

■“爱心西瓜”新闻追踪

加入公益组织,将爱与力量传递下去

得到社会关爱的瓜商生先生出院了,向爱心人士致谢

黑龙江的生先生在胶州卖水果,因重病需13万元手术费而陷入困境。其从外地运回的八万斤西瓜滞销,胶州市爱之心公益服务中心、胶州市退役军人应急救援队发起“爱心卖瓜”倡议,经本报全媒体连续跟踪报道后,吸引社会各界奉献爱心接力支持,四天将八万斤西瓜全部售出。日前,生先生出院后,第一时间向社会各界的爱心企业、公益组织、热心市民致谢。



突发疾病 西瓜销售成难题

据生先生介绍,他来自黑龙江鸡西市,在胶州居住十多年,一直从事水果销售。7月17日,生先生刚从宁夏运回了八万斤西瓜,在卸车时突发疾病,经专家诊断为“心血管壁破裂”,需要立即进行手术。然而,手术前期所需费用高达13万元,这对于一个普通的务工家庭来说,无疑是沉重的负担,夫妻二人陷入焦虑与无助之中。

为筹措治疗费用,生先生的妻子孙女士甚至变卖了自己的金饰。销售西瓜的任务,只能临时托付给朋友老李。然而,老李夫妇忙前忙后,一天也只能卖出少量西瓜。孙女士无奈之下向胶州市爱之心公益服务中心和胶州市退役军人应急救援队求助。

爱心涌动 八万斤瓜四天售出

胶州市爱之心公益服务中心负责人、胶州市退役军人应急救援队队长管吉平在接受青岛晚报全媒体记者采访时表示,7月23日,他们的团队迅速启动了爱心行动,发起了西瓜售卖倡议。发布倡议后的六小时内,就成功售出了一万多斤西瓜。第二天,在西瓜装车的过程中,订单不断涌来,最终又售出了14400斤西瓜。

此事经本报报道后,爱心行动广泛传播,爱心力量逐渐汇聚。胶州德申103A合和俱乐部在两天内采购了14000斤西瓜;青岛一家知名连锁酒店购买了4000斤西瓜,城阳区的一家知名企业也认购了4000余斤。此外,还有一些企业购买了上千斤,热心的邻居们也团购了两三千斤……7月26日下午,生先生摊位上的八万斤西瓜终于全部售空。看到西瓜顺利售出,管吉平和志愿者们都松了一口气。

加入公益 将爱心传递下去

“谢谢,真是太感谢你们了,要不然我们家真不知道该怎么撑下去。这八万斤西瓜如果卖不出去,就相当于扔掉了八万元,而现在西瓜卖出去了,不仅不需要再出去借钱,还能保证家里暂时摆脱困境。扔掉八万元和赚回八万元,意义可完全不同。”生先生拿着印有“公益播撒大爱 善举温暖人家”“善心留万代 真情永千秋 培育慈善花 遍结慈善果”的两面锦旗,来到胶州退役军人应急救援队,将锦旗送到管吉平手中。

回忆起当时的情景,生先生感慨万千。“那时躺在病床上,看到妻子为了筹钱,几天之间显得苍老了不少,自己却无能为力,甚至一度产生放弃治疗的念头。”然而,社会各界爱心人士的援助给了他坚持下去的勇气,他决定配合医生治疗,养好身体。出院后,生先生第一

时间定制了几面锦旗,通过朋友老李提供的联系方式,把锦旗送到那些伸出援手的好心人手中,表达深深的谢意。

当天,在生先生的主动要求下,他郑重填写了胶州市爱之心公益服务中心的加入申请表。“这段时间,我们家深切感受到了来自各界的众多爱心,真切地体会到了社会大家庭的温暖与善意。”生先生动情地说,他和家人也达成了共识,以后如果遇到有困难的人,他们家一定会毫不犹豫地伸出援手,将这份爱与力量继续传递下去。

“我们非常欢迎生先生的加入,也希望吸引更多人加入到爱心大家庭,让社会变得更加和谐美好。”管吉平表示,爱心志愿者的付出,正是为了这个目标。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者
马丙政 摄影报道



扫码看相关视频

三天50多万辆客流,多部门联手守护青岛北站

旅游旺季记者跟访青岛北站周边专项行动 保障交通客运和治安秩序

8月8日至10日,青岛北站迎来了50万客流。为了守护交通、客运和治安秩序,提升旅客出行体验感,今年8月至10月,李沧区综合行政执法局、公安派出所、交警和交通运输执法部门在青岛北站周边区域开展联合整治。

多部门联合 整治北站周边秩序

8月8日晚8时许,记者在青岛北站西广场看见,旅游旺季的周末,这里客流涌动,进出站的旅客密集,驶入上下客区域的车辆排起了长队。据青岛北站工作人员介绍,8月8日至10日(周五到周日),日均有17万旅客通过北站进出青岛。

记者在青岛北站西进站口注意到,由综合行政执法局、交警中队、公安派出所、交通运输执法等部门组成的联合执法组,在西广场开始巡逻。据青岛北站交通运营秩序联合整治领导小组工作人员介绍,今年8月至10月,多部门在青岛北站周边区域(金水路、一环路、太原路、胶济线围合区域)开展联合整治,以东西广场站前路和进站口、地下通道、地铁大厅为重点,及时查处非法揽客、“黑车”载客、车辆违停等违法行为,提升旅客的出行体验,健全完善青岛北站交通运营秩序管理长效机制。



交警在青岛北站周边疏导交通。 刘卓毅 摄

离开车辆揽客 营运车辆司机被查

晚8时20分许,执法人员发现一名身着白色上衣的男子形迹可疑。面对执法人员的询问,男子自称是来接朋友的。可当执法人员继续询问接站的车次和抵达时间时,男子答不上来了。在执法人员的一再追问下,男子承认自己是一名营运车辆的驾驶员。

核实了男子的身份信息后,交通运输执法人员告知他,根据《青岛市客运出租汽车管理条例》,无论是巡游出租汽车还是网约车,驾驶员都不得离开车辆兜揽乘客。执法人员告知这名男子,这次已记录他的车牌号,希望他不要再次违反法规。

晚8时30分许,类似的一幕在西出站口北侧扶梯口出现。一辆网约车停在路边,司机并不在车上。交通运输执法人员取证时,驾驶员匆匆赶来,声称刚才找乘客去了,但他的手机软件上却找不出订单。执法人员再次向其告知“不得离开车辆兜揽乘客”的相关规定,要求其不得再次违反。

抓拍+巡查 交警查处违停车辆

晚8时35分,李沧交警火车北站中队的民警在壶关路发现有车辆违法停放,立刻上前劝离,随后对车上没有驾驶员的车辆拍照取证。记者注意到,除了步巡的交警,现场还有铁骑队员驾驶

警用摩托车来回巡逻。

晚9时30分,青岛北站东广场的网约车停车区、公交车站附近依然是灯火通明。为防止游商浮贩,李沧区综合行政执法局的执法人员和公安民警联合巡逻。“最后一班车到什么时候,我们就要巡逻到什么时候。”执法人员告诉记者。记者了解到,8月1日开始,联合执法组教育训诫了20多名非法揽客拉客人员,交通运输执法部门查处了10多辆违规揽客车辆,270多辆机动车因违停被公安交管部门查处。

停车场设置 非法揽客禁停“黑名单”

记者从青岛北站交通运营秩序联合整治领导小组了解到,为了整治青岛北站周边秩序,多部门设立固定岗和机动岗,强化联合巡查。除此之外,相关部门将排查摸清拉客揽客的人员相关信息,建立信息库,以便进一步整治;各部门还将分头行动,对东、西广场社会停车场进行数据摸排,对涉嫌非法揽客拉客车辆推送至交通运输执法部门进行核查,综合执法部门配合交通执法部门对接协调社会停车场管理单位落实主体责任。社会停车场将把涉嫌非法揽客的车辆录入停车管理系统,严防此类车辆驶入。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛首席记者 刘卓毅



扫码看视频