

智慧交通、AI+制造、人形机器人……

这场媒体见面会,开在企业研发中心 青岛企业家现场解密人工智能产业发展密码

本报7月30日讯 近日,山东省制造强省建设领导小组办公室公布2025年山东省先进制造业集群名单,全省共13个集群上榜,青岛申报的人工智能集群成功入选。7月30日下午,在青岛海信网络科技股份有限公司,市政府新闻办举办“产业链上的山东好品牌”青岛系列现场媒体见面会第一场。四家青企讲述青岛人工智能产业蓬勃发展密码。

交通信号机高端市占率第一

青岛海信网络科技公司是海信集团信息产业板块核心力量,公司深耕智慧交通、智慧建筑行业,核心产品是以大数据和人工智能驱动的智能软硬件系统,包括交通信号控制系统、公交智能调度系统等,特别是交通信号机产品,连续7年被第三方评选为交警最认可品牌,高端市场占有率第一,为城市交通的高效、安全通行做出了重要的贡献。

得益于产品的过硬质量和先进技术,海信产品和解决方案应用于全国176个城市,其中39个直辖市、省会城市和计划单列市中,有37个城市用过

海信解决方案,占比达95%,是智慧交通领军品牌。

青岛海信网络科技股份有限公司研发总裁周钊介绍,秉承海信技术立企的经营理念,公司始终坚持长期、持续的研发投入,平均投入强度达10%。公司获得授权专利500项,软件著作权近千项,承担市级以上重点研发项目100余项,承建科技部国家工程技术研究中心、山东省重点实验室等13个市级以上创新平台,荣获国家技术发明二等奖、吴文俊人工智能一等奖等各类科技奖项56项。

“AI+制造”解决方案供应商

创新奇智科技集团股份有限公司成立于2018年2月,以“人工智能赋能商业价值”为使命,是中国快速发展的企业级AI解决方案供应商和领先的“AI+制造”解决方案供应商,国家专精特新小巨人企业、山东高质量发展奖励企业、青岛市人工智能产业链链主企业。

创新奇智科技集团股份有限公司执行董事、首席执行官徐辉表示,“创新奇智”始终重视研发投入,确保技术领先,自研面向行业应用的AI1.0

“MMOC人工智能技术平台”和AI2.0“AIInnoGC工业大模型技术平台”,累计申报专利1400余项,80%以上是发明专利,荣获国家知识产权优势企业、全国博士后科研工作站、人工智能工业大模型山东省工程研究中心、山东智能制造工业大模型重点实验室等诸多资质认定。

自主研发供电智慧运维系统

青岛城市轨道交通科技有限公司成立于2019年,是青岛地铁集团全资子公司,成立以来一直在智慧城轨领域深耕,主要包括智慧建造、智慧运维、智慧运行、智慧企管,致力打造利用人工智能技术赋能的智慧城轨系统解决方案。

青岛城市轨道交通科技有限公司董事长赵宏宇表示,公司自成立以来,一直非常重视技术创新,始终保持高强度的研发投入,近年来,与山东大学、青岛理工大学等高校开展了多项产学研合作,承担了多项市级重大科研项目,获得发明专利等各项知识产权74项及团体标准5项,完全自主研发的供电智慧运维、智慧工地等多个拳头产品荣获山东省轨道交通科学技术奖一等奖、山

东省首版次高端软件等十余项省、市及行业奖项,处于行业领先水平。

破解人形机器人“卡脖子”难题

国华(青岛)智能装备有限公司(简称“国华智能”),总部位于青岛,是一家专注于精密传动装置研发、设计、生产和销售的专业化高新技术企业。自2014年以来,公司专注于精密谐波减速器齿形的正向研发及理论研究,产品的承载能力及传动精度得到了大幅提高,产品性能优于国外同类产品。

国华(青岛)智能装备有限公司副总经理刘锦玉表示,公司主要从事人形机器人精密传动部件制造,是国内少有的将谐波减速器做进航天领域的民营企业。团队坚持技术“正向研发、自主突破”,共计开发了百余款高性能产品,在国内首创谐波减速器柔轮表面改性技术和共轭啮合协调优化设计方法,成果填补国内空白,有效解决了人形机器人关节设计的“卡脖子”问题,实现了高端谐波减速器产品的国产化替代,在国内细分市场占有率为3%,在山东省占有80%,排名第一。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛)

展示丰硕成果 拓展全球合作“朋友圈”

“海洋十年”国际合作中心亮相大阪世博会

本报7月30日讯 29日,在日本大阪世博园中国馆内,以“蔚蓝纽带·和合共生——‘海洋十年’与中日友好新篇章”为主题的联合国“海洋十年”国际合作中心(以下简称“国合中心”)专场活动正式启幕。

据了解,本次活动是大阪世博会山东活动周的重要组成部分,由国合中心全力打造,这也是国合中心在世博会平台上的首次亮相。活动旨在向世界全景式展示中国、特别是山东省深度践行联合国“海洋十年”倡议,积极推动海洋国际合作的丰硕成果与创新实践,为构建海洋命运共同体贡献“中国智慧”与“山东力量”。

本次专场活动内容丰富、形式多样,涵盖主旨推介、“中国方案惠及全球”系列推介及优秀涉海典范推介等环节。来自中日等国的约80位政府代表、专家学者、企业家及公益人士齐聚一堂,围绕海洋产业发展、西北太平洋台风预报与灾害应对、赤潮综合防控、东亚海洋合作、琅琊文化保护交流、海洋公益发展、海洋物产可持续利用等关键议题展开深度对话,共同探索落实联合国可持续发展目标14(SDG



“海洋十年”国际合作中心亮相大阪世博会。西海岸供图

14:保护和可持续利用海洋和海洋资源)的有效路径与协同机制。

据介绍,国合中心自落户青岛西海岸新区以来,积极推动联合国《2030年可持续发展议程》实施,成功获评为联合国“海洋十年”官方实施伙伴(DIP)。在中心的助力下,青岛成为联合国“海洋十年”海滨之城平台的亚洲唯一创始城市,并将平台全球秘书处

落户国合中心。中心成功举办了2024海洋合作发展论坛、首届联合国“海洋十年”海洋城市大会等十余场重要国际活动,并牵头发布了《青岛宣言》、海滨之城行动倡议、“海洋十年”青岛倡议、“海洋之神”等系列涉海公共产品。为深化国际合作,中心发起了“海洋十年”中国行动国际合作种子基金项目,并设立了海洋生物多样性保护、

海洋环境监测等专项基金。此外,中心深入实施“海洋十年”蓝色伙伴关系行动,依托“海洋十年”海滨之城平台等国际机制,有效链接全球优质蓝色产业资源,为世界海洋城市间的携手发展架起了合作桥梁,贡献了重要的中国智慧与力量。

活动现场,多项来自中国的创新方案与实践案例引发广泛关注。在平台引领区域合作方面,青岛黄岛发展(集团)有限公司系统推介了“东亚海洋博览会”的辉煌历程与2025年规划。作为深度融入“一带一路”倡议的重要平台,该博览会已成功举办八届,2024年吸引超500家企业参展,8万人次观展,达成合作意向360余项。2025年博览会将于9月7日-9日在青岛西海岸新区举办,主题为“从蔚蓝到未来——蓝色·海洋·科技”,展览面积达5万平方米,设立海洋发展成果、亚太机器人世界杯、海洋生物医药、海洋科技装备、海洋国际商品五大专业展区,打造多元化海洋经济展示交易盛会。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜)

友城搭台经贸唱戏 共谋合作新机遇

本报7月30日讯 30日上午,作为我市与美国长滩市友城结好40周年系列庆祝活动的重要内容,青岛—长滩城市推介暨经贸对接会在香格里拉大酒店举行。长滩市市长雷克斯·理查德森率政府及企业代表团出席,青岛市委外办、市高质量招商引资指挥部办公室、市贸促会及重点企业代表参会,部分长滩市企业在美国当地通过线上形式参会。双方围绕经贸合作、港口物流、科技创新等领域展开深入交流,共谋发展新机遇。

长滩市市长雷克斯·理查德森在大

会致辞中表示,青岛与长滩同为重要的港口城市,经济互补性强,合作潜力巨大。他希望通过此次对接会,进一步深化两地在贸易、物流、科技等领域的务实合作,为友城关系注入新动能。青岛市高质量招商引资指挥部办公室推介了青岛市营商环境、产业优势及合作意向,重点介绍了青岛在港口物流、智能制造、数字经济等领域的发展成果和投资机遇。

在企业推介环节,我市的海尔集团、海信集团和青岛港集团分别展示了各自的核心业务与国际合作成果。海

尔集团分享了其在智能家居和工业互联网领域的全球布局;海信集团介绍了显示技术与智慧城市解决方案的创新实践;青岛港集团则重点推介了港口自动化、绿色低碳发展等方面的经验。长滩市企业代表也通过线上线下相结合的方式进行了推介。长滩港作为美国第二大集装箱港口,分享了其在港口运营和国际贸易中的优势;环球港务集团介绍了定制化供应链解决方案;ARC全球物流集团和ALO移动通讯公司分别围绕冷链物流和移动通信服务展示了合作潜力。

自由交流环节中,双方企业就具体合作项目进行了深入探讨,现场气氛热烈。与会代表一致认为,青岛与长滩在港口物流、智能制造、数字经济等领域合作空间广阔,未来可通过资源共享、技术互补实现互利共赢。

此次经贸对接会是青岛与长滩友城结好40周年系列活动的重要组成部分,双方表示,将以此次对接会为契机,进一步深化务实合作,共同谱写友城关系高质量发展新篇章。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 高静文)