

青岛市2025年“7·26工匠日”暨职工创新创造大会举行 全市再添10位“青岛大工匠”

另有65人获评“青岛工匠” 30人获评“青岛手造工匠”

本报7月25日讯 以城市之名向工匠致敬,为创造喝彩。25日,青岛市2025年“7·26工匠日”暨职工创新创造大会举行,现场发布2025年青岛(大)工匠、青岛手造工匠和“五位一体”职工创新创造成果,分享“工匠之城”书写的品牌荣耀,讲述“品牌之都”背后的工匠故事。

2025年青岛市总工会聚焦“10+1”创新型产业体系、10大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业,搭建劳动和技能竞赛、全员创新创造等多个培育载体,组织开展青岛工匠、青岛手造工匠培育和青岛市职工全员创新竞赛工作。确定马伟光等10名同志为青岛大工匠、65名同志为青岛工匠、30名同志为青岛手造工匠。青岛海尔电冰箱有限公司等10家企业为青岛全员创新企业、20个工作室为青岛市劳模和工匠人才创新工作室、30个班组为青岛市创新型班组、40名同志为青岛市职工创新能手、78项成果为青岛市职工创新成果。

这些工匠和成果有一个鲜明特点就是向重点产业倾斜,比如,今年培育的“青岛大工匠”100%来自重点产业,“青岛工匠”80%以上从重点产业涌现。近年来,我市以前瞻性眼光,构建

“五位一体”的职工创新创造体系,以全员创新企业、劳模和工匠人才创新工作室等为创新创造载体,汇聚高质量发展力量。目前,累计培育市级以上全员创新企业80家、劳模和工匠人才创新工作室290家、创新型班组180个,形成了产业工人全员创新的“青岛模式”。

劳动和技能竞赛是驱动发展的加速器,从市级竞赛项目引领示范,到行业竞赛协同推进,再到企业竞赛扎实落地,多层次的技能竞赛体系,为高质量发展提供不竭动力。劳动和技能竞赛激发百万产业工人的奋斗热情。职工创新是助力企业转型升级的催化剂。近年来,青岛市每年出资1000余万元专项用于工匠人才培育和“五位一体”职工创新创造体系建设,常态化开展“五小”创新活动,鼓励职工围绕生产工艺改进、产品设计和设备更新维保,大胆提出小发明、小创新、小革新、小设计、小建议,为企业发展注入源源不断动力。我市每年发布80项左右市级职工优秀创新成果并给予重奖激励,全面点燃职工创新“强劲引擎”。2024年全市职工取得国家发明专利9097项,涌现应用型职工创新成果3.36万件。

自2023年市人常委会通过决定

设立“7·26”青岛工匠日以来,社会大众共同见证了工匠精神在岛城大地生根发芽,工匠人才硕果累累,去年9月,许振超荣获“人民工匠”国家荣誉称号;职工创新创造成果在生产一线竞相涌现,一支门类齐全、梯次合理、技艺精湛、素质优良的技能人才队伍初见规模,驱动岛城现代化产业体系加速起势,向高端制造业名城加速迈进。

截至目前,全市培育市级以上工匠

586人次。其中,人民工匠1人,大国工匠4人,齐鲁大工匠6人,齐鲁工匠35人,青岛(大)工匠529人次,储备各级工匠人才9000余人。他们是支撑青岛制造、青岛智造的重要力量,他们身上蕴藏的工匠精神始终是创新创业的重要精神密码,他们以匠心筑梦,挺起了青岛产业发展的脊梁。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川)

2025青岛大工匠名单

马伟光	一汽解放青岛汽车有限公司汽车装调技能师
封善斋	海克斯康制造智能技术(青岛)有限公司智能制造研究院产品设计负责人
曲善村	国信中船(青岛)海洋科技有限公司养殖户船特级水产技术员
仲积峰	中车青岛四方机车车辆股份有限公司电焊工
孙靖东	青岛兰石重型机械设备有限公司特焊班组长
张式雷	青岛冠中生态股份有限公司项目技术负责人
邓丁华	青岛水务百发海水淡化有限公司机械管理专员
姜涛	青岛能源热电集团第二热力有限公司中心换热站站长
高迎山	海信视像科技股份有限公司维修班长
魏志浩	山东港口青岛港青岛前湾西港联合码头有限责任公司门机司机

青岛低空经济应用场景扎堆“上新”

2吨级纯电动全倾转eVTOL首秀 凤凰岛“海上瞰青岛”旅游观光项目试运营

7月25日,青岛地铁集团与青岛蔚蓝空间飞行器公司、中信海直(青岛)通用航空公司携手,在青岛地铁1号线凤凰岛站,开展2吨级eVTOL(电动垂直起降飞行器)海洋海岛运输拓展测试、凤凰岛“海上瞰青岛”旅游观光项目试运营飞行、动力滑翔伞飞行常态化运营、西海岸新区无人机地铁保护区常态化自主巡查、无人机大规模光伏板自动清洗等同场低空经营活动。

大型eVTOL开创运输新模式

25日上午,飞行器从青岛地铁1号线凤凰岛站停机坪起飞,首次实现2吨级纯电动全倾转eVTOL在起飞场地尺寸仅有15米×20米的城市内狭窄场地垂直起降。在之前的飞行测试中,飞行器仅用15分钟,便可携带数百公斤物资在偏远海岛降落。装卸货物及全机自检后,顺利安全返回,精准稳定降落,空中飞行百余公里仅用半小时。

海洋海岛运输拓展测试为解决海岛物资运输保障难题提供了全新方案。大型eVTOL采用全倾转构型,全程自主飞行,起飞重量2吨,具有5.6立方米的超大货舱,可载货500公斤,连续飞行300公里,最大时速可达450公里/小时,相较于传统运输方式,大大提高了运输效率和服务保障能力,对青岛沿海岛屿、湾区等跨湾跨海运输应用意义巨大。项目可拓展至灵山岛、竹岔岛等诸多海岛,有望形成常态化、高效化的海岛物流运输网络,推动“轨道+低空物流”在海洋海岛场景的深度融合与应用。

护航测试多重保障齐上阵

测试过程中,聚集了通、导、监、气象等服务保障单位。其中,青岛市气象台成立专班制定气象保障技术路线,为测试提供了精准的气象数据及气象保障服务;在起飞点现场安装激光测风雷达,实时监测无人机起降点山谷小气



凤凰岛“海上瞰青岛”旅游观光项目试运营飞行。



2吨级eVTOL海洋海岛运输拓展测试。

候;试飞期间,开展定制化试飞区域3-10天趋势天气预报,为选定窗口期做技术支撑;开展试飞时段航路精细化要素分层预报;提供气象服务专报,确保飞行任务在安全的气象条件下顺利进行。

通过海洋海岛运输拓展测试,测试了相关基础设施部署情况,积累了大量海洋海岛环境下的飞行数据。这些数据对于企业优化产品设计,通、导、监、气象等基础设施布设,提升飞行器在复杂海洋环境中的适用性和可靠性具有重要价值。

打造多业态融合示范基地

当天,凤凰岛“海上瞰青岛”旅游观光项目试运营飞行、动力滑翔伞飞行常态化运营、西海岸新区无人机地铁保护区常态化自主巡查、无人机大规模光伏板自动清洗等低空经营活动同时在青岛地铁1号线凤凰岛站上演。

位于凤凰岛站的“轨道+低空”多业态融合示范基地,是在青岛市低空经济联盟企业的通力协作下,共同构建资源共享、优势互补、共建共享、集约经营、业态多样的融合发展模式。基地由青岛地铁集团主导策划、规划和分期建设,旨在汇聚各方力量,探索“轨道+低空”资源复用、效率最高、成本最低、饱和经营的新路径和融合发展新模式。

在低空文旅方面,地铁集团、中信海直等单位共同开展直升机空中观光—海上瞰青岛、滑翔伞体验—飞跃山海等活动,将低空飞行与旅游产业有机结合。在低空培训领域,基地可为相关企业和机构提供专业的培训场地及设施,培养专业人才。此外,地铁集团依托本土优势,联合中信海直共同打造低空新业态标杆,实现航空器常态化运营,开发全域空中交通、医疗救援、航空物流等低空场景,以及低空飞行营地的建设运营。

据介绍,青岛地铁利用青岛北站西片区及瓦屋庄车辆段闲置土地,规划建设胶州湾飞行营地、凤凰岛飞行营地项目,融合“飞行营地”“航空科普实践综合基地”两大功能,积极引入航校、飞行俱乐部等,全方位落地直升机观光、固定翼飞行、滑翔伞等低空飞行体验项目,构建“教学培训+科普体验+休闲娱乐+旅游观光”一体化的低空飞行体验服务,打造“低空旅游打卡地”。

本次测试吸引了上下游企业参与,涵盖飞行器研发制造、航空物流服务、飞行数据监测分析等领域。

青岛地铁深耕低空经济

青岛地铁集团在推进青岛市低空经济发展进程中,积极开展多种低空经

济应用场景探索,累计梳理汇集各类低空应用场景242种,其中“轨道+低空”应用场景10大类56种。此前,集团已成功实施无人机清洗玻璃幕墙项目,开展“低空花语樱界穿梭”等低空文旅活动,以及无人机取证培训项目。

青岛地铁携手中国通号研发的青岛低空飞行管理服务平台于今年4月完成部署,实现了对青岛全市低空空域和飞行器活动的全维度管理。平台具备安全控制、飞行计划自动审批、全流程运行风险评估、全周期闭环流量管理、空域网格化、多目标航路规划等六大核心功能,提升了青岛市低空经济发展智能化、规范化水平。

未来,青岛地铁集团将继续发挥在低空经济领域的龙头引领示范作用和平台服务保障作用,加快推进“轨道+低空”多业态融合代表性示范基地/园区建设,打造具有青岛特色的低空经济产业集群。构建“轨道+低空”产学研用投联创体,合作开展科技创新研究、示范工程建设、常态化运营和产业孵化、模式输出,进一步拓展低空经济应用场景,推动低空经济在城市社区公共服务、城市管理、文旅观光、交通出行、城市应急救援等领域的广泛应用。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 摄影 实习生 左诗雨)