

青島北⇌青島北 首开“青烟威半岛环行”动车组列车

铁路7月1日实行新列车运行图 客货运列车数均创历史新高

记者从中国铁路济南局集团有限公司获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。新图实施后,国铁济南局安排图定旅客列车1144列,其中跨省旅客列车820列、管内旅客列车324列;动车组列车918列、普速旅客列车226列。开行货物列车2201列,铁路客货运列车数量均创历史新高。

济青新增3对动车组

新图通过增开列车、调整列车运行区段等方式,有效补充了济南至郑州、烟台至重庆、威海至信阳、临沂至郑州、青岛至南京、青岛至乌鲁木齐、聊城至义乌等方向的运能,其中聊城至义乌D203/2/3次列车采用动力集中型动车组,21:25从聊城站始发,全程运行时间13小时20分,列车实现夕发朝至,与普速、高铁等列车形成互补,为沿线旅客出行提供更多选择。

新图优化济南至威海、济南至烟台间列车运行品质,济南至威海间最快2小时11分可达;新增济南至青岛间G6971/G6972次等3对动车组列车,经由黄东联络线运行,进一步提升济南西、济南站、济南东站间联通能力;延长7列动车组列车在威海地区的始发终到区间,如G1089次终到站由威海站延长至荣成站,提高威海地区主要车站的列车



铁路7月1日起调图。国铁济南局供图

通达性,市民及游客出行更加便捷;将济莱高铁运行的列车车次调整为“D”字头,在运行时长不变的情况下,列车票价将更加惠民。

青烟威半岛环行首开两列

新图实施后,新改建的日照站全面投用,图定办理旅客列车44列,其中跨省旅客列车28列、管内旅客列车16列;动车组列车34列、普速旅客列车10列。实现日照站与北京、上海、成都、深圳、杭州、西安、武汉、郑州等城市的直通直联,同时利用日照衔接日兰、青盐高铁的区

位优势,将原上海至连云港G8252/G8261次列车延长至菏泽东,成为菏泽、临沂地区首趟直达上海站的动车组列车。此外,新图还首次开行青岛北至青岛北C6491/4、C6493/2次“青烟威半岛环行”动车组列车2列,经由青荣城际、潍莱高铁线运行,为山东半岛蓝色经济区建设提供运输支撑。

新图将“好客山东·齐鲁1号”旅游列车车次调整为Y733、Y736/7、Y738/5/8次(音:游733、游736/7、游738/5/8次),提高12306网站(客户端)旅游列车购票辨识度,并根据市场需求,优化列车开行径路,新增费县、平邑、曲阜三个列

车停靠站点,旅客去往“三孔”、蒙山等景区更加方便。新图还首次开行Y742/3、Y746/7次“泰山黄河号”旅游列车,与“公益慢火车”7053/4次共同行经辛泰铁路(停站和时刻不同),这趟列车作为“好客山东·齐鲁1号”系列旅游产品,串联起济南、泰山、东营等城市,旅客实现“赏泉、登山、观黄河入海”一站式服务,也为鲁中山区人民出行增加新选择。

铁路12306持续优化系统功能,用好同车接续、在线选座、高铁宠物托运等功能,自6月20日起,高铁宠物托运试点服务范围扩大至青岛站;结合旅游客流出行特点,7月10日将首次推出“济南+青岛+烟台”“济南+曲阜+泰安”“济南+淄博+潍坊+青岛”“青岛+威海+烟台”4款旅游计次票产品,产品票价在各区间动车组列车执行票价的基础上实行9.0折优惠,旅客可享受“一票游多城”的实惠便捷体验。新图实施后,国铁济南局新增开蓝村西至银川南(大水坑、梅花井)普快城际货运班列1列,增加聊城北至东风直通货物列车3对,跨省货运班列线路达到76条。优化中欧(亚)班列运输组织,增加胶州至磨憨普快中亚班列1列,山东省中欧(亚)班列线路达8条,为货物跨境流动构建起稳定高效的物流大通道,助力亚欧经贸往来。

青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

首次承修大型邮轮 青岛邮轮产业再突破

大型豪华邮轮“梦想”号抵达青岛北海造船有限公司进坞维修



大型豪华邮轮“梦想”号到青岛北海造船有限公司进坞维修。市北区供图

本报6月27日讯 26日,青岛的老朋友——大型豪华邮轮“梦想”号再次踏浪而来,到青岛北海造船有限公司进坞维修,这也是青岛首次承接大型邮轮维修业务,标志着青岛正式进入邮轮高附加值维修领域,实现产业链上游关键环节的突破。

“梦想”号邮轮7.75万总吨,共15层,载客2222人。其前身是世界最大邮轮集团——嘉年华集团公主邮轮旗下的“碧海公主”号(Sea Princess),由意大利船厂建造,1998年开启首航。2022年由天津东方

国际邮轮有限公司买入,并于2023年1月更名为“梦想”号。该邮轮设有1008间舱房,还配有4个餐厅、5个酒吧以及大剧院、露天泳池、青少年活动中心、健身中心等种休闲娱乐设施。2024年10月“梦想”号来青首航,运营6个国际航次。

大型液化天然气运输船、航空母舰、大型邮轮因建造难度极高,被誉为造船工业皇冠上的“三颗明珠”,目前我国是世界上唯一能够全部制造三种船型的国家。大型邮轮在设计理念、建造工艺、运营管理等方面要求极高,融合

了高端制造业和高端服务业,是现代工业与文化艺术的结晶,直接体现了一个国家的综合科技水平和工业能力。与之伴生的是大型邮轮维修的复杂性也远超普通船舶。承接本次“梦想”号邮轮维修业务的青岛北海造船,作为青岛船舶工业的发端和“龙头”企业,创办于1898年,经过历代造船人120多年的不懈努力,历经四次搬迁、扩建,在船厂规模、设施能力、管理水平等各方面都实现了质的飞跃。(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 栾丕炜)

海事司法护航青岛国际航运中心建设

签署北方片区首个海事调解海事仲裁协议 设立我省首个水上交通事故“一站式解纷中心”

本报6月27日讯 近日,青岛海事局与青岛仲裁委员会签署北方片区首个海事调解海事仲裁合作框架协议,青岛海事法院参与设立山东省首个水上交通事故“一站式解纷中心”,构建多元化纠纷解决机制,全力推进青岛国际航运中心建设。

6月20日,青岛海事局与青岛仲裁委员会签署海事调解海事仲裁合作框架协议,双方围绕建立海事“调解+仲裁”为核心的海事纠纷多元化解机制、促进涉海矛盾纠纷解决端口前移,进行深入交流并达成合作意向。合作框架协议立足海事调解与仲裁化解机制优势,通过强化人才培养、宣传推广和监督评估的合作机制,积极搭建海事、仲裁机构合作平台,将海事纠纷优先导入海事“调解+仲裁”非诉解纷机制,拓展纠纷解决渠道,提升纠纷解决效能。通过合作框架

协议,双方进一步明确海事调解与仲裁高效衔接工作流程,顺畅“调解优先、仲裁断后、司法保障”纠纷化解工作机制,确保纠纷解决流程的顺畅高效。

双方一致认为,要以水上交通事故调查及船员权益领域为切入口,通过定期联席会议制度,建立涉海纠纷多元化解决机制青岛模式,持续探索推进全领域涉海纠纷、新业态监管矛盾通过海事调解与仲裁全面衔接的工作机制。同时,要聚焦人才队伍建设,开展海事专业人员、公职律师、仲裁员联合培训,组建多位一体的海事调解员队伍,深化重大疑难案件及新型典型案件的会商研讨,更好推动合作机制落实落地。

此前,青岛仲裁委员会已与青岛中院联合签署《关于完善诉讼与仲裁衔接工作机制的实施意见》,与多家基层法院建立协作机制,深化诉源治理,打造

新时代“海上枫桥经验”。与青岛海事法院成功签署《关于建立海事案件诉讼与仲裁衔接工作机制的实施意见》,从多元解纷、保全执行、监督保障、完善机制、资源共享等方面全方位加强对接合作、实现互联互通,成功搭建海事纠纷多元化解平台,规范仲裁案件保全流程,畅通仲裁案件执行绿色通道,完善对仲裁案件的司法审查程序,促进海事诉讼与仲裁有机衔接,有力提升海事法律服务能力。

6月26日由青岛海事法院、烟台海事局和烟台多元商事海事调解中心共同推动设立的山东省首个水上交通事故“一站式解纷中心”在山东自由贸易试验区烟台片区揭牌,三方单位相关负责人参加揭牌仪式并签署《烟台水上交通事故“一站式解纷中心”共建合作协议》,为人民群众提供快捷便利的水上

交通事故纠纷化解渠道,切实维护水上交通安全。

作为山东首个水上交通事故“一站式解纷中心”,负责水上交通事故快速处置、船员及航运纠纷调解、海上巡回审判等,实现水上交通争议“一站式接收、一揽子调处、全链条解决”,为当事人提供便捷、高效、专业的解纷服务。目前,该解纷中心有海事法官、海事调查官以及来自驻烟威高校学者等专业调解员42名,覆盖船员维权、船舶碰撞、船舶污染、养殖损害、货物及船舶设施损坏等多个领域。解纷中心的成立,将深化海事司法与海事行政执法、专业调解联动格局,实现船东(船员)信息、船舶登记、船舶扣押、船舶司法处置等数据共享,高效公正化解海事纠纷。

(青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 陈小川)