

# 公交车用上投影灯,照亮“下车第一步”

岛城30路公交车创新服务获赞 计划将投影内容与台东特色融合

当夜幕降临,岛城30路公交车的后门处,一束柔和的灯光悄然投射在地面上,形成清晰的“注意下车安全”字样。这是青岛城运控股公交集团市北巴士第二分公司近期试点的创新服务举措——通过安装车载投影灯,以科技手段守护乘客夜间出行安全,后期将以灯光为载体,将台东商圈的旅游攻略、美食地图与城市文化融入车厢,打造“公交+文旅”的全新体验。

## “投影灯一亮,脚下清清楚楚”

30路公交车途经台东商圈、威海路、海泊河等繁华路段,夜间客流量大,尤其是老年乘客与携带行李的游客居多。传统公交后门下车后的区域仅依靠车内顶灯照明,在光线昏暗或雨雪天气下,能见度较低。

为破解这一难题,市北巴士二分公司在30路公交车后门位置安装车载投影灯设备。该设备采用低功耗LED光源,通过光学透镜将安全提示语、台阶轮廓线投射至后门区域,形成直径1米的清晰光圈。设备与公交车内夜间灯光联动,夜间自动开启,避免白天光污染。该设备通过IP67级防护认证,适应青岛沿海潮湿气候。“我们一直致力于提升乘客的出行体验,保障乘客的出行安全。经过前期的调研与测试,决定在30路公交车上试点安装车载投影灯。希望通过这一小小的创新,减少乘客夜



车载投影灯点亮夜间出行“下车第一步”。青岛公交供图

间下车时可能出现的意外情况,为乘客的安全出行再加一道保障。”市北巴士二分公司经理王文杰说。

目前,这一试点已取得初步成效。不少乘坐过的乘客反馈,投影灯的设置让他们在夜间下车时更加安心。经常乘坐30路公交车上下班的市民李女士说:“晚上有时候光线不好,下车的时候确实不太方便,这个投影灯一亮,脚下看得清清楚楚,感觉特别贴心。”

## 流动的“攻略”点亮城市夜经济

如果说安全提示是投影灯的1.0版本,那么市北巴士二分公司对台东区域文化资源的深度挖掘,则是投影灯的“二次进化”,让这项技术升级为城市文化的传播载体。

台东作为青岛最具烟火气的区域,承载着丰富的历史记忆与现代活力。投影

灯的画面将与台东特色深度绑定,打造“一车一主题”的沉浸式体验,对投影灯光内容进行多元化设置,充分融入台东旅游、美食等特色元素。未来,乘客乘坐30路公交车在台东附近下车时,投影灯可能会呈现出台东步行街的标志性建筑、热门美食推荐等画面。据了解,分公司已组织团队对相关内容进行策划与设计,力求以最生动、有趣的方式呈现给乘客,让公交车成为城市文化传播的新窗口。

除了丰富投影灯光内容,市北巴士二分公司还积极与台东商家合作,探索更多服务乘客的新模式。双方计划通过整合资源,为乘客提供一系列专属福利与特色服务。

市北巴士二分公司党支部副书记庄新翠表示:“我们希望通过与台东商家的紧密合作,打造一个更加完整的服务生态链。一方面,为乘客提供更好的乘车体验,让他们在旅途中感受到更多的惊喜与便利;另一方面,也能助力台东商圈的繁荣。未来,我们还将持续探索更多创新服务模式,不断提升公交服务品质,为市民和游客的出行增添更多美好记忆。”

随着这一系列创新服务举措的逐步推进,市北巴士公司为市民和游客带来了更加安全、便捷、有趣的出行体验。当夜幕降临,30路公交车穿梭于台东的霓虹之中,后门处的投影灯如星光点点,既照亮了乘客回家的路,也点亮了这座城市对美好生活的无限想象。青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川

# 夏庄路这些临停区域,别长时间占用

记者晚高峰跟访交警在乐客城门前夏庄路执勤



▲民警劝说车辆不要长时间占用临停区停车。

◀预约网约车的市民在临停区周边等待乘车。 刘卓毅 摄



扫码看视频

本报7月9日讯 今年初,公安交管部门对乐客城门前的夏庄路段实施优化:最外侧的道路设置成公交车专用道,只允许公交车辆通行,南段设置10多个限停两分钟的临停泊位。日前记者跟随交警现场执勤,劝离长时间占用临停泊位的车辆。

7月8日晚高峰,记者跟随青岛市公安局交通管理支队李沧区大队李村中队民警在夏庄路乐客城门前执勤。路边就是李村地铁站,“李村夏庄路”公交站,短短100米范围内,多重客流叠加,让这里人潮涌动。

“之前,这里有很多车辆停泊,影响交通。”李村中队民警告诉记者,很多人

打车前来,也有很多人出站打车,导致大量出租车和网约车停在路边靠活。每到早晚高峰或周末、节假日,中队要布置警力到场疏导交通,将违停车辆劝离。但是,总有一些驾驶员和交警“打游击”。

今年1月,公安交管部门对乐客城门前的夏庄路段实施优化:最外侧的道路设置成公交车专用道,只允许公交车辆通行,其他车辆不得进入专用车道内行驶。记者现场探访发现,优化实施以来,夏庄路及周边的拥堵得到很大缓解。

为方便出租车、网约车和其他车辆接送客,夏庄路南段设置了十多个

限停两分钟的临停泊位,车辆可以在此等候。今年夏季开始,公安交管部门陆续接到市民反映,部分营运车辆长时间占用临停泊位候客,导致在此上下客的车辆无法停放。针对这一现象,李村中队专门派出警力,在晚高峰劝导车辆驶离。

当天下午5时40分,李村中队民警牛宏才发现,大部分车辆能做到在临停区即停即走。可牛宏才巡逻至“李村夏庄路”公交站返回时,发现几辆车打着双闪在候客。“这里不允许长时间停放,限时两分钟。”面对牛宏才的提醒,司机将车驶离。

据牛宏才介绍,公安交管部门采

取“划线+抓拍+现场疏导”的方式,对夏庄路实施综合治理:在南段有交警执勤,在北边的公交车专用道入口处设置抓拍探头,抓拍违法占用专用道的车辆。

记者现场采访时注意到,公交车专用道入口处设置了“违法抓拍”的提示牌,地面还有“借道区域”提醒车辆不要驶入专用道,保障进站公交车顺畅进入专用道上下客。

据执勤民警介绍,越来越多的驾驶员已注意到提示牌,近期抓拍数量大幅下降。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛首席记者 刘卓毅)