

# 浪里淘“鲜” 红岛蚬母上岸记

红岛渔港日供4000斤 上岸价10元/斤仍供不应求

本报8月7日讯 说起胶州湾的贝类海鲜,除了市民耳熟能详的蛤蜊、海蛎子、海螺和赤贝,还有一种鲜为人知的“隐藏美味”——蚬母。这个被水产商贩称为“盗蛤”、老青岛唤作“老憨”“迟选”、学名为砂海螂的小众海鲜,在红岛当地有个更亲切的名字:“鲜妈”。光听这个名字,就让人忍不住想象它的鲜美程度。眼下正值蚬母最肥美的季节,红岛渔港码头每天都有约4000斤新鲜上岸。6日下午,记者实地探访蚬母的收获现场。

下午4时,夕阳将渔港染成金色,捕捞蚬母的渔船陆续归港。码头上,收货商贩早已翘首以待。随着第一艘渔船缓缓靠岸,约15筐蚬母整齐地码放在船舷边,每个筐里都装着约100斤的“黑色珍宝”。两名壮汉合力将沉甸甸的蚬母抬上岸,过磅称重后,这些新鲜海味将被送往青岛各处的农贸市场。船老大告诉记者,新鲜的蚬母外壳呈现黑色,表面光滑如瓷;但上岸后泡一天,壳会渐渐变白或者黑白相间。这种贝壳异常脆弱,如果用普通捕捞工具作业,很容易碎裂影响卖相。因此,要想获得完整优质的蚬母,必须依靠潜水员手工捕捞。



蚬母上岸。陈小川 摄

蚬母。

在红岛,这些潜水员被亲切地称为“猛子”。每天清晨,他们就随船出海,船上配备的充气泵为他们提供氧气支持。“猛子”们背着大网包,潜入水下10米左右,像寻宝一样仔细搜寻蚬母的踪迹。一个熟练的“猛子”一天能收获

200—300斤。

蚬母的外形像是放大版的蛤蜊,个头十足,10个就能凑足一斤。当夏季蛤蜊进入产卵期,肉质开始变瘦时,蚬母却迎来了最佳赏味期。从5月开始,这种美味一直持续供应到秋季开海。

不过船老大也透露,随着持续捕捞,现在滩涂上的蚬母数量日渐减少。“以前下午两三点就能回来,现在要拖到四点多。”6日下午共有3条渔船返港,带回约4000斤蚬母,码头批发价10元/斤,供不应求。

记者了解到,每年赤贝收获初期,滩涂上赤贝量大时,养殖户也会雇用“猛子”进行潜水捕捞。但随着赤贝数量减少,考虑到成本问题,后期会改用拖网作业。就在蚬母渔船靠岸不久,一艘满载赤贝的渔船也缓缓驶入港口。船头和船尾整齐码放着分袋装好的6000斤赤贝。岸上的吊车通过带有电子秤的吊钩,将这些赤贝装入等候多时的冷链车中。

水产养殖户王先生介绍,胶州湾养殖的赤贝可以全年供应。与海蛎子类似,赤贝也是水温越低越鲜美。不过夏季赤贝的优势在于个头大,超过1两的很常见。目前码头赤贝的批发价约5元/斤,作为平价海鲜,能让消费者体验到满口爆汁的鲜美滋味。据了解,现在每天约有2万斤赤贝从红岛发往青岛及周边地区,为夏日餐桌增添海洋的鲜美。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川 许秉智)

## ■相关新闻

## 首波南方梭子蟹“闯”青岛

本报8月7日讯 8月5日东海迎来“小开渔”,8月7日凌晨,第一波南方梭子蟹进入城阳水产批发市场。城阳顺达水产负责人李明透露,基于往年经验,第一波南方蟹价格实惠,往往会引来海鲜商贩抢购。当天凌晨,市场内便上演了火爆一幕:十几名商贩早早围住一辆满载梭子蟹的货车,翘首等待卸货。短短时间内,首批运抵的7万斤南方梭子蟹便被抢购一空。

对于当前梭子蟹的价格行情,李明表示仍需进一步观察。他指出,第一波南方蟹的品质普遍不如本地及青岛周边的养殖蟹。其通货价约为每斤35元,但

一筐50斤中,能挑出品相上乘、肉质饱满的大约只有15斤左右。相比之下,青岛周边养殖的梭子蟹,单只4两以上的批发价起步就在60元/斤,到了农贸市场零售端,价格更是每斤攀至百元。

李明预测,未来南方梭子蟹的价格走势将与其后续到货量紧密相关。“如果南方蟹大量涌入市场,价格必然承压走低;但如果供应持续偏紧,价格就会一路看涨。”他以去年行情举例说明:“去年南方蟹后续供应量不足,城阳批发市场的梭子蟹价格从八月初的三四十元一斤,一路飙升至中秋节时的百元一斤,单日最高出货量甚至冲

破了10万斤大关。”

与此同时,本地养殖户则有着精明的“节日攻略”。田横梭子蟹养殖户闫先生告诉记者,当地不少同行选择春季早投苗,目标就是在休渔期让蟹长到3两以上规格上市,以期卖个好价钱。而他自家的策略则是精准踩上节庆消费高峰。“例如,我们去年夏天投苗,赶在农历财神节期间,当公蟹长到4两左右规格时集中出货,批发价每斤能卖到40—50元。等到中秋节,母蟹开始长黄(蟹膏),身价就更高了,批发价每斤能达到60—70元。”

谈及梭子蟹的生长特性,闫先生分

享:“前期它们长得飞快,只要投喂充足,3个月就能长到4两左右。蟹有个习性,天冷前会先‘撑’起个头,这时候往往不够肥美。真正开始积累膏黄,变得肥壮是在天气转冷之后。”因此,他建议追求膏满黄肥口感的消费者不妨耐心等待到秋后。眼下,7两以上的大规格肥蟹确实稀少且珍贵。在红岛渔港,当地养殖的7两以上公蟹售价高达180元/斤,依然供不应求。

8月20日青岛将迎来“小开渔”,属于小型张网渔船的定置刺网船将会带来本地海捕蟹,届时市民购买梭子蟹将会有更多选择。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川)

# 工业遗存“链”接数字经济

李沧西部一直播基地年带货超40亿元 老工业区“腾笼换鸟”迎新生

本报8月7日讯 曾以马达轰鸣闻名的青岛李沧西部老工业区,随着时代变迁,众多企业外迁,留下承载工业文明印记的老厂房、老车间。如今,这些宝贵的资源并未沉寂,而是成为发展的新载体。记者近期探访发现,李沧西部众多老厂区正敞开怀抱,积极拥抱数字经济,直播电商、VR、智能体育等新兴产业在老厂房里焕发出蓬勃生机。

8月6日下午,记者走进兴华路青岛国源通创意产业园内的深广互动公司。这家主营电商直播托管运营的企业,通过网红直播、短视频营销等方式,为多家家电企业推销产品。其40多个直播间内,主播们正通过天猫、京东、抖音等平台,热情地向粉丝推介冰箱、洗衣机、电视机和空调。

“近期天气炎热,空调销量特别好,东北地区上涨尤其快。”深广互动相关负责人介绍,直播间档期已排满。相比传统电商,“直播带货”模式直接将价格优势呈现给消费者。随着物流网络完善和品牌“旗舰店”“自营店”的直接入驻,消费者得以直面生产商,越来越多的家电企业深度参与并受益于此。据统计,2024年,深广互动的200多名主播为客户带来了超过40亿元的营业额。

作为岛城的老工业基地,李沧西部众多工业企业迁出后遗留了大片厂



深广互动的主播为企业直播带货。

区。深广互动这样的新兴电商企业为何选择落户于此?答案并非偶然。

直播电商企业需要大量且宽敞的直播间。深广互动选择的国源通产业园由老印刷厂房改造而成,其层高优势和可塑性强的空间,非常适合进行内部分割改造。此外,该区域交通极为便利:靠近青岛火车北站,东西两侧有重庆高架路、环湾路两条南北动脉,地铁1号线、3号线在此交会。

“生活成本也是一个重要因素。”深广互动相关负责人补充道,公司数百名平均年龄不到24岁的员工大多租房居住,兴华路周边房租相对低廉,月租金平摊后在400元至500元。这些综合优势使李沧西部老工业区备受新经济业

态青睐,越来越多的老厂房经过“魔改”后,重新焕发活力。

同在兴华路上的华通都市新经济产业园,是另一处由纺织器材企业蜕变而来的新园区。2022年由兴聚源(青岛)智慧园区管理有限公司改造运营后,已发展成为集智能仓储、分拣物流于一体的现代化新经济园区,吸引了食品、体育器械、建材等行业的50多家企业入驻,年累计纳税额超过1000万元。

在德江路的楼山创忆空间,青岛财通集团将老碱厂筒仓等工业遗存创新改造为“工业上楼”项目。其中,元宇宙沉浸式VR体验空间已于今年5月1日

正式运营,每逢周末和假期吸引众多年轻人前来体验。紧邻的另一处厂房内,全国首家“K8标准”篮球青训基地已基本完工。

从马达轰鸣的车间到键盘敲击的直播间,从厚重的工业设备到轻盈的VR眼镜,李沧西部老厂区正经历着深刻的蜕变。借助城市更新建设和产业转型升级的东风,这片区域以“工业遗存+产业赋能”的创新模式,重构发展格局,不断实现蝶变升级。老厂房里蓬勃兴起的数字经济新业态,生动诠释了新旧动能转换的实践路径,成为李沧西部片区产业转型升级的鲜明缩影。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛首席记者 刘卓毅 摄影报道)



扫码看视频

## 公告

濮阳市联合新能源有限公司作为承租方签订的《青银高速青岛服务区加油站经营权租赁合同》约定租赁期限自2020年09月11日起至2025年09月10日止,租赁期限即将到期,到期后青银高速青岛服务区加油站承租经营主体可能发生变更。濮阳市联合新能源有限公司在退场前独立经营青银高速青岛服务区加油站,自行对经营加油站产生的一切债务和义务承担全部责任,其对外开展的一切活动(包括但不限于开展油卡储值充值等预付费业务)均与公告人无关,公告人不承担任何责任。望青银高速青岛服务区加油站各消费者及供应商及时就青银高速青岛服务区加油站有关业务与濮阳市联合新能源有限公司厘清债权债务并进行结算。

**公告人友情提醒:**尊敬的青银高速青岛服务区加油站消费者/客户,如您曾于该加油站办理储值等预付费业务,请在濮阳市联合新能源有限公司租赁期限到期前及时消费完毕或与濮阳市联合新能源有限公司协商确定处置方案,避免发生财产损失。特此公告。

山东高速服务开发集团有限公司青岛分公司  
2025年8月8日