

城轨大模型从中国走向世界

青岛地铁亮相2025世界人工智能大会

本报7月29日讯 2025世界人工智能大会于7月26日至28日在上海浦东世博中心举办。本届大会盛况空前，7万平方米展览面积创历届之最。青岛地铁集团受邀参会，并分享了《垂域大模型底层逻辑及未来趋势分析》，向参会各方介绍了城轨大模型创新之路。

本届大会共有12位诺贝尔奖、图灵奖得主和80余位中外院士出席。40余款大模型、50余款AI终端产品、60余款智能机器人以及100余款新品“全球首发”“中国首秀”。

青岛地铁集团党委书记、董事长张君带队出席主要论坛并参观体验了核心技术馆、智能终端馆等展区的前沿科技成果。青岛地铁集团下属子公司青岛智运轨道科技有限公司受邀分享了《垂域大模型底层逻辑及未来趋势分析》，向参会各方介绍了城轨大模型创新之路。

今年4月25日，由中国城市轨道交通协会牵头、青岛地铁研发的我国城市轨道交通行业人工智能大模型在青首发，填补城轨行业应用空白，也标志着城轨行业正式进入大模型时代。本次世界人工智能大会上，青岛地铁分享了大模型与智能体在城轨行业的创新应用成果，以及人才培养、伴随研发、供需



青岛智运分享城轨大模型创新应用情况。地铁供图

同研、数据治理经验。目前，这些成果已在青岛地铁智慧城轨示范线——6号线全面应用，实现了数据灵活统计、知识快速查询、乘客精准服务、故障快速定位等应用，有效推动了业务重构、流程再造和组织变革。值得一提的是，6号线也是列车自主运行系统(TACS)国家示范工程应用线路，场景全域覆盖后，预计运营效率提升超40%、乘客主

动服务提升超60%、生产作业流程缩减超60%、成本降低超30%。2028年，506公里线网全部应用后，预计每年可实现运营成本节省超10亿元。

青岛地铁在人工智能领域的布局由来已久。青岛地铁抢抓人工智能发展机遇，于2023年初联合19家高校、人工智能头部企业组建“联合创新体”，投入300余人攻坚团队，开展“轨道交通+

人工智能”1124N行动。坚持“规划先行、系统推进”的工作思路，制定基于人工智能的新一代智慧城轨规划，构建“场景试点-示范线打造-全线网推广”的梯次路径；按照“场景驱动、数据牵引”的实施路径，梳理形成955项人工智能应用场景，打造行业首个思维链型高质量数据集，提升大模型场景适配能力；“业主主导、生态联创”的组织方式，构建“联创体+实验室+突击队”三位一体研发体系，形成需求方、供给方、院校方的资源共享和生态合力；“模型融合、垂域适配”的技术路线，建立“大模型+智能体”的混合专家型城轨大模型系统，打造“大脑+四肢”的类人系统，填补城轨领域的人工智能技术空白。

人工智能是当下最大的机遇，也是稍纵即逝的机遇，青岛地铁始终坚持“管理创新和科技创新双轮驱动”，正以“全员参与、全力覆盖、全力共建”的态势，创新实施“向下伴随式+对外联创式”研发模式，26个智能体实现业务全覆盖，依托行业人工智能共研体，推动中国城市轨道交通人工智能科技创新、产业发展和赋能应用。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 实习生 左诗雨）

2号线二期龙川路站附属出入口工程通过验收 6号线二期首座暗挖车站封顶

五条在建地铁线刷新进度条



5号线地铁大厦站-滁州路区间右线盾构工程顺利完成贯通。地铁集团供图

本报7月29日讯 轨道上的青岛持续传来好消息。29日，记者从青岛地铁集团获悉，岛城五条在建地铁线路迎来新进展。

近日，地铁2号线二期龙川路站附属出入口工程正式通过验收，为项目投入使用迈出了坚实的一步；随着盾构机刀盘缓缓破土而出，地铁5号线地铁大厦站——滁州路区间右线盾构工程顺利完成贯通；随着朝阳山路站二衬结构最后一方混凝土完成浇筑，6

号线二期全线首座暗挖车站顺利封顶；地铁9号线一期西荆站建设进展“双喜临门”，继车站主体结构封顶之后，A出入口暗挖过街通道成功贯通，一个月内实现2次节点突破，为线路建设再添关键进展；随着“奋进号”TBM刀盘精准驶入接收导洞，荟城路站-玉皇岭站区间右线隧道TBM掘进顺利贯通，这一关键节点的突破，为全线通车按下“加速键”；地铁9号线随着城城子站—华城路区间“市政铁军5号”

“市政铁军7号”盾构机相继顺利贯通，正式开启华城路站—正阳中路站区间“市政铁军11号”盾构机始发工作，标志着地铁9号线华城路站至华正区间段施工进入全新阶段；地铁15号线天山一路站至天山二路站TBM左线顺利贯通，该区间实现双线贯通；地铁15号线沟岔站主体结构（含3、4号风亭）顺利按期封顶，为后续工程推进奠定了坚实基础。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 实习生 左诗雨）

友城四十年再聚首 共谱奥帆合作新篇

本报7月29日讯 为庆祝青岛与美国长滩市友城结好40周年，29日，长滩市长雷克斯·理查德森率代表团抵达青岛，开启为期3天的友好访问，共同庆祝两市结好，共同谋划未来合作。

29日下午，双方在香格里拉大酒店举行青岛—长滩奥帆城市经验交流会，双方围绕奥帆赛筹办经验、奥运遗产利用及未来合作机遇等议题深入交流，共话友谊，共谋发展。

今年是青岛与长滩结好40周年。青岛与长滩同为海洋城市、奥运城市，都拥有丰富的海洋文化和体育资源。长滩市作为1984年奥帆赛举办城市，在2008年奥帆赛前夕，曾为我市奥帆赛志愿者培训工作提供指导。奥帆赛后，青岛坚持“奥运遗产全民共享”理念，将奥帆中心打造成为集体育、文化、旅游、会展于一体的城市地标、国家5A级景区、国家滨海旅游休闲示范区，并通过举办国际顶级赛事、进行全民帆船普及、开展奥帆文化和帆船运动国际交流等举措，持续深化“帆船之都”城市品牌建设。

交流会上，双方围绕奥帆赛组织经

验、奥运遗产传承、国际合作及未来合作机遇等议题展开交流。2008年奥帆赛筹办工作的亲历者分享了2008年奥帆赛筹办过程中面临的挑战与解决方案，介绍了奥运为青岛留下的港口升级、城市品牌提升等宝贵遗产，并强调了国际合作在赛事成功举办中的关键作用。针对2028年洛杉矶奥运会，双方探讨了在赛事组织、志愿者培训、文化交流等领域的合作潜力，一致表示将携手推动奥林匹克精神传承和帆船运动发展。

理查德森市长对青岛的热情接待表示感谢，并高度评价青岛在奥帆赛筹办和奥运遗产利用方面的成就。他表示，长滩市期待与青岛进一步加强交流，特别是在2028年奥运会筹办过程中深化合作，共同谱写友城关系新篇章。

此次交流活动巩固了青岛与长滩的传统友谊，也为两市未来在体育、文化、旅游等领域的合作奠定了坚实基础。双方将以友城结好40周年为新起点，持续深化合作，为促进中美地方交流与奥林匹克事业发展贡献力量。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 高静文）

“湖岛记忆”主题车开跑



留住城市记忆青岛开出主题车。公交供图

本报7月29日讯 当清晨的第一缕阳光掠过胶州湾，青岛城运控股公交集团市北巴士公司全新打造的“湖岛记忆”322路主题车正缓缓驶出场站。作为贯穿岛城东西的交通动脉，322路上载满了两代岛城人的出行故事。

上午7时的车厢里，弥漫着豆浆与油条的香气。26年，这条连接市北区瑞安路与市南区高雄路的线路，像一条毛细血管，串联起湖岛社区、海云庵商圈、台东步行街、山东路CBD、江西路高校区等28个站点。数据显示，线路日均客流量超1.2万人次。“早高峰从湖岛到山东路写字楼很方便，平峰时段去江西路971陪诊，比打车省一半钱还不堵车。”市民刘先生说。

走进“湖岛记忆”主题车厢，仿佛

踏入一座移动的社区博物馆。这是目前岛城第一条社区主题车，除了外部车体的更换，车厢内多处位置还张贴了青岛方言俏皮话，这些充满乡土气息的语言，不仅增添了车厢趣味性，也让湖岛的地方特色更加鲜明。

“以前乘客上车低头看手机，现在一抬眼就会说‘这不是我小时候住的巷子吗’。”驾驶员王涛说。车厢内还设有湖岛记忆影像展，乘客只需扫描二维码，就能在手机上同步观展，更深入地了解湖岛过往。

结合沿线市民乘客的现实需求，今年2月，线路推出了“定制早餐”服务，乘客只需提前一天扫码预订，次日早晨就能在乘坐公交时顺便领取早餐。此外，基于对沿途居民通勤、就医、就学等需求的精准调研，322路优化了高峰时段发车密度，并特别开通了“帮您跑腿儿”“微循环”“响应式公交”等线路，实实在在将“便民”二字融入运营之中。

华灯初上，“湖岛记忆”主题车穿梭于城市的大街小巷。当“与湖岛 予未来”的标语从眼前掠过，这条承载着市民出行刚需的公交线路，正以更温暖的姿态嵌入烟火生活。

（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 实习生 左诗雨）