

危急时刻跳海救人 “玉米阿姨”获评“见义勇为模范”

本报7月11日讯 7月10日，青岛市委政法委、市见义勇为基金会在市南区八大峡街道西镇社区举行见义勇为模范颁奖仪式，宣读《关于授予刘玉荣“青岛市见义勇为模范”荣誉称号的决定》，向刘玉荣颁发荣誉证书和奖金。

今年7月7日12时10分许，一名游客在青岛市李慰农公园附近海边拍照过程中，手机掉入海中，在捞手机时不慎落水，陷入险境。危急时刻，在附近的刘玉荣迅速跳入海中，借助岸边行人抛下的救生圈，成功将游客营救上岸。

网友纷纷表示，刘玉荣纵身一跃，挽救了一个年轻生命，彰显了普通人的善良与担当，用实际行动传承和弘扬了中华民族传统美德，践行了新时代见义勇为精神，为全社会树立了可敬可学的榜样。
(本报记者)



刘玉荣获奖。

日均76名“小候鸟”坐飞机团圆

暑期来临机场无陪儿童增多 单飞“寄娃”这样办理

本报7月11日讯 随着全市中小学生正式开启暑假，青岛机场也迎来了第一批特殊客人——邮寄儿童。记者从青岛机场获悉，7月1日至10日，青岛机场代理航班共保障757名无陪儿童，日均76人。据了解，这些独自坐飞机的孩子年龄一般在5岁至12岁之间。想要单飞“寄娃”的市民，可以按照相关流程办理。

暑期来临，对于双职工家庭来说，怎么照顾孩子又成了一大难题。市民李女士和丈夫是双职工，双方老人都在老家，孩子放假后，为了能有人照顾，他们决定把孩子“放”回老家去。“如果不放回去，孩子一个人在家，吃饭问题还好解决，但我们始终不放心。”李女士表示，从孩子上小学开始，每年暑期她一般都会让其“单飞”。因此，李女士对机场邮寄儿童的流程很熟悉。

不只是李女士，记者从青岛机场获悉，进入暑期以来，机场邮寄儿童明显



增多。7月1日—7月10日，青岛机场代理航班共保障757名无陪儿童，日均76

名无陪儿童。近年来，暑期邮寄儿童数量有所增加。8年前，进入暑期后日均只有20余名无人陪儿童。“如今航线越来越密，航班数量也越来越多，邮寄起来非常方便。”工作人员表示，除了邮寄儿童，跟随父母返乡的儿童更多，机场候机大厅内，每10名家长中至少有6人领着孩子。

在飞机上，邮寄儿童还享有“特权”，不仅可以坐在第一排，还会得到拼图等小玩具，品尝可爱的儿童餐。下了飞机，邮寄儿童的行李都不用自己领。不少首次单独出行的邮寄儿童，上飞机后会出现紧张等情绪，为了能让孩子放松，乘务员会在服务机上乘客同时，额外关照这些孩子。

无人陪伴儿童一般是指乘机之日起满5周岁、未满12周岁的无成人陪伴、单独乘机的儿童。想要申请的市民，购票时向航空公司咨询、拨打青岛机场服务热线(96567)或使用青岛国际机场小程序申请(如需临时申请的旅客，机场代理航班可前往航站楼四楼K01柜台进行咨询)。目前，青岛机场代理航班有江西航空、天津航空、华夏

航空、祥鹏航空、西藏航空、重庆航空、北部湾航空、吉祥航空、金鹏航空、瑞丽航空、四川航空、福州航空、南方航空、西部航空、湖南航空、成都航空、乌鲁木齐航空、厦门航空、长安航空、长龙航空、海南航空、春秋航空、幸福航空、龙江航空、九元航空、首都航空、东海航空、桂林航空、河北航空、奥凯航空，其他航空公司如东方航空、上海航空、中国联合航空、山东航空、中国国际航空、深圳航空、青岛航空、昆明航空需通过航空公司官网或拨打航空公司客服电话申请。

国际航班请在购票前拨打航空公司官方客服电话或通过航空公司官网进行咨询。无成人陪伴儿童需由其父母、监护人或其指定人员在航班起飞前2小时(国际航班值机开放时间不同，以航司规定为准)到达机场并前往值机柜台办理登机牌、行李托运。到达机场后，在航司对应值机柜台办理乘机手续及行李托运，并根据航司要求填写《无成人陪伴儿童乘机申请书》。填表时会确认接机人相关信息，请接机人随时保持手机畅通。儿童需携带好与其购票时提供证件一致的有效证件(国际航班还需携带签证等入境国或地区所要求证件)，送机人员需携带有效身份证件原件。

在值机柜台办理完相关手续后，由服务员和家属交接，“面对面、手把手、无缝隙”全程带领儿童到达登机口(国际航班还需依次通过海关、安检和边检)，登机时服务员引领儿童优先登机，并与乘务员交接。飞机到达后，接机服务员会和乘务员交接，带领儿童下机、提取托运行李，并主动联系接机人。请接机人(其父母、监护人或其指定人员)在航班落地前到达机场，并携带好相关证件(如身份证等)接机，服务员确认接机人身份后会将儿童及其证件、行李一并交接。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 实习生 左诗雨)

无缝对接地铁重塑出行体验 “响应式公交”开通月余获乘客好评

本报7月11日讯 为进一步优化公共交通服务，自5月28日开通响应式公交以来，公交市北公司持续创新服务模式，创新采用“动态响应”运营模式，通过与地铁网络深度协同，重塑市民出行体验。

“‘响应式公交’各条线路开通后，我们一直在广泛收集意见。”11日，公交市北三分公司相关负责人告诉记者，410路、421路“响应式公交”的核心优势在于沿线预设区域内灵活停靠站点、动态调整发车间隔，实现需求在哪儿服务就到哪儿。运营数据显示，该服务有效缩短了沿线居民往返地铁

站的接驳时间，高峰期候车时间平均缩短10%以上。两条线路串联途经30个小区，根据涉及学校、居民区多的实际情况，打造了一系列特色服务，赢得乘客好评。

同时，该公司邀请青岛地铁运营三中心相关人员开展专题调研，重点围绕公共交通服务、两网数据互通等议题交流。针对地铁大厦站、万年泉路站协商开通“预约式公交”。

目前，全市已有30余条线路实施“响应式停靠”并设置“招手停”站点。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中 实习生 左诗雨)

厚道齐鲁地 美德山东人