

喜旺博士后科研工作站开题

课题方向致力突破行业技术瓶颈

近日，喜旺集团博士后科研工作站召开博士后进站开题报告会，来自北京工商大学、山东师范大学、鲁东大学等科研院所、院所的专家、博士齐聚一堂，共同参加此次开题报告会。

本次课题以“肉与肉制品中大肠菌群测试片开发及应用研究”为题，旨在针对肉与肉制品全产业链，构建高效溯源技术体系，开发低成本测试片，并应用于肉制品产业链微生物污染监测。一旦研发成功，有望大幅提升出检速度，显著降低快检成本。报告会上，与会专家一致认为该选题紧贴行业需求，具有前沿性、理论意义和应用价值，同意开题。

喜旺和中国农业大学，攻克品质安全控制关键技术

喜旺历来重视产学研合作，拥有一支由专家教授、高级研究人员、工程技术人员组成的团队，与中国肉类研究中心、南京农业大学、中国农业大学等十多家科研院所、院所合作，联合承担、参与了国家“十一五”“十二五”“十三五”重点研发计划项目，以及科技部星火计划、农业部948项目等20余项省部级项目，授权专利190余项。多项技术攻克行业共性难题，对国内肉制品行业产生了深远影响。

喜旺和中国农业大学联合开展的“传统肉制品食品安全与品质提升技术创新研究”项目，创新了系列传统酱卤肉制品品质安全控制关键技术，率先在国内发明了适合中式传统酱卤制品加工的高温瞬时脱毛技术和装备、酱卤肉制品连续卤煮标准化加工装置、连续式隧道速冷装备等，解决了传统工艺装备落后、



▲喜旺集团博士后进站开题报告会现场。



◀著名肉类食品科学家Marek Gierus与喜旺科研人员进行技术交流。

产品质量不稳定等问题，对传统酱卤肉制品的食品安全管控意义深远。

喜旺是国家级消费品标准化试点项目单位

凭借深厚的科研实力和庞大的人才

队伍，喜旺在肉制品行业积累了丰富经验，主导或参与了《酱卤肉制品质量通则》《中式香肠质量通则》等近20项国家、行业标准，以及ISO《肉与肉制品术语》等4项国际标准的制修订。

集团研发中心被五部委认定为“国家企业技术中心”，被农业部认定为“国

家猪肉加工技术研发专业分中心”，被山东省科技厅认定为“山东省中式肉制品加工工程技术研究中心”，早在2007年就被认定为国家认可实验室，是“农业产业化国家重点龙头企业”，曾获中国农业科学院“杰出科技创新奖”，并于2024年通过第二批国家级消费品标准化试点项目的验收。

喜旺火腿获国际肉类展金奖

喜旺不仅在国内与科研院所、院所联合攻关，还与北美、欧洲的顶尖食品科学家合作，重点进行食品营养研究。双方共同研发出的“植物天然蛋白”“天然香料”“低温高压灭菌技术”等新技术，在国际上属于先进水平，已成功转化到国内的生产加工上，助力喜旺连续四年获中国国际肉类展金奖。

比如时下热销的喜旺老火腿系列产品，就是产学研合作的产物。该系列精选优质原材料，原料肉100%为猪肉；采用自然传统工艺，搭配先进的FM专利技术及低温巴氏杀菌工艺，将肉块均匀切割成5厘米的大肉块，配合烟台苹果木熏烤数小时，最大程度保留原料的营养成分，肉质紧实、口感筋道、肉块大，上市以来迅速赢得消费者的青睐。

本次开题报告会不仅是喜旺博士后科研工作站的重要里程碑，更展示了其在促进产学研深度合作、推动肉制品行业科技进步的积极作用。未来，喜旺集团将继续为博士后提供良好的研究环境，攻关中式肉制品智慧加工与品质控制技术，推动传统肉制品产业向数智化、高质量发展。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛

为游客备下暖心惊喜、给夜色增添别样景色、帮出行制造清凉环境

暖心服务“上新”助力八方游客

为更好服务游客出行，我市公共交通系统“上新”系列服务举措，让游客高高兴来青尽兴而回，暖心措施赢得了来自全国各地游客赞誉。

为游客备下暖心惊喜

借力火热举行的青岛啤酒节，公交市北公司向乘客免费派发精心设计的主题凉扇和主题开瓶器。这些文创产品设计精美，与2路公交车途经景点交相辉映。作为串联老城区诸多历史景点的重要线路，2路迎来了夏运高峰。“各位乘客，前方到站胶州路芝罘路车站，下车乘客请往后排走，本站下车后向南步行100米即可到达青岛国际啤酒节大鲍岛分会场。”车厢里，驾驶员刘海磊手持喊话器，用一口流利播音腔向乘客介绍站点简要信息。

“每年这个时候乘客都非常多，嘈杂环境下乘客很难听清电子播报声，为此我就把喊话器利用起来。”刘海磊告诉记者。目前，这一创新服务已取得初步成效。不少市民和游客表示，喊话服务为出行增添了便利。“在车上玩手机分心，很容易坐过站，多亏了驾驶员提醒！”山西来青游客吴女士表示。

不仅如此，为给前往啤酒节崂山会场的市民、游客提供便利，公交市北四分公司特意制作了“啤酒节周边卫生间分布表”张贴在车厢显著位置，这张表涵盖了距离啤酒节崂山会场附近的7处卫生间位置。



刘海磊用喊话器提醒游客不要坐过站。徐美中 摄

给夜色增添别样景色

入夜后的老城区，游客摩肩接踵，各色霓虹闪烁，给老城增添不一样的魅力。这其中，一辆穿梭街道的6路发光公交车吸引了众多游客打卡拍照。为给老城区夜色“增光添彩”，6路线“555”号车打造“党代表主题车厢”发光巴士，车身设计上采用金色光带勾勒线路轮廓，车厢变身为独具特色的“党代表主题车厢”。这一创意源于6路线深厚的红色基因——自1992年以来，这条线路已走出四位山东省党代表，成为党代表履职为民的重要阵地。步入车厢，一片红色映入眼帘，“主题车厢还是流动的劳模精

神课堂。”现任班组长周群松介绍。2023年从师傅王艳手中接过方向盘的他，亲历了劳模车从服务标杆升级为教育载体的过程，这位80后班组长将创新精神注入十米车厢。几十年间，车厢的硬件在升级，服务的创新也从未止步。

帮出行制造清凉环境

为切实保障乘客夏季出行，公交隧道三分公司驾驶员梁帅打造“防暑降温主题车厢”，通过张贴防暑降温科普知识、配备应急物品等举措，为市民送上“流动清凉”。走进车厢，清爽的蓝绿色调扑面而来，扶杆上缠绕着绿色藤蔓、玻璃上整齐张贴着防暑宣传彩页，内容涵

盖预防夏季中暑指南、防暑降温小常识、夏季补水技巧以及做好通风通气等小贴士，搭配生动插画，让乘客在出行中即可轻松学习防暑知识。

更贴心的是，车厢内专门设置了“清凉补给站”，其中，应急小药箱里备有藿香正气水、风油精等，此外还有创可贴、一次性棉棒，以备乘客不时之需；防暑降温清凉包则包含了一次性雨衣，应对突如其来的雷阵雨；冰凉贴和降温喷雾更是“降温神器”，乘客若感觉闷热可随时取用。从实用的各类防暑应急物品补给到贴心的知识科普，主题车厢里的每一个细节都传递着梁帅的用心。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 实习生 左诗雨

天气预报

市区

今天 多云

南风 3-5 级 26℃ ~ 29℃

明天 晴

南风 3-5 级 26℃ ~ 29℃

明天

崂 山 晴 25℃ ~ 30℃

即 墨 晴 24℃ ~ 33℃

胶 州 晴 25℃ ~ 32℃

黄 岛 晴 26℃ ~ 30℃

莱 西 晴 24℃ ~ 33℃

平 度 晴 23℃ ~ 32℃