腥等。

需要提醒大家的是,开海期间,码头人流量较大,建议提前规划好出行路线,避免耽误行程。周边还有不少特色民宿,若想深度体验渔村生活,可提前预订住宿,沉浸式感受“听海入眠、枕浪而醒”的惬意时光。

港东社区作为山东省旅游特色村和青岛市渔业强村,近年来实现了从传统渔港到旅游打卡地的转身。社区拥有6000米长海岸线,石湾桥旧址、明朝火台、妈祖庙等景点36个。开海后,赏山海风光、逛码头海鲜市场、尝码头海鲜宴、游特色渔村历史景点,会成为市民游客周末休闲度假的“标配”。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 奚丕炜 摄影报道)