



一汽-大众华东基地。企业供图

新
企
点

责编 鲁继青 美编 李红芬 审读 王林宏

近日,中国汽车工业协会发布的数据显示,今年上半年,我国汽车工业多项经济指标同比均实现两位数增长。1至6月份,汽车市场延续良好态势,产销量均超过1500万辆,同比均实现10%以上较高增长。其中,新能源汽车产量696.8万辆,同比增长41.4%。全国汽车产销量大幅增长的背后,是合肥、西安、深圳等新兴汽车城的不断发力。坐拥一汽-大众华东基地、上汽通用五菱、奇瑞青岛基地等汽车生产基地的青岛,同样在寻求着新能源汽车时代的突围之路,在不断寻求产量大幅提升的同时,青岛正加速驶向智能网联汽车时代。

全国汽车产量“井喷” 前五个月青岛整车产量增长50.1%

全国多个汽车城上半年产量大幅增长 青岛取道“智能网联”赛道寻求突围

全国新兴汽车城 产量“井喷”

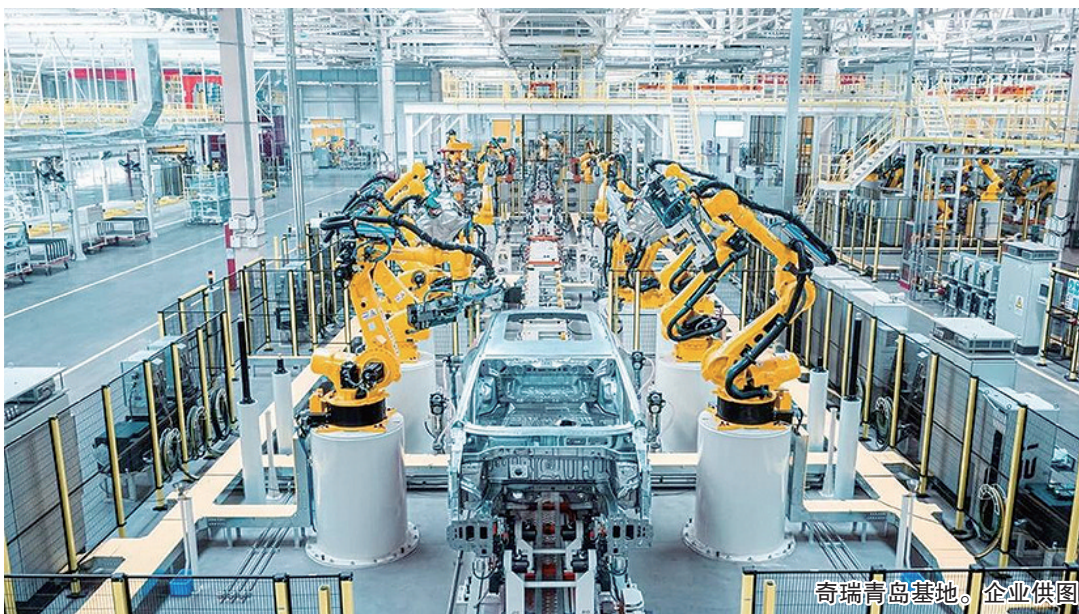
在全国汽车产销快速增长的背后,依托比亚迪、奇瑞、蔚来、长安等龙头企业,深圳、合肥、西安等新兴汽车城的产量迎来大幅增长。

根据西安统计局发布的数据显示,今年1—5月,西安市规模以上工业增加值同比增长13%。汽车制造业增加值增长35%,汽车产量增长34.5%,其中新能源汽车产量增长37.7%。汽车产业是西安的支柱产业之一。在西安的汽车产业中,比亚迪扮演着重要角色,2024年12月13日,比亚迪西安工业园年内新能源汽车产量首次突破100万辆,成为比亚迪首个突破百万辆目标的生产基地。

合肥汽车产业同样突飞猛进。根据合肥统计局发布的数据显示,今年一季度,汽车及零部件产业增加值增长49.1%,新能源汽车产量增长74.9%。合肥聚集了江淮、比亚迪、蔚来、大众、长安、安凯6家整车企业。2024年,合肥整车产量191.16万辆,其中新能源汽车产量137.6万辆,同比增长84.4%。

同样在新能源汽车领域不断发力的还有深圳。根据深圳市统计局发布的数据显示,2025年4月,深圳智能网联汽车产业产值185.11亿元,同比增长38.8%。作为后起之秀的深圳,凭借比亚迪在新能源汽车市场上的出色表现,问鼎全国汽车“第一城”。2024年,深圳新能源汽车产量为293.53万辆。

根据成都统计局发布的数据显示,今年1—5月,成都汽车总产量达34.0万辆,同比增长29.4%。其中新能源汽车产量同比飙升402.2%,达到9.9万辆,成为成都汽车产业增长的核心驱动力。据了解,此次成都汽车产业数据“全线飘红”,是由四川领克、一汽丰田、重汽成商等多个汽车品牌共同推动形成。今年1—5月,四川领克汽车产量同比激增181.5%,产值同比大幅攀升164.1%。一汽丰田成都分公司表现突出,今年1—5月,该公司累计产量同比激增约240%。其中,主力车型全新亚洲龙连续4个月单月产量突破1万辆大关,创下近三年单车型月产新高。



奇瑞青岛基地。企业供图

前五个月青岛整车产量39.04万辆

今年前五个月,青岛汽车产业同样有着不俗的表现。今年1至5月,青岛实现整车产量39.04万辆,同比增长50.1%;实现整车产值442.85亿元,同比增长20.0%。其中,新能源汽车产量为16.33万辆,同比增长高达732.9%;新能源汽车产值为106.79亿元,同比增长229.3%。

作为青岛汽车产业最集中的区域,即墨区表现抢眼。今年1至5月,即墨整车产量43269辆,同比增长115%;整车产值48.04亿元,同比增长86%。其中,新能源汽车产量15933辆,同比增长39.4%。

今年上半年,一汽-大众华东基地迎来新的历史节点:5月21日上午,伴随一台全新奥迪A3L缓缓驶出,第150万台整车下线。“2024年,尽管受到新能源

汽车的冲击,但一汽-大众青岛工厂全年整车产量仍达到15万辆。”一汽-大众青岛工厂相关负责人介绍。

从落地青岛之初,奇瑞就将新能源汽车作为主要发力方向。目前在产的4款车型中有两款混动。2024年,奇瑞青岛基地全年整车产量16.5万辆,其中新能源汽车9.27万辆,成为青岛新能源汽车生产制造的“主力军”。2025年,奇瑞将持续抢占新能源汽车市场,抓住进出口贸易政策有利条件,升级车型、扩大产能,计划整车生产25万辆以上。数据显示,今年一季度,奇瑞青岛基地整车产量21311辆,同比增长139%。其中,新能源汽车产量7064辆,同比增长175%,增势迅猛。

青岛汽车加速驶向智能网联

伴随着全国新能源汽车产业发展格局的不断变化,青岛如何在竞争激烈的新能源汽车赛道上找到自己的位置?在不断实现汽车产量突破的基础上,智能网联汽车成为青岛汽车产业的新方向。

今年年初,《青岛市智能网联新能源汽车产业发展行动计划(2025—2027年)》(以下简称《行动计划》)正式发布,明确提出未来三年,青岛将立足产业基础,紧扣“电动化、智能化、网联化”发展方向,计划到2027年实现“产业链规模力争达到3000亿元”的重大目标。为了确保目标的实现,青岛市明确五大主攻方向:创新能力大幅度提升、整车生产突破式发展、整车出口跨越式增长、关键配套系统性重塑、智慧基础设施初步构建;具体提出了5大类和16项重点任务,以提升产业创新能力、塑强整车带动能力、打造一批优势产业、推动多场景示范应用落地、有序布局智能基础设施。

础设施。

针对“车路云一体化”这一细分领域,《行动计划》提出,到2027年,初步建成高质量智能充电基础设施体系、车网互动体系,“车路云一体化”应用路侧基础设施建成区域不少于200平方公里,探索智能网联新能源汽车测试道路开放超过1000公里,小型低速非载人自动驾驶场景全域开放。

崂山区将正在开发建设的张村河片区打造为全场景应用试验场,通过引入蘑菇车联等项目,在这里打造全市车路云一体化建设启动区,为更大范围推广应用作出示范。当前,青岛正依托一汽解放等行业龙头企业的研发制造优势,以及本地在人工智能、信息通信等领域的积累,积极推动智能网联新能源汽车产业链、创新链、资金链、人才链的深度融合。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 李沛

