

两条在建高铁线刷新施工进度条

津潍高铁东寿特大桥跨荣乌高速连续梁合龙 潍宿高铁至青岛连接线新通信基站启用

本报8月10日讯 津潍高铁关键控制性工程按下加速键、潍宿高铁至青岛连接线新通信基站启用……近日，两条在建高铁线路传来好消息，相继刷新施工进度条。这两条高铁线建成后，我市北上、南下都将更便捷。

近日，随着最后一斗混凝土精准注入预留接口，津潍高铁关键控制性工程——东寿特大桥跨荣乌高速连续梁成功合龙，为津潍高铁通车建设按下“加速键”。津潍高铁是国家“八纵八横”高铁骨架的重要“一纵”，是京沪辅助通道和沿海通道的重要组成部分。线路北起天津滨海站，南至济青高铁潍坊北站，全长约348.9公里。东寿特大桥跨荣乌高速连续梁是津潍高铁山东段最大跨度连续梁。工程施工干扰因素多、安全风险较大、施工技术要求高，连续梁成功合龙为下一步架梁和无砟轨道施工奠定了基础。作为交通强国山东示范区的重大标志性工程，津潍高铁建成通车后，将结束寿光不通高铁的历史，填补鲁北地区高铁发展空白。与济青高铁在潍坊北站相连，从此青岛到北京、天津，不用再绕行济南。



津潍高铁关键控制性工程——东寿特大桥跨荣乌高速。

近日，在历经4小时的封锁要点施

工后，由中铁十局承建的新建潍宿高铁至青岛连接线“四电”系统集成1标项目——还建（指在原有建筑物被拆后进行的重建）青盐铁路通信基站正式启

用，为新建潍宿高铁至青岛连接线后续架梁施工、加快推进工程建设奠定了坚实基础。

原青盐铁路通信基站位于新建潍宿高铁至青岛连接线高铁线位上，因此，需还建通信基站，此次大要点涉及新旧通信基站通信业务倒接。自开工以来，项目部圆满完成多项施工任务，确保青盐铁路通信基站按期投入启用。

新建潍宿高铁至青岛连接线是我国“八纵八横”高铁网骨架的重要组成部分及与沿海通道的重要连接线。线路自青盐铁路洋河口站引出，自东向西途经青岛市西海岸新区、潍坊市诸城市、日照市五莲县，引入潍宿高铁新建五莲北站，项目全长108.78公里，设计时速350公里，全线设洋河口、青岛西、诸城南、五莲北4座车站。项目建成后，将形成青岛北上南下的快速通道，使青岛的铁路交通枢纽地位得到提升。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 实习生 左诗雨）

让每一方混凝土都“筋强骨健”

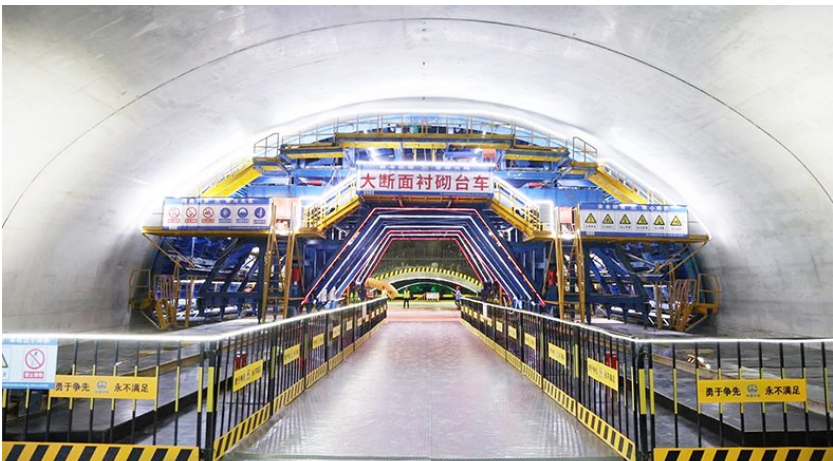
钢筋冷加工“零动火”、混凝土智能养护……地铁5号线隧道施工用上“黑科技”

本报8月10日讯 没有火花四溅的钢筋焊接，没有反复修补的混凝土墙面，取而代之的是电磁焊接的“无缝铠甲”和智能振捣“零气泡”工艺。在青岛地铁5号线的施工现场，创新令施工“改头换面”。

隧道防水不再靠“打补丁”

传统的隧道防水施工就像“打补丁”，基面不平、焊接不牢、铺设起皱。5号线土建二标02工区在延昌区间站推出创新方案：初支面采用刮尺随喷随刮工艺，让基面平整度控制精度提升30%；仰拱垫层设置钢筋网格，像“骨架”一样牢牢固定基面形态；引入电磁热熔焊枪搭配新型热熔垫片，使焊接质量实现100%达标。在大断面施工中，防水台车配门形支顶系统的应用更是让防水板铺贴实现“双百”标准——100%平顺、100%牢固。一系列措施下来，最终为隧道穿上了一层“无缝铠甲”。

传统钢筋焊接现场“火花四溅”，焊工全副武装，现场灭火器随时待命。但



不锈钢模板拱部台车。地铁集团供图

是在青岛地铁5号线，一场“零动火”革命正在上演。项目全面采用冷切锯切割钢筋，配合自锁式或新型挤压套筒连接接头，像“乐高”一样拼接起来，从源头上消除动火作业风险。“冷加工既安全又高效，一天能多焊30多个接头。”钢筋班组长的话道出了工艺升级带来的切实改变。

混凝土振捣用上机器人

混凝土质量是工程品质的核心考题。暗挖车站二衬混凝土振捣难、反弧段气泡多。青岛地铁采用不锈钢模板台车浇筑，不断提升混凝土外观质量；拱部台车顶部加装插入式振捣器，彻底

解决振捣盲区；透气模板布替代传统脱模剂，反弧段达到几乎“零气泡”效果。

延安二路站拥有5号线全线最深的竖井——深达57米，相当于20层居民楼高，在这样的深度混凝土垂直运输性能损失大、暗挖车站布料困难，项目部创新构建“运输-布料-养护”全链条解决方案：垂直下料管搭配改装叶片式搅拌机进行二次搅拌，让混凝土“活力满满”抵达作业面；仰拱浇筑启用自动布料机，使总浇筑时间缩短55%；侧墙采用三点式布料工艺，确保混凝土分布均匀；拱部也采用自动布料系统提升效率。而隧道封闭式恒温恒湿智能养护系统，如同为混凝土“量身定制”的养护舱，由自动喷淋行走台车与加热智能恒温系统协同运作，保障强度稳定增长，让每一方混凝土都“钢筋健骨”。

这些闪耀在施工一线“黑科技”，不仅是一组组亮眼的数据，更是建设者们向“建设世界一流地铁”目标迈进的坚实脚印。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 实习生 左诗雨）

以啤酒节之名，带旅客一路“种草”

市南文旅啤酒节专列启程 “站车联动+双城互动+场景沉浸”展现“山海城湾”魅力

本报8月10日讯 日前，国铁济南局青岛站联动市南区文化和旅游局创新全域联动文旅推介模式，打造市南文旅啤酒节专列，以“铁路动脉”为纽带，融合第35届青岛国际啤酒节超级IP，构建“站车联动+双城互动+场景沉浸”三位一体文旅推广新模式，全方位展现青岛“山海城湾”交融的国际化都市魅力。

活动以青岛站为核心枢纽，联动济南站在D6082/6081次往返专列上打造“移动文旅客厅”。市南区文旅局携青岛海明城市发展有限公司，派出市南形象大使、啤酒节老城会场推介官，“全链条”推介文旅资源，在候车室设置吉他弹唱、旅游大使推介等互动环节，派发旅游地图、啤酒节老城会场玩法指南等宣传资料，提前点燃游客期待。专列以啤酒节元素装饰，通过文旅推介官深度讲解、有奖问答等形式与旅客互动，发放市南文旅推介包100份，云上海天景



国铁济南局青岛站携手市南区开通“啤酒节”文旅专列。市南区文旅局供图

区、银海游艇俱乐部等文旅景区特色文创、门票30份，实现“途中即种草”。山东济铁旅行服务有限公司青岛高铁分公司特别推出“啤酒餐车”，让旅客坐着火车即可品尝青岛啤酒。

本届啤酒节以“青岛与世界干杯”为主题，构建西海岸、崂山、老城三大会场，汇聚全球400+品牌2300余款啤酒，配套“金花奖”精酿大赛、酒王争霸赛等赛事，并引入知名乐队、国际艺术团体，

呈现近2000场动漫嘉年华、艺术巡游等演出。其中，青岛老城会场以中山路为轴，将太平路、海誓山盟广场等八大主题场地有机串联，打造“无围墙、全开放”模式，实现一步一景、举杯即兴的开放式体验，紧扣“食、游、购、娱”四维体验核心，为市民和游客打造一场全维度、沉浸式的节庆盛宴，让游客在品尝醇厚啤酒的同时，深度感受青岛的历史底蕴与现代活力。

此次活动突破传统推介形式，以“铁路+文旅”“节庆+演艺”双轮驱动，构建“流量导入-体验深化-消费转化”闭环。通过高铁场景精准触达跨城客群，强化青岛“国际滨海旅游目的地”品牌；以双IP叠加效应放大城市吸引力，推动“过路客”向“过夜客”“回头客”转变，联动景区、企业资源实现多方共赢。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 张璇）