

全球首艘 中国自主研发设计 总长330多米

双翼动力风帆超大型油轮来啦

满载27.9万吨原油抵靠青岛 黄岛边检站全程护航

本报7月6日讯 7月3日,全球首艘国产双翼动力风帆超大型油轮“新伊敦”号满载27.9万吨原油,靠泊黄岛油港30万吨级原油码头,这是“新伊敦”号首次抵靠青岛港口作业。山东出入境边检总站黄岛边检站主动靠前服务,以优质高效的通关服务保障油轮安全可靠泊和快速作业。

“新伊敦”号是中国自主研发设计的新一代超大型油轮,总长330多米,堪比3个足球场,最大载重31.9万吨。这艘油轮创新性采用双翼动力风帆技术,安装了两对新一代大型硬质翼型风帆,风帆升起高度接近40米,单翼面积达1200平方米,能感知风方向,自动旋转最优角度,通过风力辅助推进系统显著降低轮船油耗和碳排放,单航次可减少约5%的二氧化碳排放量,是绿色航运的标杆之作,也标志着我国在超大型船舶绿色低碳技术领域取得新突破。

为确保“新伊敦”号高效通关,黄岛边检站提前部署,积极对接各单位,通过“单一窗口”系统完成船舶、船员的预检手续,保障原油接卸作业无缝衔接。在油轮作业期间,边检站立足口岸管控职责,依托“智慧边检”系统,运用智能监控



全球首艘双翼动力风帆超大型油轮首次靠泊青岛。

等技术手段,对口岸限定区域和船舶外档及重点部位实施24小时动态管控。今年以来,黄岛边检站持续深化

“放管服”改革,服务国家战略,助力绿色航运,对原油、LNG等民生重点物资船舶开辟“绿色通道”,确保“零待时”通

关,护航重点能源运输。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 刘卓毅 通讯员 赵瑛)

40万吨级矿石船“远卓海”轮再靠董家口港

十年前该船在这里见证中国码头干散货作业开启“大船时代”

本报7月6日讯 7月3日23时许,满载的40万吨级矿石船“远卓海”轮,在青岛引航站一级引航员谢利的精心引领下,历经5小时,高效安全地靠泊在董家口D1码头上。十年前的同一天,2015年7月3日,“远卓海”轮在董家口40万吨级矿石码头首靠,标志着中国码头等级从30万吨提升至40万吨,开启了中国港口干散货作业的“大船时代”。十年后的今天,“远卓海”轮再度归来,见证董

家口码头辉煌发展的新篇章。

十年间,董家口40万吨级矿石码头发生了翻天覆地的变化,码头接卸能力不断攀升。2024年,单泊位年度作业量首次突破4000万吨大关,历史累计突破4亿吨。截至今年,仅40万吨级大船,董家口港区累计接卸超过453艘次。如今,董家口港区建成投入运营各类泊位27个,海上航线通达世界180多个国家和地区的700多个港口,已然成

为全球航运网络中的重要节点。

在码头不断发展的背后,青岛引航站发挥着重要作用。为保障各类船舶尤其是大型船舶的安全靠泊,青岛引航站多年来持续投入,不断提升引航技术与服务水平。针对超级大矿船,引航站组建专业团队,制定出一系列科学、周密的引航方案和应急处置措施。在靠泊效率提升方面,引航站积极参与协同创新,科学规划船舶进出港顺序,极大

地提高了码头的作业效率和泊位使用。十年来,他们克服了船舶大型化带来的诸多技术难题,成功引领一艘又一艘巨轮安全进出董家口港区。青岛引航站一直助力董家口40万吨级矿石码头打造全球综合效率最快、配套功能最全、全程服务最优的大船接卸品牌,使其成为40万吨级大船靠泊的首靠港、首选港。(观海新闻/青岛晚报/掌上青岛记者 陈小川)

快递“坐”地铁,跨海直达提速55%

青岛地铁和青岛顺丰速运依托地铁8号线闲时运能开展轨道物流“地空联运”

本报7月6日讯 近日,青岛青铁商业发展有限公司与青岛顺丰速运有限公司深度合作,依托地铁8号线闲时运能开展轨道物流“地空联运”。这种集“地铁地上地下站接驳跨海直达,末端无人车运送、航空运输多式联运以及集货与散货同线网双向运输”于一体的物流模式,在国内尚属首例。

快递“乘”地铁 开启物流新玩法

7月3日晚,青岛地铁8号线迎来一批“特殊乘客”——满载快递的专用笼车准时抵达地铁青岛北站。工作人员迅速行动:卸货安检、重新装入笼车、通过垂梯直达站台,整个流程井然有序。当列车进站后,工作人员将笼车推送至车厢立席区。仅用37分钟,这批“特殊乘客”就跨越8号线海底段抵达胶东站,等候相应的工作人员立即展开无缝衔接作业,将笼车运送至机场转运中心。

“这比货车快多了!”现场的工作人员感叹,“快递搭上了地铁的‘顺风车’,不但速度快了,而且不用再担心堵车或者坏天气了。”

跨海直达 运输时间缩短55%以上

“正常情况下,散货航空件由市区运输到转运中心的时长达3个多小时,要是遇到恶劣天气或者堵车,会使运输时间更加难以预估。而地铁有严格的时间表,能够确保准时发车和到站,避免了道路交通拥堵的影响。即便遇到极端天气地铁也能正常运行,这保证了运输的稳定性。”青岛顺丰速运有限公司相关负责人介绍,“我们同时正在试行轨道物流集货与散货双向运输,进一步提高运输效率。这也是国内首例集‘地铁地上地下站接驳跨海直达,末端无人车运送、航空运输多式联运以及集货与散货同线网双向运输’于一体的物流新模式。”

通过地铁8号线接驳顺丰速递青岛北站和胶东站两处同城集散点,全程运输共计用时约1小时20分钟,运输时间缩短了55%以上。通过“地下地铁运输+地上无人车末端运输+航空运输”的高效衔接,不仅大大提高了物流运输效率,还使得企业能够更加精准地安排货物运输和配送时间,提高了物流计划



快递“坐”地铁,跨海直达提速55%。 青岛地铁供图

的可靠性。对轨道交通而言,形成“地下-地上-空中”三维立体物流运输场景,推动轨道交通从单一客运向“多式联运”转型升级。

资源优化 助力物流绿色发展

轨道物流也有效促进了物流行业绿色、低碳发展。传统物流运输主要依靠燃油货车,会产生大量尾气排放,而地铁采用电力驱动,通过将航空件运输从地面转移到地铁,减少燃油货车的使用频次,从而显著降低碳排放,为城市绿色低碳高质量发展做出了积极贡献。轨道物流的环保价值还体现在系统性的资源优化上。通过充分利用地铁既有网络和闲时运力,既避免了新建物流通道的资源消耗,又提高了城市交通基础设施的综合利用。这种集约化发展模式,展现出循环经济的典型特征——以最小化的资源投入,实现最大化的环境效益。

青岛地铁在保障市民便利出行的前提下,合理规划站点与列车内部空间,完善多样化联运体系,提升轨道运能和使用效率,逐步拓展“轨道+低空”物流网络,助力绿色低碳高质量发展。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川)