

把“匠心匠品”理念刻入城市基因

六大板块活动点亮青岛工匠日 技能人才驱动现代化产业体系加速起势

工匠是具备精湛技艺、追求极致品质的专业人才,以工匠为代表的产业工人队伍是技术落地的实操者、工艺突破的创新源、产业升级的“技术脊梁”,他们将“执着专注、精益求精、一丝不苟、追求卓越”的工匠精神注入中国制造,标注着以新质生产力为核心的现代化建设的厚度、高度和可持续度。

自2023年我市设立“7·26”青岛工匠日以来,社会大众共同见证了工匠精神在岛城大地生根发芽,工匠人才硕果累累。职工创新创造成果在生产一线竞相涌现,一支门类齐全、梯次合理、技艺精湛、素质优良的技能人才队伍初见规模,驱动岛城现代化产业体系加速起势,向高端制造业名城加速迈进。7月23日,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍2025年青岛工匠日活动将设置“匠誉盛典”“匠承薪火”“匠技赋能”“匠智论道”“匠育未来”“匠星闪耀”六大板块活动,推动工匠精神系统融入并赋能于产业升级、品牌塑造、创新生态和文化基因等城市高质量发展的多维领域,为推进中国式现代化青岛实践注入强劲动能。

为“工匠之城”提供智慧支撑

“匠誉盛典”活动将公布2025年青

岛(大)工匠、青岛手造工匠和“五位一体”职工创新创造成果,今年培育的“青岛大工匠”100%来自重点产业,“青岛工匠”80%以上从重点产业涌现。“匠承薪火”活动将走进全市各级党政机关、重点企业、职业院校,精选一批代表青岛制造业、海洋经济、传统工艺等重点领域品质水准的工匠典型,将“匠心匠品”刻入城市基因。“匠技赋能”活动深化“劳模工匠助企行”活动,系统梳理我市工匠人才服务“资源清单”,征集企业问题“需求清单”,组建多层次“先模服务队”,搭建“菜单服务+定向配送”赋能模式,深入企业一线精准化开展技术服务、精神宣讲、培训赋能、协同攻关等活动,协同解决行业性技术难题。

“匠智论道”活动聚焦“10+1”创新型产业体系、十大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业体系等重点产业发展,邀请杰出工匠代表和专家学者面对面对话,深层次剖析工匠培育与城市发展的内在机理,为优化产业布局和建设“工匠之城”提供智慧支撑。“匠育未来”活动面向全市大中小学生,将劳模工匠的创新故事、劳动价值与技能传承融入青少年教育体系,推动劳动教育从课堂走向实践,从理念转化为行动,在青少年群体厚植“技能成才、技能报国”的理想信念。

去年取得国家发明专利9097项

近年来,市总工会通过构建多元激励机制和创新服务体系,全方位激发职工创新创造活力。搭建全员创新企业、劳模工匠创新工作室、创新型班组、创新能手、创新成果“五位一体”职工创新创造体系,累计培育市级以上全员创新企业80家、劳模和工匠人才创新工作室290家、创新型班组180个,形成了产业工人全员创新“青岛模式”。开展职工全员创新竞赛,每年发布80项左右市级职工优秀创新成果并给予重奖激励,全面点燃职工创新“强劲引擎”。2024年全市职工取得国家发明专利9097项,涌现应用型职工创新成果3.36万件。

同时,我市深入实施“青岛工匠”培育工程,聚焦“10+1”创新型产业体系、十大现代服务业、“4+4+2”现代海洋产业体系等重点产业发展,搭建劳动和技能竞赛、全员创新创造等多个培育载体。包括今年新培育的工匠在内,累计产生“人民工匠”许振超、“大国工匠”管延安等市级及以上工匠586人次,储备各级工匠人才9000余人,数量居全省第一。

全市职工同上一堂思政大课

市总工会开展全市职工同上一堂思政大课,围绕“社会主义核心价值观、党史工运史、劳模工匠事迹、工会相关法律法规、产业工人队伍建设改革”五大专题。创新建设“云端思政课视频库”,录制百部高质量思政课视频,创作《xuan了,工匠》等多元化宣讲作品,分享工匠成长感悟,播放量800万次。创编原创文艺精品思政课,推出《地铁六号线》《中国名片》等精彩作品。

与此同时,我市构建劳模工匠库、思政名师库、创新工作室库,建立“菜单式”研学交流机制,通过邀请劳模工匠走进院校讲述成长成才故事,组织名师深入企业讲授思政课程,组织职工学生走进劳模创新工作室体验劳动教育等形式,推动理论教育与生产实践相融合。举办“品牌背后的工匠故事”演讲大赛、“我身边的最美劳动者”征文大赛、“我眼中的劳模工匠”绘画大赛、“三个精神”原创文艺作品大赛,吸引400余名职工学生参赛,征集文章148篇,绘画作品253幅,歌曲、微视频等职工原创文艺作品300余个,覆盖职工、学生超5万人次。 青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川

配智能收费机器人、设超宽计重车道 沈海高速铁山收费站全车道启用



铁山收费站全车道启用。交发集团供图。

23日,随着第一辆车驶出收费站,青岛城投集团旗下交发集团G15沈海高速铁山收费站顺利完成改造任务,实现全车道启用,标志着沈海高速公路南村至青岛日照界段改扩建工程取得阶段性成果。

配智能收费机器人

沈海高速公路南村至青岛日照界段于2003年12月建成通车,原为双向四车道。为适应区域经济发展和日益增长的交通需求,该路段正在进行改扩建,预计今年年底建成通车。为匹配双向八车道通行标准、提升通行效率,优化驾乘体验,铁山收费站在基础设施改造的同时,还对车道设置、收费系统等进行了智慧化升级,改造后的铁山收费站成为青岛又一现代化交通枢纽。

收费站车道布局由原来的“3入3出”改造为“4入5出”,紧跟高速公路智慧化、去亭化、少人化管理趋势,仅在入口设置1条、出口设置2条人工/ETC混合车道,其余车道均为ETC专用或自助/ETC车道。自助车道和自助/人工收费车道均配备了智能收费机器人,实现自助收发卡和自助缴费功能,独有的斗式抛卡回收装置方便了司乘人员操作;车道的车型识别设备接入了省级车型库,提升了车型识别效率,进而提高了司乘的通行效率。

铁山收费站在全车道普及ETC的基础上,创新性地在入口人工和自助车道采用前后双ETC天线布置,使普通车

道的ETC通行体验接近ETC专用车道水平,同时双重保障避免天线交易失败,保障ETC用户顺畅通行。

大件运输更便捷

出口最左侧车道设置为潮汐车道,支持自助和ETC缴费。可根据进、出收费站的车流量变化,灵活调整该车道为进口车道或出口车道。过往司乘可根据车道的指示信号灯提示和现场疏导选择通过,可有效缓解车流高峰期的拥堵压力。

为更好地服务当地经济,保障大件运输车辆顺畅通行,铁山收费站专门在入口设置了1条3.5米和1条4.5米超宽计重车道,出口也相应设置了1条3.5米计重车道和1条6米超宽计重车道,使各类货车可以更便捷地驶入驶出高速公路。作为西海岸新区重要门户,铁山收费站全车道启用,既是沈海高速改扩建工程的重要节点,更是智慧交通建设的生动实践。目前,受沈海高速改扩建路段日照方向封闭施工影响,铁山收费站前往日照方向匝道暂时封闭,前往烟台方向正常开通。随着2025年底沈海高速改扩建全线通车,这座融合智慧科技与人性化设计的现代化收费站将持续优化服务品质,打造“安全、便捷、高效、智慧”的通行体验,为青岛地区乃至胶东经济圈的发展注入强劲动能与新的活力。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 实习生 左诗雨

投资前务必要做到“两看两思两不要” 捂紧“钱袋子” 远离非法集资

本报7月23日讯 近日,青岛市防范和打击非法金融活动工作领导小组发布《拒绝高利诱惑 远离非法集资——致居民的公开信》,提醒广大居民不论合法理财还是非法集资,投资即存在风险。与合法理财相比,非法集资不受法律保护,风险是巨大的。为防范非法集资,要护好自己的“钱袋子”,在此提醒投资前务必要做到“两看两思两不要”。

两看:一看是否取得金融管理部门的批准文书,并通过金融管理部门官方网站或电话核实真伪。特别说明,营业执照对于一个公司而言,如同一个人的身份证,有身份证并不代表可以当医生给人开药打针做手术,还需要有医生执业资格证。同理,有营业执照也不代表公司就可以吸收或者变相吸收公众资金,还必须具备相关金融牌照。二看开展投资理财业务是否在批准的经营范围内。公司名称和经营范围里的“投资”“资产管理”等字样不代表其可以从事理财等金融业务,一定要以金融牌照表述为准。

两思:一思是否真正了解该产品及市场行情。很多人不懂外汇原油交易、虚拟货币交易、艺术品交易等,却盲目听信别人,把资金投入各种非法交易平台,最终血本无归。非法集

资常用手段和案例解析等可关注“青岛金融安全卫士”公众号。二思投资收益是否符合市场经营规律。近年来1年期贷款市场报价利率(LPR)都低于3.5%,5年期为3.5%左右,承诺收益3.5%以上的理财或投资行为需要提高警惕。

两不要:一不要盲目相信造势宣传、熟人介绍和“专家推荐”。很多进行非法集资的机构都很擅长包装自己,媒体广告、国企背景、名人站台、高科技……各种高大上的名头层出不穷,实际都是为了骗钱。熟人介绍和专家推荐也不靠谱,因为他们有可能本身就是被骗的对象,也有可能是享受既定利益的“帮凶”。二不要被高利诱惑盲目投资。高收益代表高风险,风险很低的好项目完全可以通过银行贷款等方式进行融资,需要支付个人投资者高息的项目要么风险很高,要么是纯粹的骗局。

工作人员提醒广大居民,“非法集资不受法律保护、参与非法集资风险自担!”如发现非法集资线索,请及时揭发举报或到公安机关报案,避免更多居民上当受骗,共同维护群众利益和社会稳定。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛)

天气预报

市区
今天 晴
南风3-5级
26℃~29℃
明天 晴
南风3-5级
26℃~30℃

明天
崂山 晴 25℃~32℃
即墨 晴 24℃~34℃
胶州 晴 25℃~32℃
黄岛 晴 26℃~31℃
莱西 晴 23℃~33℃
平度 晴 23℃~33℃