

# 乘坐扶梯“左行右立”？ 错！这个所谓好习惯早已取消

## 地铁技术人员提醒：这样做存在安全隐患且会加速设备损耗

乘坐扶梯时，你是否会下意识地站在右侧，将左边空出作为“急行通道”？“左行右立”（即自动扶梯左侧行走、右侧站立）的习惯曾被公众视为文明乘梯的准则。然而，根据国内外最新安全评估及专家建议，这一行为实际上存在诸多安全隐患，且可能加速设备损耗。

### 多地不提倡“左行右立”

对于乘坐扶梯“左行右立”——这个所谓的好习惯早已被好多城市的地铁取消。北京部分地铁扶梯上出现“小脚印”，提醒乘客可并排站立；上海地铁2012年取消相关规定，2019年自动扶梯乘梯须知中明确禁止扶梯行走或者奔跑，2023年《上海市电梯安全管理办法》进一步规范乘梯行为；广州地铁2018年、2023年两次发声，指出“左行右立”不安全且低效。从自动扶梯特点看，《自动扶梯和自动人行道的制造与安装安全规范》中注明，自动扶梯是带有循环运行梯级，用于向上或向下倾斜运输乘客的固定电力驱动设备。

### 赶时间建议走步梯或坐直梯

早高峰的青岛地铁2号线、4号线换乘站辽阳东路站，扶梯上不少乘客会站在右边，让出左侧，而左侧不时有着急的乘客快步通过。有的乘客没有让出左侧，会被着急的乘客要求“让一下”。被提醒的乘客则会靠到右边，侧身让对方通过。除了乘坐电扶梯，不少急匆匆赶路的乘客会选择走旁边的楼梯。“辽阳东路站‘左行右立’的情况比较多见。因为通勤乘客占比大，早晚高峰上班族着急，在扶梯上走动的多，别的乘客可能就会自动让出来左边。”青岛地铁运营公司运营二中心张村站区副站长韩轲说，因为“左行”乘客无意中推搡



坐地铁扶梯别左行右立。徐美中 摄

就曾差点被“带倒”。

“请站稳扶好，注意脚下安全，不要行走或奔跑，请勿倚靠裙板，不要低头看手机。照顾好随行的老人与小孩……”不论在青岛地铁哪个车站，在自动扶梯附近都会听到上述的广播提醒。如果乘客赶时间，建议走步梯或乘坐直梯。

### “好习惯”实际存安全隐患

地铁为什么不提倡“左行右立”？技术人员介绍了相关情况。地铁电扶梯坡度、梯级高、速度快，人们在扶梯上行走，很容易踏空或被绊倒，行走过程中也容易挤碰到其他乘客，导致意外发生。据介绍，扶梯的梯级高度与楼梯的台阶高度不同，按照目前实施的国家标准，电动扶梯的梯级高度一般为21

厘米，最高不得大于24厘米，而公共场所楼梯要求的设计高度为13-18厘米。按照规定，电动扶梯的梯级深度不能小于38厘米，远远高于国家对普通楼梯的踏步宽度最低要求22厘米。此外，从自动扶梯的设计原理看，自动扶梯的坡度，比日常的建筑机械结构的楼梯要高一点，并不适合行走。普通商场里面的电动扶梯速度一般是每秒0.5米，而地铁里自动扶梯出于运量和效率考虑，速度更快一点，大约为每秒0.65米至0.7米，属于自动扶梯里的“高速电梯”。在扶梯上行走一旦摔倒，很容易带倒其他乘客。

综合高度、坡度和速度元素，从使用者安全角度出发，地铁自动扶梯并不适合行走。特别是在着急赶时间的情况下，更容易碰撞到其他乘客，由此发生意外。

另外，多数机械部件损坏因左右受力不均。从设备安全方面出发，同样不建议“左行右立”。“青岛地铁全线网自动扶梯的链条都是右侧拉伸超过左侧，无一例外，这和‘左行右立’有很大关系。客流量越大、提升高度越大的自动扶梯，这种差异越明显。”青岛地铁运营公司运营三中心电扶梯技术岗张航介绍，“左行右立”会导致扶梯局部部件承受过多的疲劳冲击，造成扶梯梯级链条受力不平衡，从而导致整个梯路的梯级轻微倾斜，梯级两侧围裙板及梳齿板磨损加剧，缩短设备寿命。有统计表明，95%的链条等机械部件损坏因左右受力不均。在日常维护中，每季度需对梯级链条张紧装置进行检查调整，当梯级链条拉伸率超过标准要求时需对梯级链条进行更换，更换维修的成本很高。

“因此，当乘客们乘坐自动扶梯时，最安全的做法就是站稳扶好，站立在梯级上黄色警戒线之内，注意脚下安全。在出现特别情况需要快速通过时，最安全的做法就是走步梯。”张航说。 青岛晚报/观海新闻/掌上青岛记者 徐美中

# 2025 青岛国际标准化大会 7月举行

本报6月25日讯 25日，市政府新闻办召开新闻发布会，介绍2025青岛国际标准化大会筹办工作情况。2025青岛国际标准化大会已经山东省政府批复同意，由青岛市政府主办，青岛市市场监管局承办，以“高水平标准引领高质量发展”为主题，将于7月8日至10日，在青岛国际会议中心以线上线下的方式举行。另外，今年我国作为上海合作组织主席国，将在青岛国际标准化大会期间首次主办上合组织标准化合作会议。

2017年6月，市政府主办2017青岛国际标准化论坛，在全球首次打造了标准的管理者、制定者和使用者共同参与、增进共识、加强合作的国际高端对话平台。8年来，我市通过举办四届国际标准化大会，围绕标准国际化创新发展试点城市建设1个中心，成功打造了“国际标准化大会、国际标准化培训基地、国际标准化杰出贡献奖励基金会”3个高端平台，在全国城市第二个出台地方标准管理办法政府规章。

4届青岛国际标准化大会打造了政府、企业、社会组织等各方面积极参与的国际标准化高端交流合作平台，参会国际和国外嘉宾达210人次，发挥“标准

智库”的作用。基于国际标准化人才培养交流平台（青岛），我市面向国际国内开展公益性培训39期，学员5300余名，包括东亚、南亚、东南亚、东欧等42个国家，为企业事业单位在“家门口”参与国际标准化活动提供了便捷的路径。

2024年2月，国家标准化管理委员会批准青岛通过“标准国际化创新型城市”创建验收。我市有关企事业单位共承担了27个国际和全国专业标准化（分）技术委员会秘书处，居计划单列市第一；主导参与了266项国际标准制修订，居全省首位；2022年以来参与1349项国家标准制定，占同期全省参与国家标准制定总数的45.5%，占国家标准制定总数的16%；承担了国家级标准化试点项目15类、97个，形成国家、省、市三级梯次培育、链条完备的标准化试点体系；组织家用电器、装备制造、服务业等重点领域的69家企业、122项企业标准开展国家标准“领跑者”制度试点，占全省的30%，全市标准化工作持续走在全国城市第一方阵。

低空经济是当前全国热门的话题。城阳区产业基础雄厚，轨道交通、集成电路、新能源等产业蓬勃发展，培育了百余家检验检测机构，拥有流亭机

场这个发展低空经济得天独厚的空间载体，“山林湖田河海”测试场景齐备。中车四方及其配套产业是青岛低空产业发展提质增效的重要支撑，同时还聚集了中俄工科大学联盟总部、哈尔滨工业大学（威海）青岛创新发展基地、西安电子科技大学等名校资源。城阳区低空经济工作推进专班副组长、办公室主任孙宏放表示，力争到2030年，建成具有城阳特色的“有人机+无人机”低空融合飞行数智管理服务体系和“低空现代服务业+低空先进制造业”融合发展模式，助力青岛市打造全国一流的低空经济产业先导区。

根据议程，“2025青岛国际标准化大会平行分会3”由青岛市城阳区人民政府联合青岛地铁集团有限公司、中国质量认证中心有限公司青岛分公司、中国航空综合技术研究所、中国民航科学技术研究院承办。通过开展无人机研发制造、适航审定、基础设施建设、运行服务保障、应用场景开拓等相关标准的研讨，探索低空民用航空发展的路径，推动无人机标准工作在研发生产、适航审定、运行规则、飞行保障、安全监管、应用场景等方面走在前、打基础。（青岛晚报/观海新闻/掌上青岛 记者 陈小川）

## “工会职工专属优惠券”来啦！

本报6月25日讯 为深入贯彻落实中办、国办《提振消费专项行动方案》精神，根据中华全国总工会《关于加大工会经费投入力度助力职工文化旅游消费十项措施》和省总工会、青岛市总工会相关政策，湛山疗养院依托疗休养服务阵地，开展“工会职工专属优惠券”提振消费活动，面向职工发放总价值300万元优惠券。

此次活动涵盖住宿、餐饮、温泉等6个消费场景，共发放46020张优惠券，旨在为广大职工提供实实在在的消费优惠，进一步激发消费潜力，助力青岛消费市场提质升级。职工只需登录齐鲁惠工APP，进入活动页面即可领取优惠券。

此次专属优惠券发放活动，既是对国家“促消费、惠民生、优供给、扩需求”政策的积极响应，也是履行社会责任的具体体现，让职工真正感受到工会“娘家人”的温暖，为青岛经济社会高质量发展贡献工会力量。

（本报记者）