

青島晚報·掌控傳媒
“聲明原創”使用“聲明原創”作品須經授權同意
(0532-82860085)

的胳膊被对方抓出道道血痕。

泥潭中淬炼的坚韧

7月30日上午,记者再次在训练场见到王艺晓。这次,她正在进行奔跑和各类障碍跳跃训练。“要当好特警,战术动作是基础,身体的柔韧性、爆发力和耐力缺一不可。”她解释道,“嫌疑人不会站在原地等你抓,和对方接触时,我们往往已经历了相当大的体能消耗。”

王艺晓曾经历过严酷的动态训练:像男特警一样扛着沉重的弹药箱冲刺百米后,立刻拔枪射击;身负14公斤的装备,穿越五公里荆棘密布的山路,再领任务并在规定时间内完成;与战友们在冰冷的泥潭中摸爬滚打,磨砺在极端恶劣环境下的意志与韧性。

“身为特警,执行的就是最急难险重的任务。”王艺晓目光坚定,“我们没有挑选环境和抓捕对象的余地。我们能做的,就是尽一切办法,确保使命必达。”烈日下,泥泞中,王艺晓和她的战友们,用汗水和坚韧诠释着青岛公安特警“霸王花”的别样风采。

青島晚報/觀海新聞/掌上青島
首席記者 劉卓毅



扫码看视频



王艺晓练习自动步枪射击。 刘承杰 摄

没少挨家长批评。然而,这些批评反而点燃了她不断挑战自我的劲头。2017年填报高考志愿,王艺晓毅然选择了山东警察学院,并如愿以偿。

直面急难险重的“她力量”

经过警校四年系统锤炼,王艺晓走出校门,成为一名真正的特警。“同学们都觉得特警很帅,天天能带枪。但他们不知道,要握稳这把枪,背后需要付出多少。”王艺晓坦言,这份威武背后是沉

甸甸的责任。作为女特警,她必须接受更严苛的训练,因为她随时要面对的,可能是穷凶极恶的犯罪嫌疑人。

与机关岗位的女警不同,女特警常常要直接参与抓捕、看押女性嫌疑人的任务。在某些特殊情境下,她们化装侦查、潜伏或执行安保任务时,不易引起怀疑,具有独特优势。对此,王艺晓深有体会。一次抓捕行动中,她和同事需要制服一名体格强壮、体重超过160斤的女子。“我们费了九牛二虎之力才把她按住、上铐。”王艺晓回忆,事后才发现自己

青島女特警王藝曉
與 160 斤嫌犯“硬碰硬”

7月下旬,青島市公安局各分市局迎來一批新鮮血液,其中不乏眾多年輕女性的身影。她們的崗位不僅限於機關辦公室,更活躍在訓練場和守護城市安全的最前沿。今年7月,記者走進訓練場,近距離感受女特警的飒爽英姿。

從“假小子”到“霸王花”

7月17日中午,即墨區一處訓練場熱浪蒸騰。烈日當空,陽光白得刺眼,地表溫度直逼45℃。這是青島市公安局特警支隊的訓練日,實彈射擊开始前,戰術教官正一丝不苟地向列隊的特警隊員們演示著戰術動作。

隊列中,一張娃娃臉的王藝曉顯得格外專注。這位看似鄰家女孩的特警,已有在派出所、特警隊工作的扎實經歷。參與過實戰抓捕的她,深知每一次訓練機會的珍貴。

裝彈、上膛、瞄準、击发……基礎射擊科目,王藝曉完成得干淨利落。緊接著是多姿勢射擊訓練。在臥姿和坐姿科目中,她全程需要依靠強大的腹部核心力量,卷起身子進行瞄準射擊,汗水早已浸透了訓練服。

“我喜歡的,可能和一般女孩不太一樣。”王藝曉笑著告訴記者。童年時,當其他女孩跳皮筋,她却和男孩子一起爬樹、放鞭炮、在老房子里“探險”,為此

“車臉識別”上崗,電動自行車進電梯“此路不通”

李滄 840 多部電梯裝上“智慧眼”

在高层住宅里,电动自行车“上楼入户”的顽疾,常常让邻居为了邻里和谐欲言又止,物业上门劝说却遭遇“游击战”……如今,在李沧区,这一困扰正被有效破解。目前,李沧区已有840多部电梯安装了智能化的电动自行车车阻系统。更值得一提的是,该区还率先出台创新会审机制,为集中充电点的选址安装按下“加速键”,切实守护着居民家门口的消防安全。

探头“火眼金睛”
电梯自动“罢工”拒载

8月2日上午,记者在李沧区重庆中路某小区探访时,发现三号楼三单元的电梯内装有两个摄像头。居民热情介绍:右边的是普通监控,左边那个则是专门“盯防”电动自行车的“智慧眼”。一旦有电动自行车被推入电梯,系统立即启动“车脸识别”,电梯随之“罢工”——门会倔强地敞开着,坚决不运行,直到“不速之车”离开。

“以前,经常能在电梯里撞见邻居推车上下楼。”小区居民张先生坦言,他也动过提醒的念头,可碍于情面终究没好意思开口。向物业反映后,物业张贴了无数告示和警示牌,提醒大家“楼道、电梯禁入电动车”,收效却甚微。

转机出现在今年6月中旬,物业为电梯加装了智能车阻系统,并通过微信群广而告之,再次强调禁止电动车进楼入户。同时,小区还同步建起了电动自行车集中充电点。

“刚在群里看到要装这‘神器’时,邻居们可都在刷屏点赞!”张先生笑着说。系统运行近两个月来,他再也没在电梯里见过电动自行车的踪影。

源头掐灭隐患
840 多部电梯装上车阻系统

记者在李沧区多个高层住宅小区走访发现,电梯安装车阻系统、楼下配建集中充电车棚正成为新风景。2021年回迁的汉川路庄子社区,为70多部电梯装上了车阻系统;宜川路的绿城理想之城小区,则在远离楼座的围墙边开辟了专门的停放充电区……

李沧区消防救援局等单位介绍,电动自行车存在火灾风险且可能堵塞逃生通道。我国《高层民用建筑消防安全管理规定》等法规明确禁止在高层民用建筑的公共门厅、疏散通道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或充电。然而,现实中“偷运”上楼、停到家门口的现象

屡禁不止。车阻系统的应用,正是通过“技防”手段从源头拦截此类违法行为,消除安全隐患。目前,李沧区已有840多部电梯配备了这套“守护神”。

“会审机制”提速
破解集中充电点选址难题

尽管车阻系统赢得了多数居民的支持,但记者在采访中也听到了电动自行车车主的实际诉求:希望小区能多建些电动自行车车棚或者充电装置。“小区里电动车少说上百辆,充电口根本不够用。碰上雨天,车子也得有个遮风挡雨的地方啊,现在大家基本只能停在楼前。”一位车主道出了无奈。

一面是居民对充电车棚的普遍需求,另一面则是选址引发的争议:担心



▲ 电梯里安装的电动自行车车阻探头。

◀ 小区建设的电动自行车充电棚。

车棚靠近住宅有风险、顾虑公共空间被占用……一旦出现分歧,多方协调往往耗时费力。

针对这一痛点,李沧区先行先试,在全市率先推出《李沧区公共区域电动自行车充电设施建设选址会审机制(试行)》。这一创新机制,直击长期以来困扰充电设施建设的“选址审批流程繁琐、建设周期长”的瓶颈。

据了解,“会审机制”采用清晰的“三步走”流程:提报选址、现场或线上会审、三日内反馈意见。它将各相关部门汇聚一堂,协同攻坚,平均每个选址从提报到完成会审仅需5个工作日,效率显著提升。同时,对已通过选址的项目实行全程督导、动态跟踪,确保每一处充电端口都能按时、高质量建成,真正满足居民的停放和充电需求。

青島晚報/觀海新聞/掌上青島首席記者 劉卓毅 攝影報道